
北名古屋市鉄道周辺まちづくりアンケート

【概要版】

目次

1. 調査の概要	1
2. 単純集計	
2-1 回答者自身について	1
2-2 日常の移動について	2
2-3 地域の現状や問題点について	3
2-4 まちづくりについて	4
3. クロス集計（自治会別）	4
3-1 日常の移動について	5
3-2 地域の現状や問題点について	6
3-3 まちづくりについて	8
4. 自由記述回答（主な意見）	9

平成 24 年 7 月

北 名 古 屋 市

1. 調査の概要

表 1-1 アンケート調査の概要

項目	内容
調査対象	名鉄犬山線周辺にお住まいの方（18歳以上）の中から、1,000名を無作為抽出
回答方法	調査票へ回答者自身が記入
調査期間	平成24年4月12日（木）発送 平成24年4月27日（金）投函期限 （5月6日西春郵便局到着分までを対象）
配布回収	郵送による配布回収
回収数	482票（回収率 48.2%）

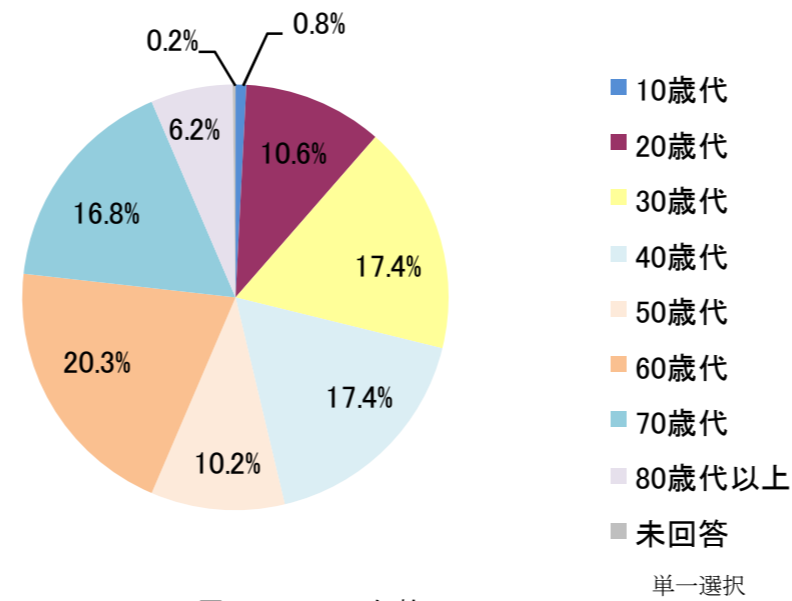


図 2-1-2 年齢

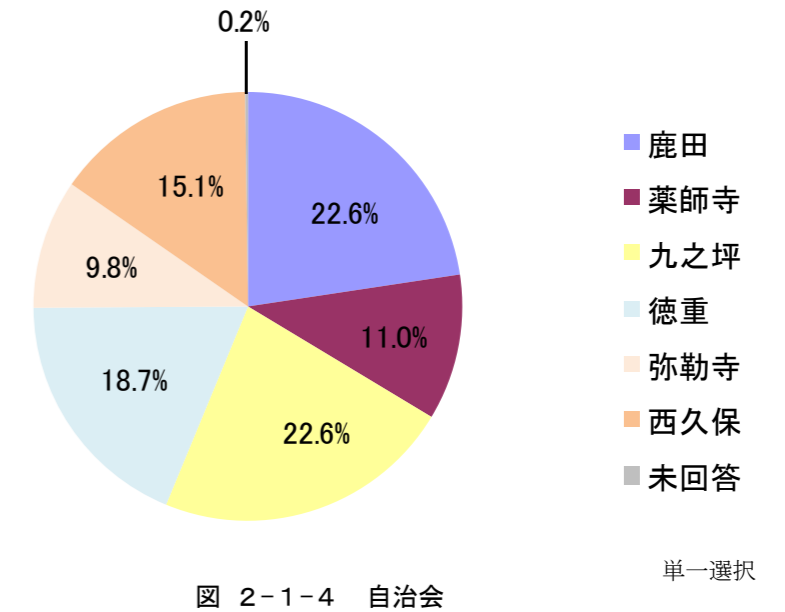


図 2-1-4 自治会

2. 単純集計

2-1 回答者自身について

- 性別は、「男性」が42.9%、「女性」が54.6%で、やや女性が多い。
- 年齢、住所、自治会ともに概ね一様に回答を得ている。
- 主たる職業は「無職」が4割程度を占め、続いて「勤労者（勤め人）」が33.6%である。

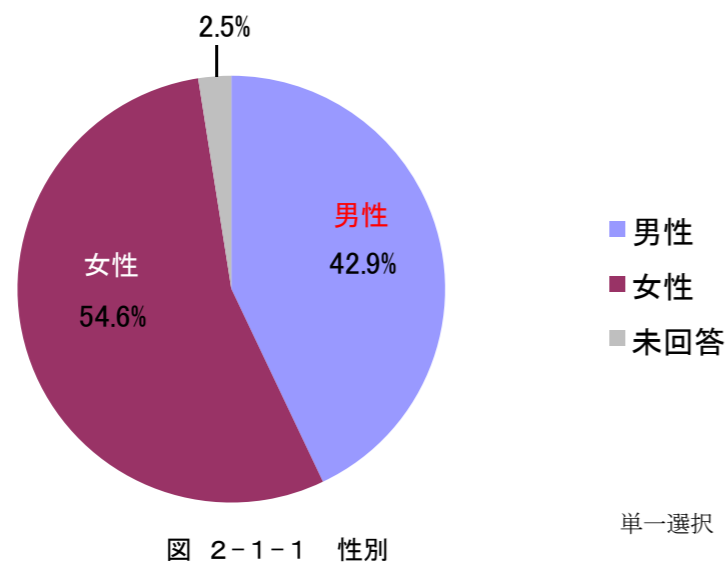


図 2-1-1 性別

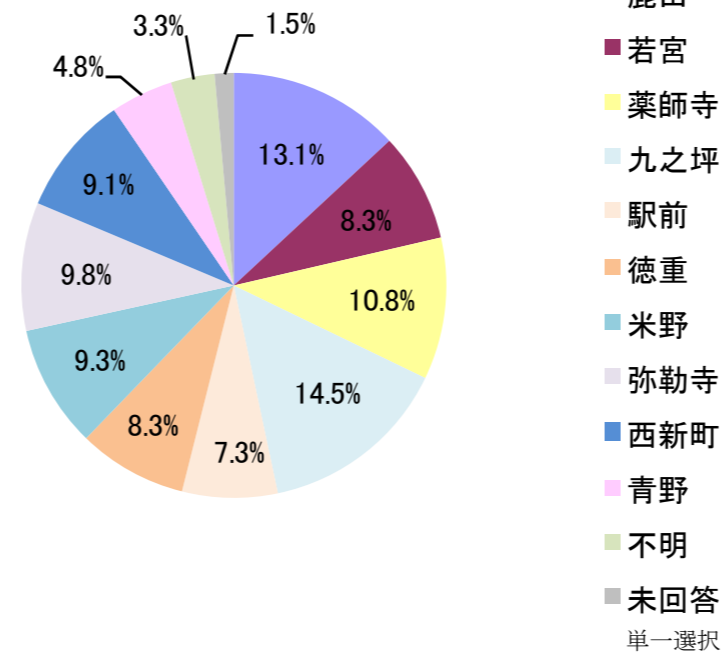


図 2-1-3 住所

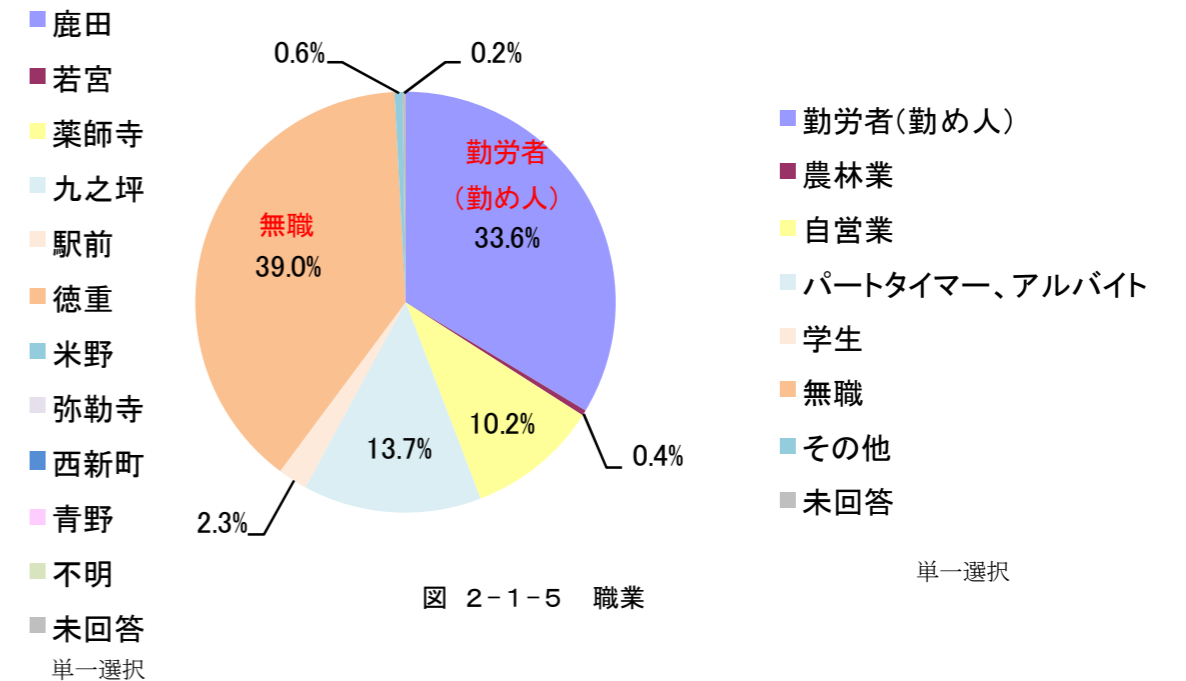


図 2-1-5 職業

2-2 日常の移動について

- 日常の主な交通手段は、「自動車」が最も多く 73.0%である。
続いて「自転車」「徒歩」「電車」が半数程度である。
- 利用する駅は、「西春駅」が 64.7%、「徳重・名古屋芸大駅」が 34.9%である。
- 鉄道の利用頻度は、月に1回程度未満が 65%である。

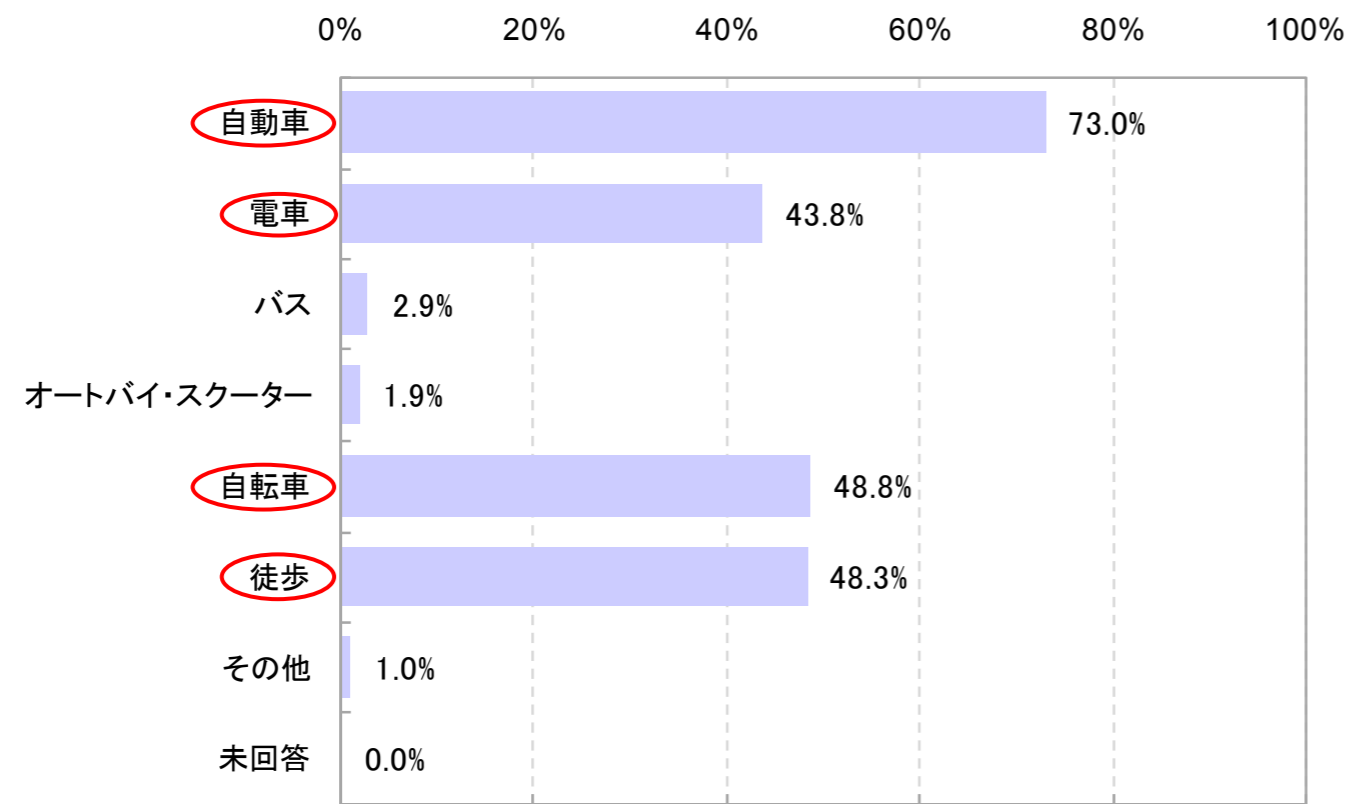


図 2-2-1 主な交通手段 すべて選択

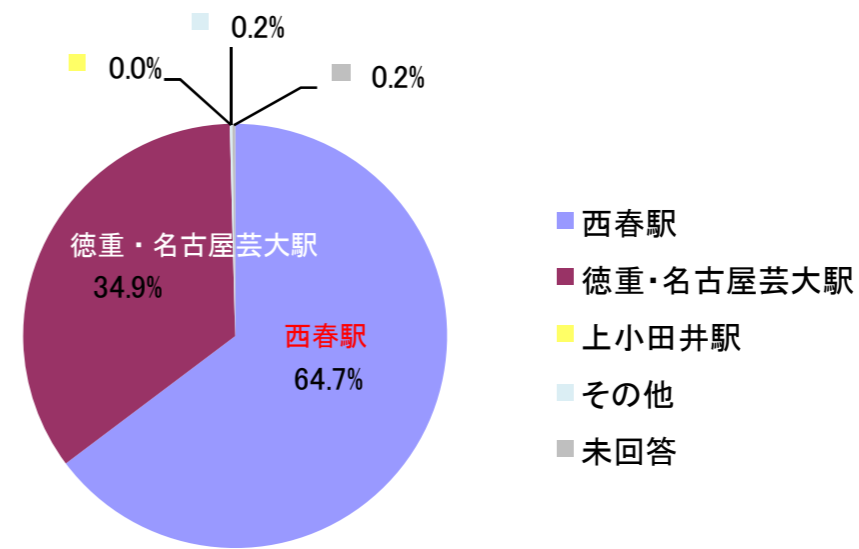


図 2-2-2 利用する駅 単一選択

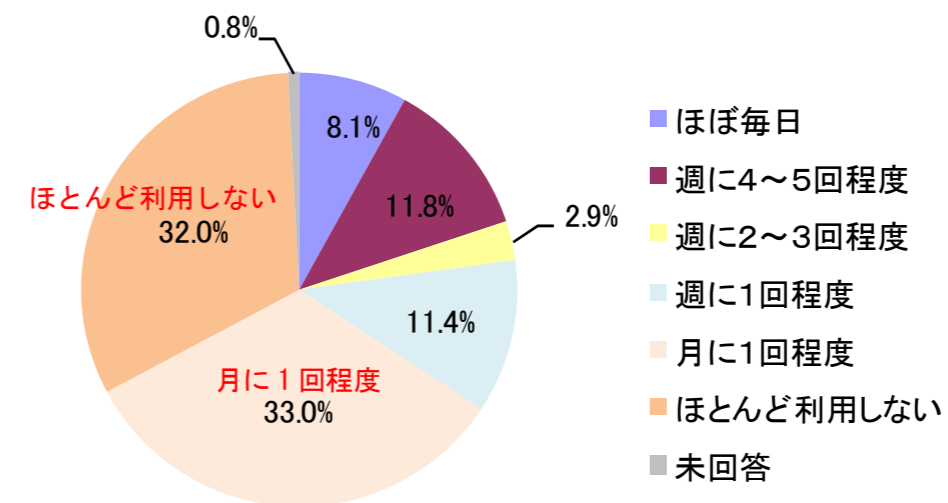


図 2-2-3 鉄道の利用頻度 単一選択

2-3 地域の現状や問題点について

○ 駅周辺のまちの現状について、両駅ともに、問題を感じている人の割合が高い項目は以下の通りである。(問題を感じている人が約半数以上)

- ・踏切が渋滞して不便である
- ・踏切事故が起きないか心配である
- ・駅前の商店街に賑わいが無い
- ・幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である
- ・住宅街の中の道路が狭く通行しづらい
- ・駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である
- ・子どもの遊び場や住民の憩いの場が少ない
- ・水や緑のうるおいが感じられない

○ 「鉄道で買物などの行き帰りが遠回りになる」「鉄道により地域のつながりが分断されている」は、問題を感じている人が3~4割程度である。鉄道があることに慣れた生活をしているため、問題と感じている人がそれほど多くない可能性がある。

○ 西春駅周辺については、「駅前の商店街に賑わいが無い」を問題と感じている人の割合が特に高く(81.1%)、一方、徳重・名古屋芸大駅周辺については、「踏切が渋滞して不便である」の割合が特に高い(76.2%)。

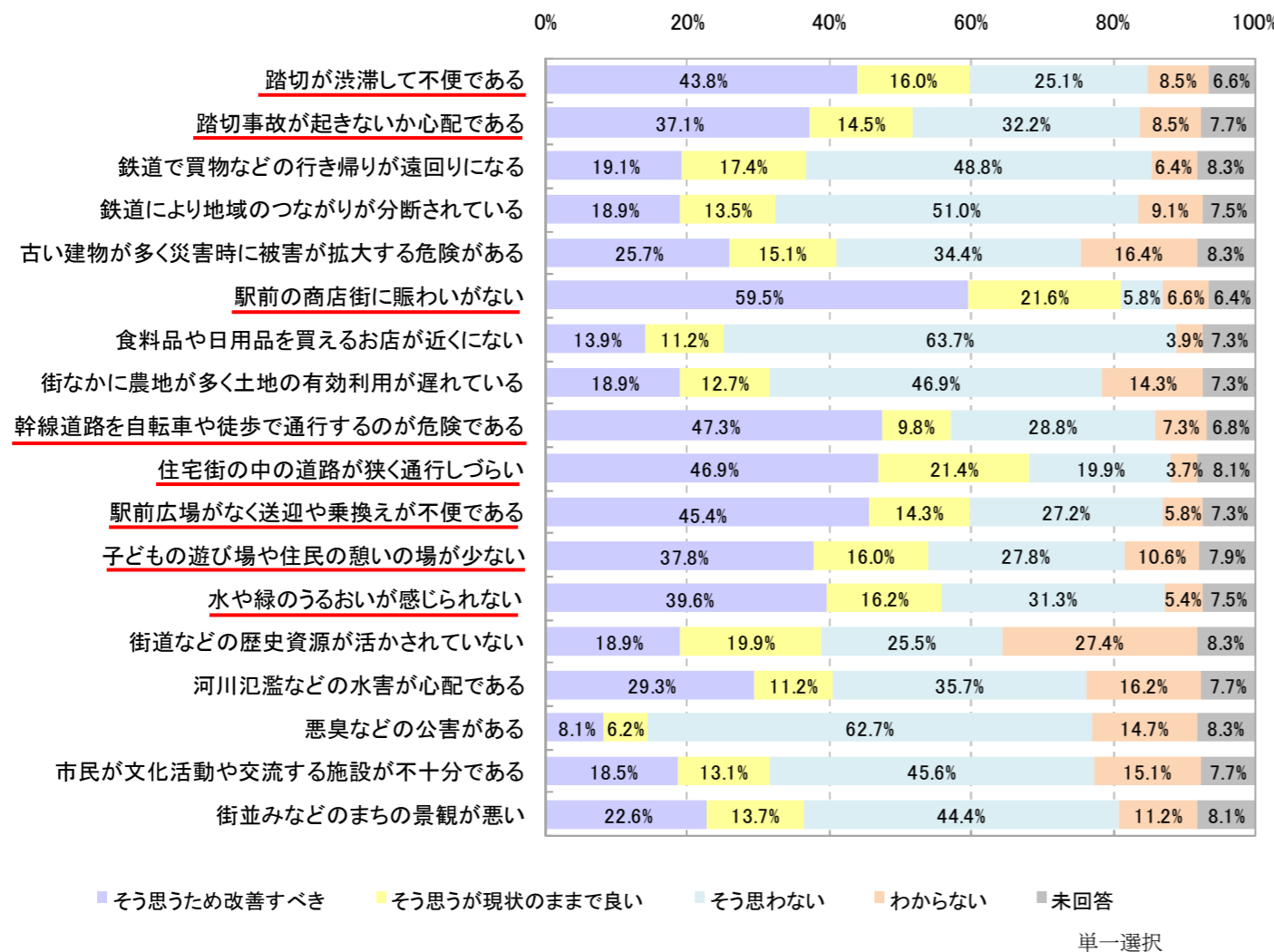


図 2-3-1 西春駅周辺のまちの現状

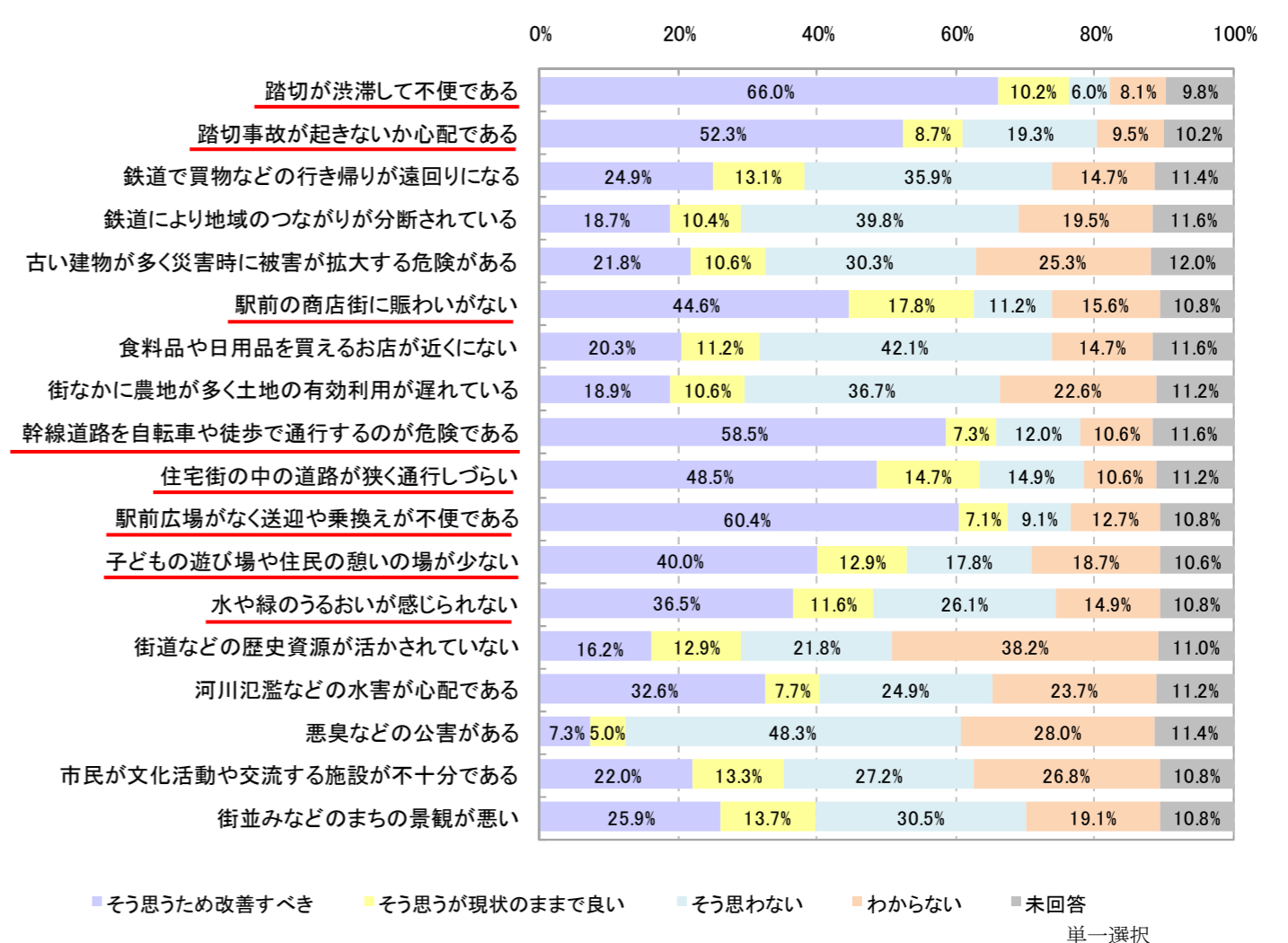
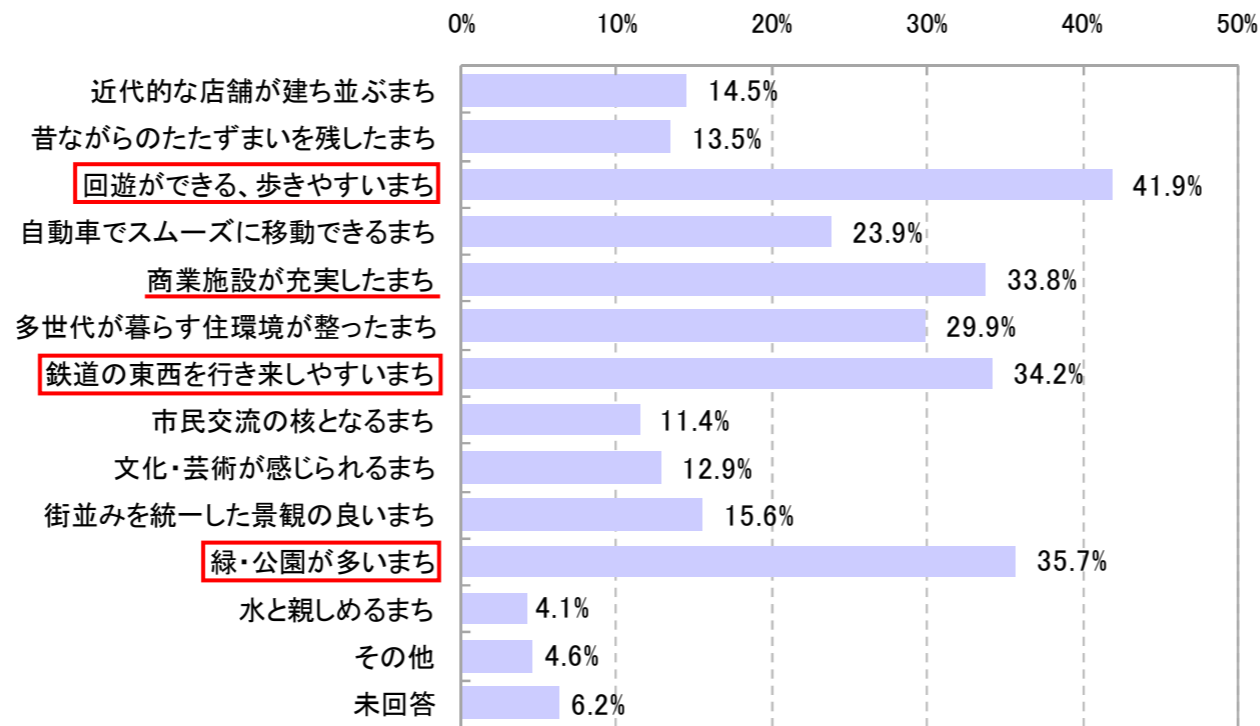


図 2-3-2 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちの現状

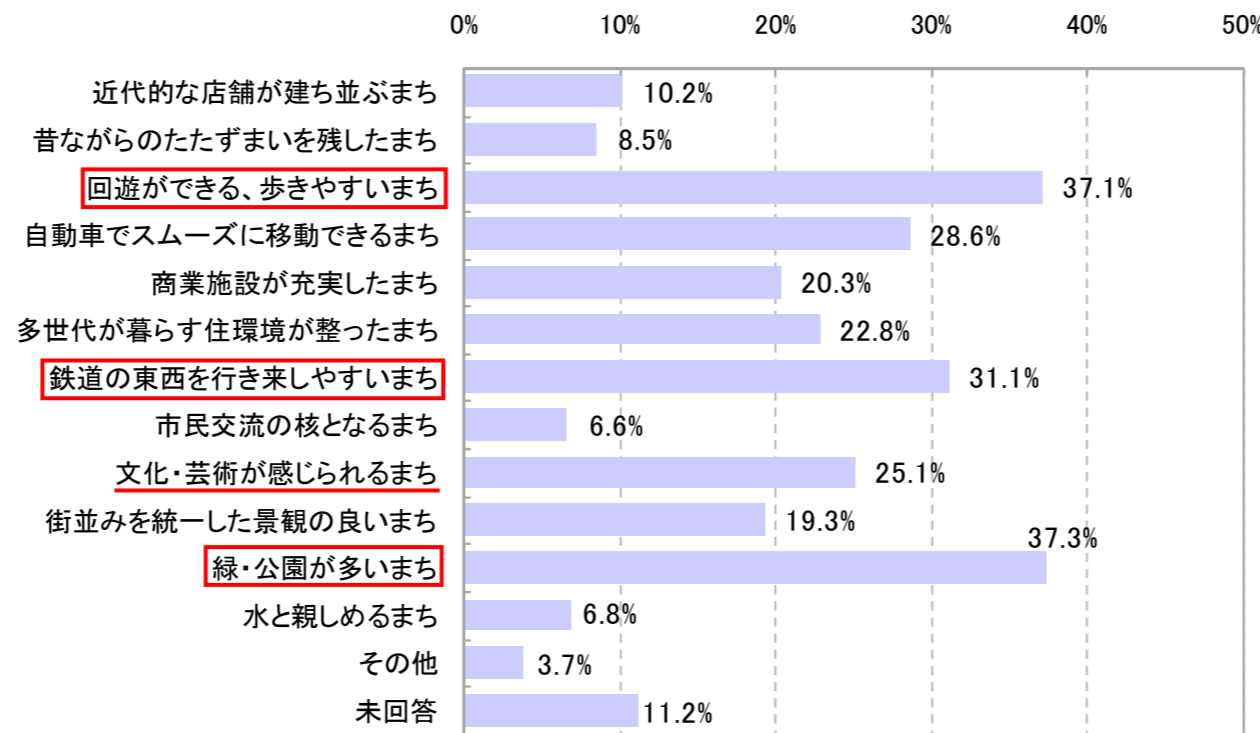
2-4 まちづくりについて

- 駅周辺のまちづくりについて、両駅ともに、回答の割合が高いまちの理想像は以下の通りである。(上位3位)
- ・ 回遊ができる、歩きやすいまち
 - ・ 鉄道の東西を行き来しやすいまち
 - ・ 緑・公園が多いまち
- その他、両駅を相対的に比較すると、西春駅周辺については、「商業施設が充実したまち」の割合が高く、徳重・名古屋芸大駅周辺については、「文化・芸術が感じられるまち」の割合が高い。



3つまで選択

図 2-4-1 西春駅周辺のまちの理想像



3つまで選択

図 2-4-2 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちの理想像

3. クロス集計（自治会別）

自治会別の回答数及び位置図は下記のとおりである。

表 3-1 各自治会の回答票数

自治会	鹿田	若宮	薬師寺	九之坪	駅前	合計
票数	63	40	52	70	35	
自治会	徳重	米野	弥勒寺	西新町	青野	459
票数	40	45	47	44	23	

注) 自治会に対する回答のうち、「不明」16票、「未回答」7票の計23票は対象外とした

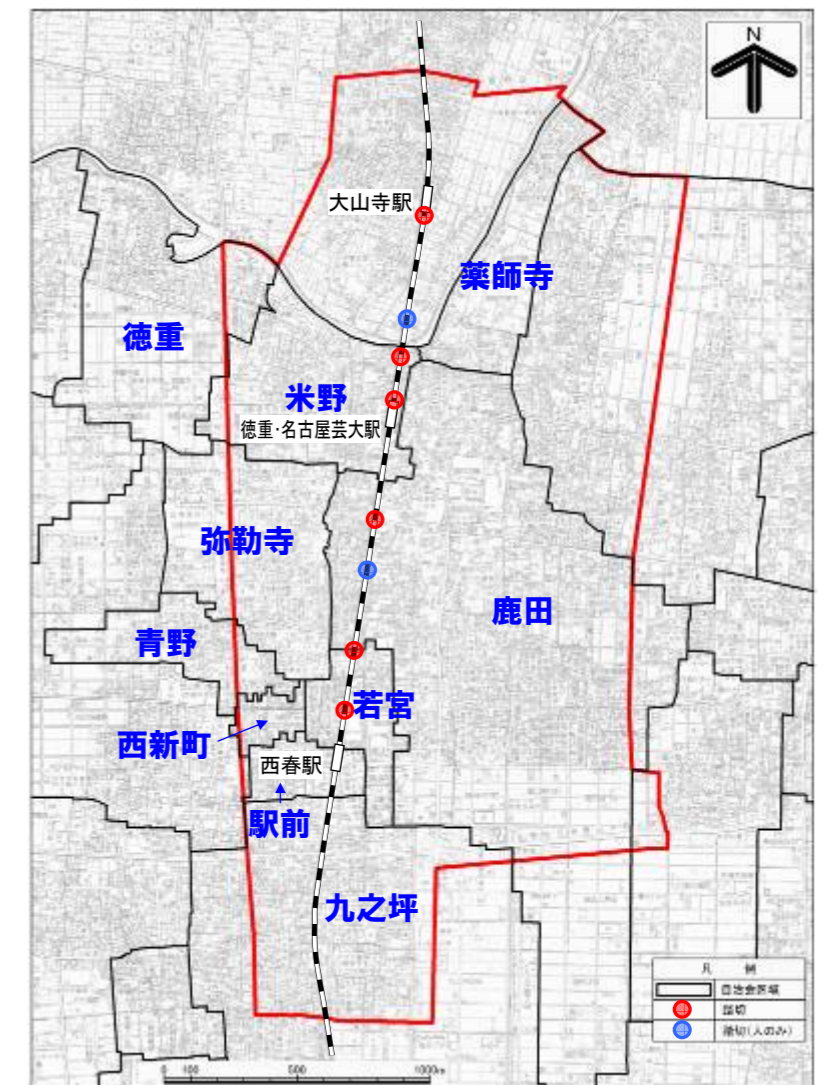


図 3-1 各自治会の位置図

3-1 日常の移動について

- 鹿田、薬師寺、徳重、九之坪、弥勒寺などの駅から離れた自治会では、日常の主な交通手段として、「自動車」の利用がやや多くなる傾向がある。
- 利用する駅は、北部の自治会で徳重・名古屋芸大駅、南部の自治会で西春駅に分かれるが、両駅の間には区域が広がる鹿田や弥勒寺は 2/3 が西春駅を利用する。
- 若宮で鉄道の利用頻度が最も低い。その他は、鹿田、薬師寺、徳重などの駅から離れた自治会で利用頻度が低い。

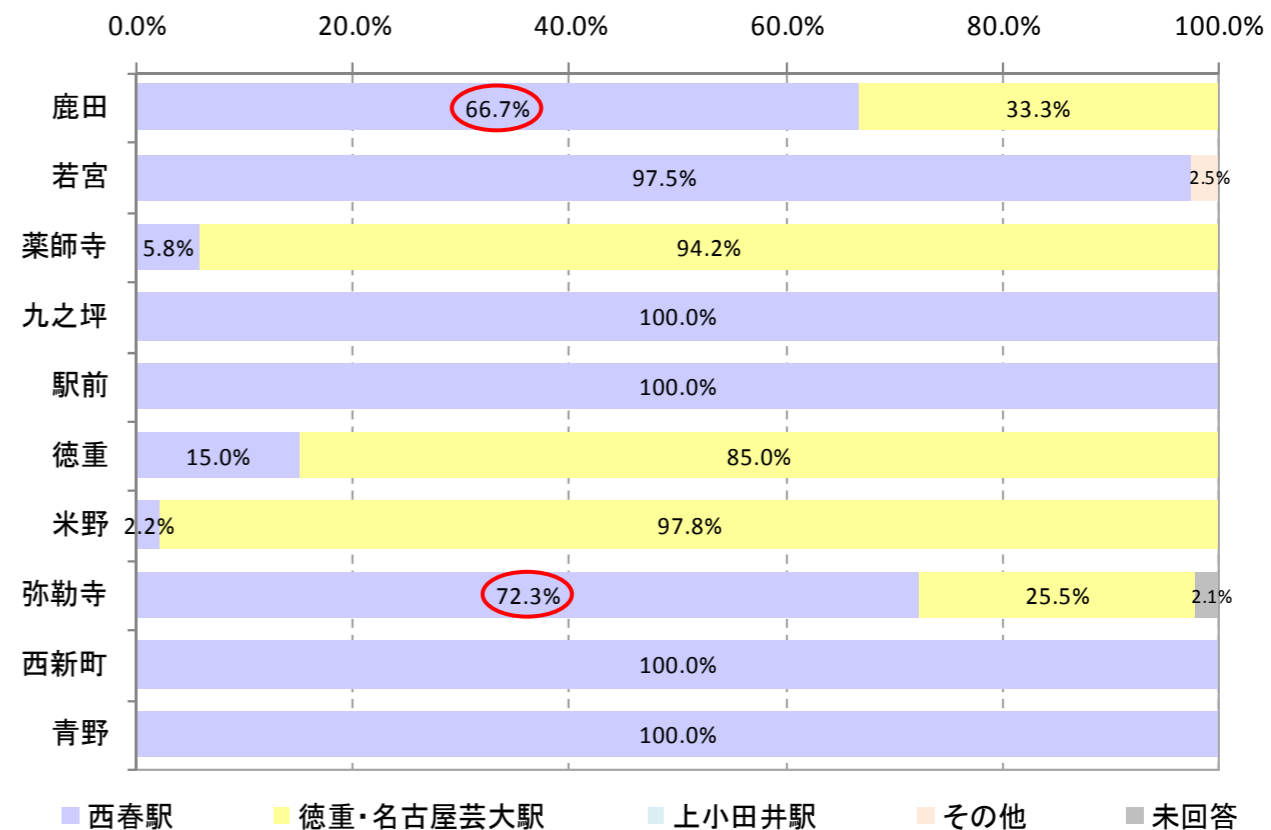


図 3-1-2 利用する駅

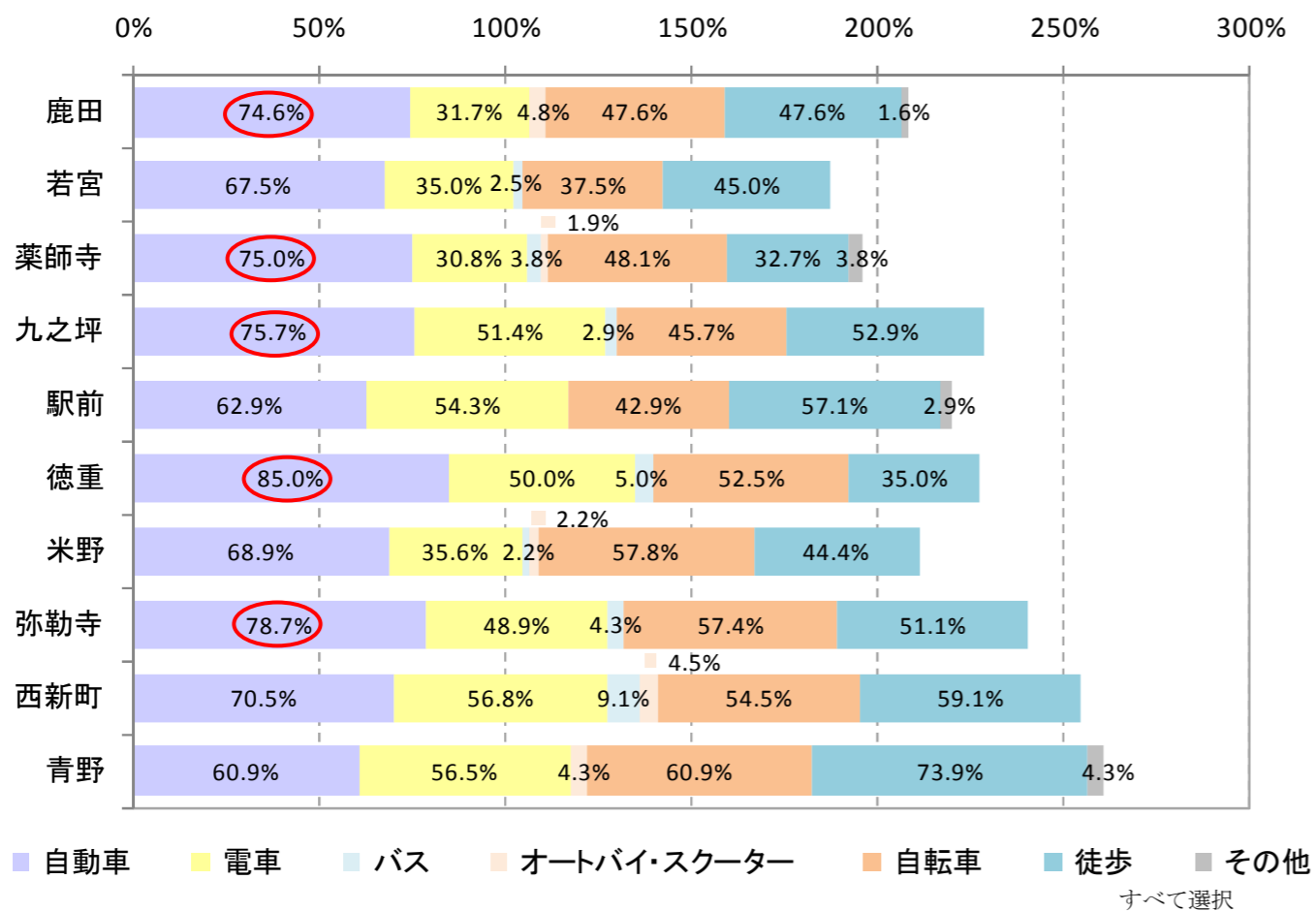


図 3-1-1 主な交通手段

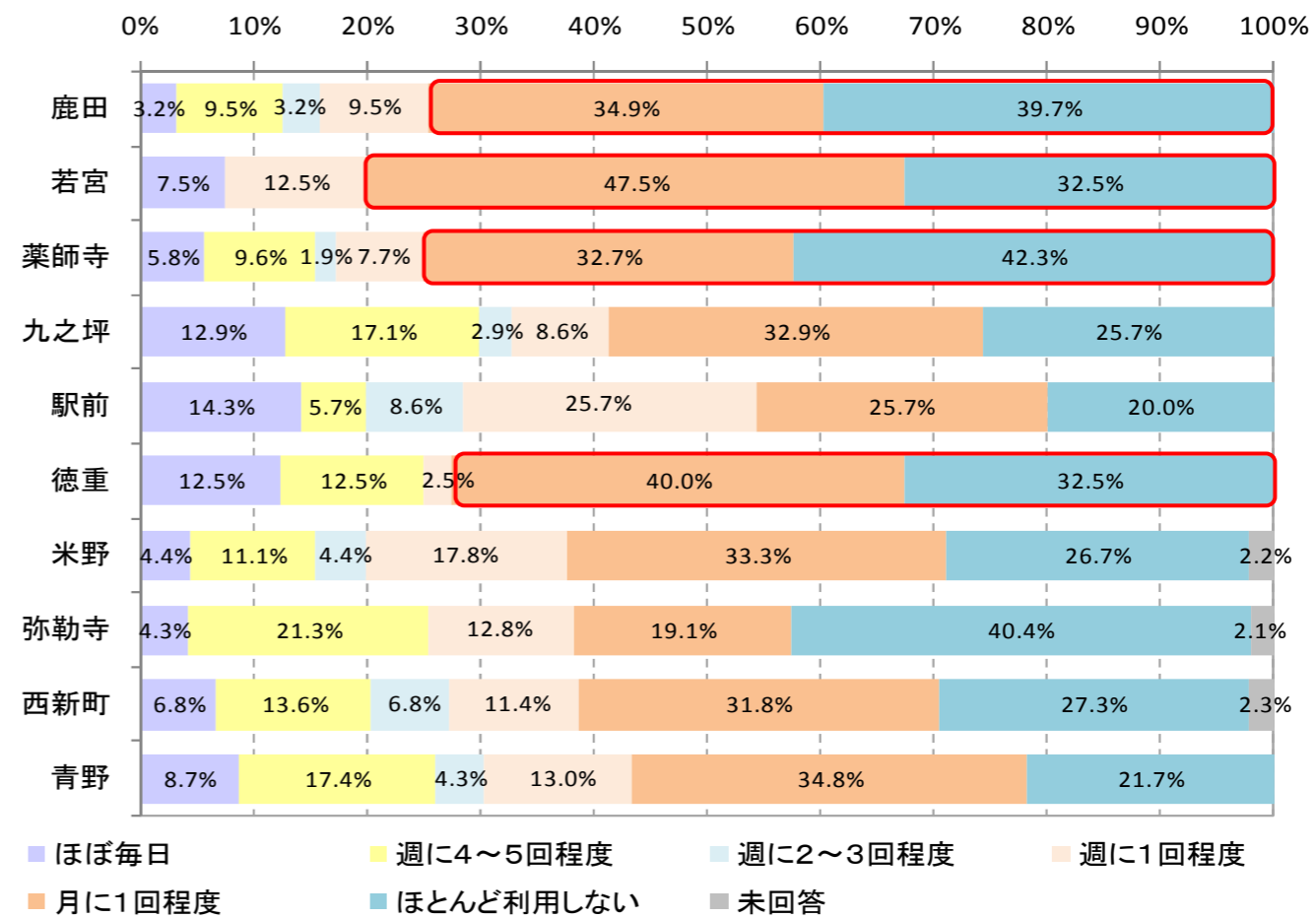


図 3-1-3 鉄道の利用頻度

3-2 地域の現状や問題点について

(1) 西春駅周辺のまちの現状

- 西春駅周辺に近い若宮、西新町、青野のほか、弥勒寺では「踏切が渋滞して不便である」について問題を感じている人の割合が高く、市道 C62 号線の踏切渋滞などの問題が想定される。
- 「鉄道により地域のつながりが分断されている」については、若宮、駅前で約半数の人が問題を感じている。
- その他、古い建物の多さ、商店街に賑わいの低下、道路や公園などの都市基盤の不足の項目などは、若宮、西新町で問題を感じている人の割合が高い項目が多い。

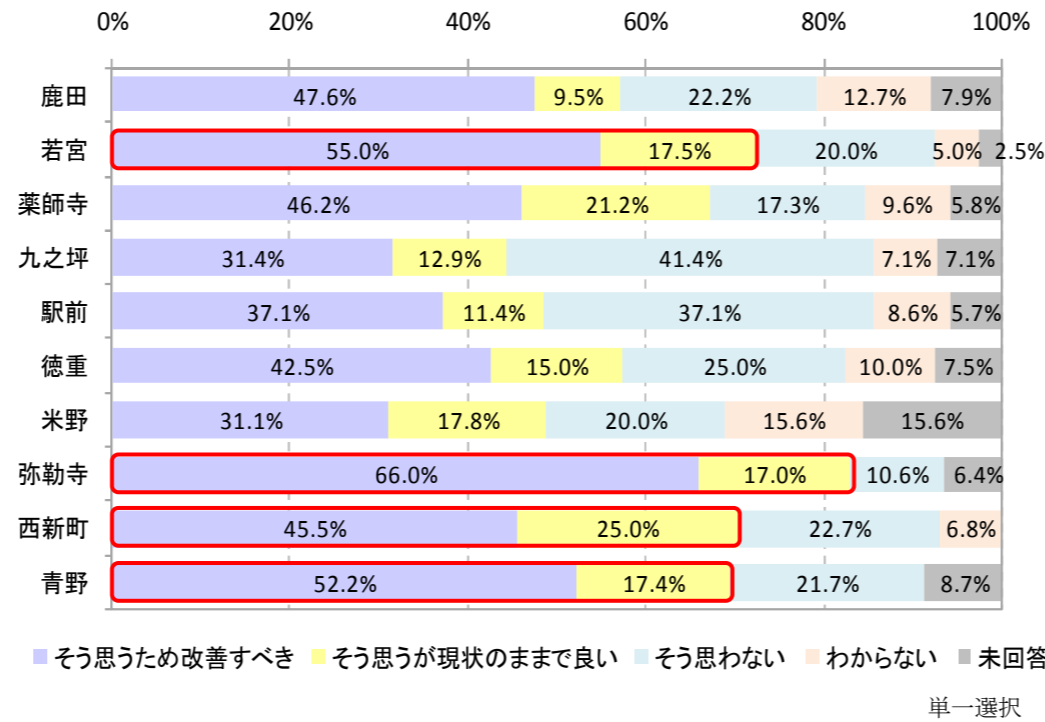


図 3-2-1 踏切が渋滞して不便である

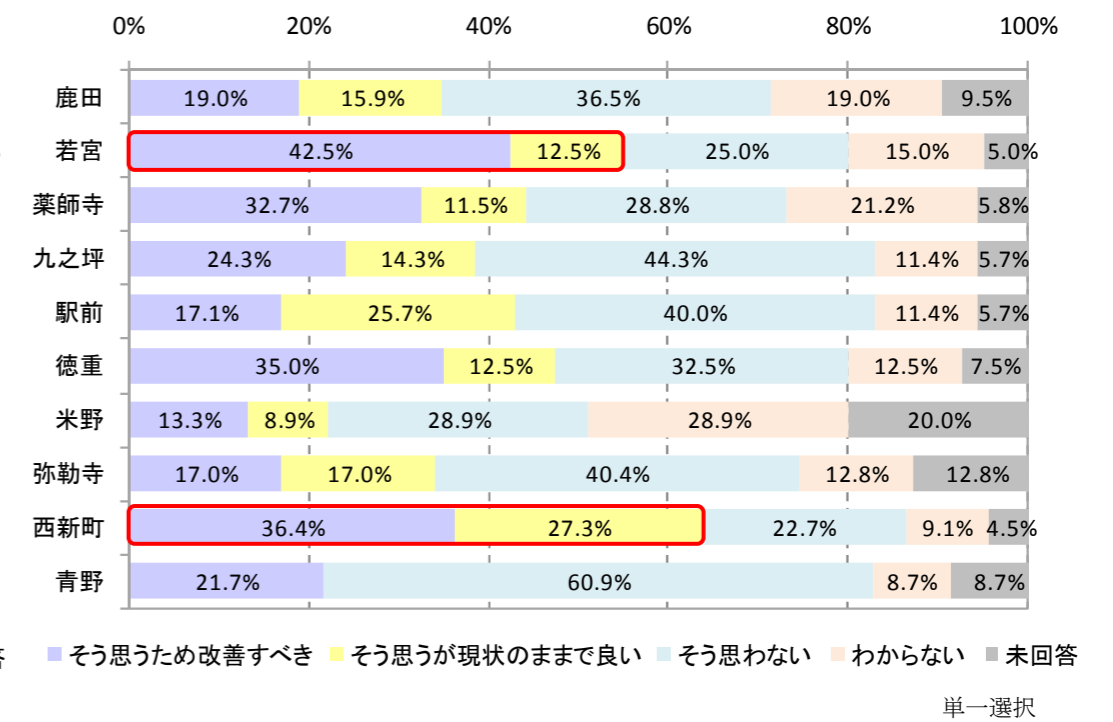


図 3-2-3 古い建物が多く災害時に被害が拡大する危険がある

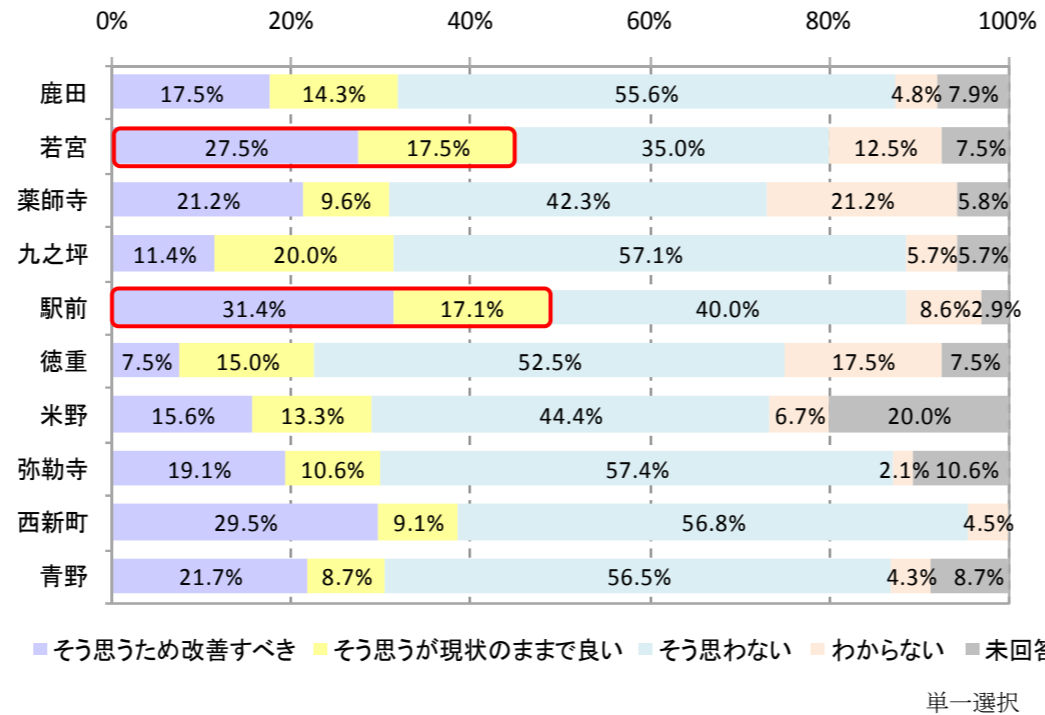


図 3-2-2 鉄道により地域のつながりが分断されている

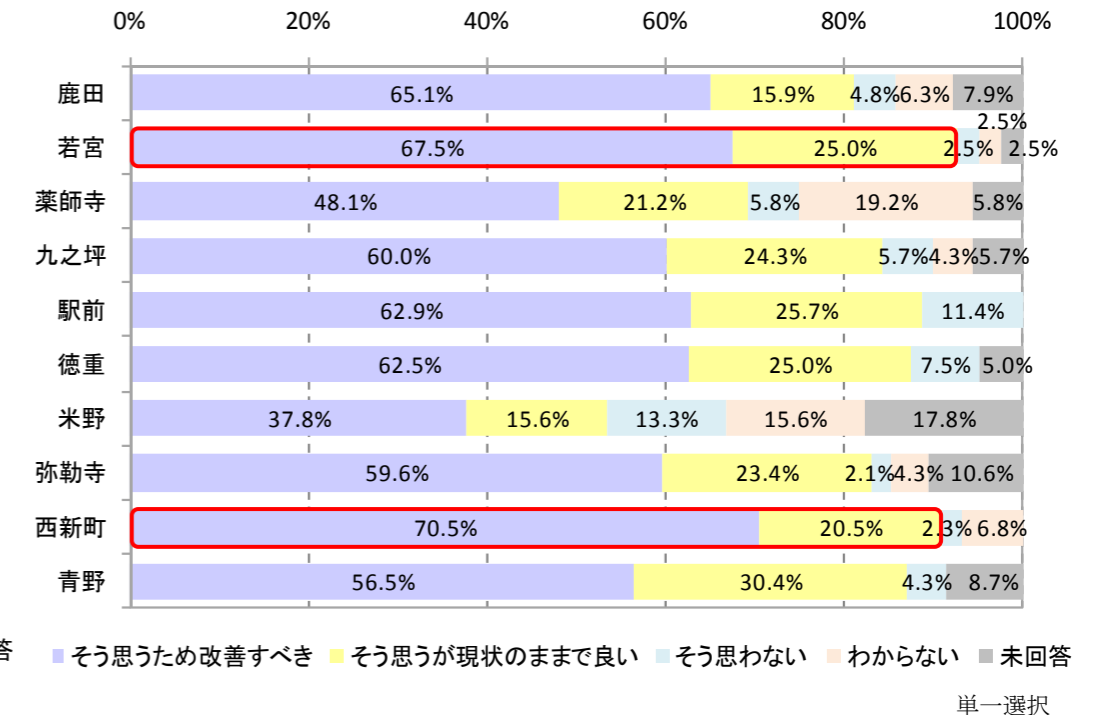


図 3-2-4 駅前の商店街に賑わいが無い

(2) 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちの現状

- 薬師寺、徳重では、「踏切が渋滞して不便である」に問題を感じている人が 9 割を超え、ほとんどの人が問題意識を持っている。
- 薬師寺、徳重では、「駅前の商店街に賑わいが無い」を問題に感じている人の割合が 8 割以上と高く、これに鹿田、弥勒寺がつづき、駅直近の米野は、これらの自治会より低い。
- 一般的に薬師寺で問題を感じている人の割合が高い項目が多いが、当該自治会が市街化調整区域を含むほか、幹線道路などの整備が遅れていることが影響していると思われる。
- 薬師寺、米野では、「幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である」に問題を感じている人の割合が 8 割以上と高い。
- 自動車の利用頻度の高い薬師寺、鹿田、徳重では、「駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である」に問題を感じている人の割合が高い。

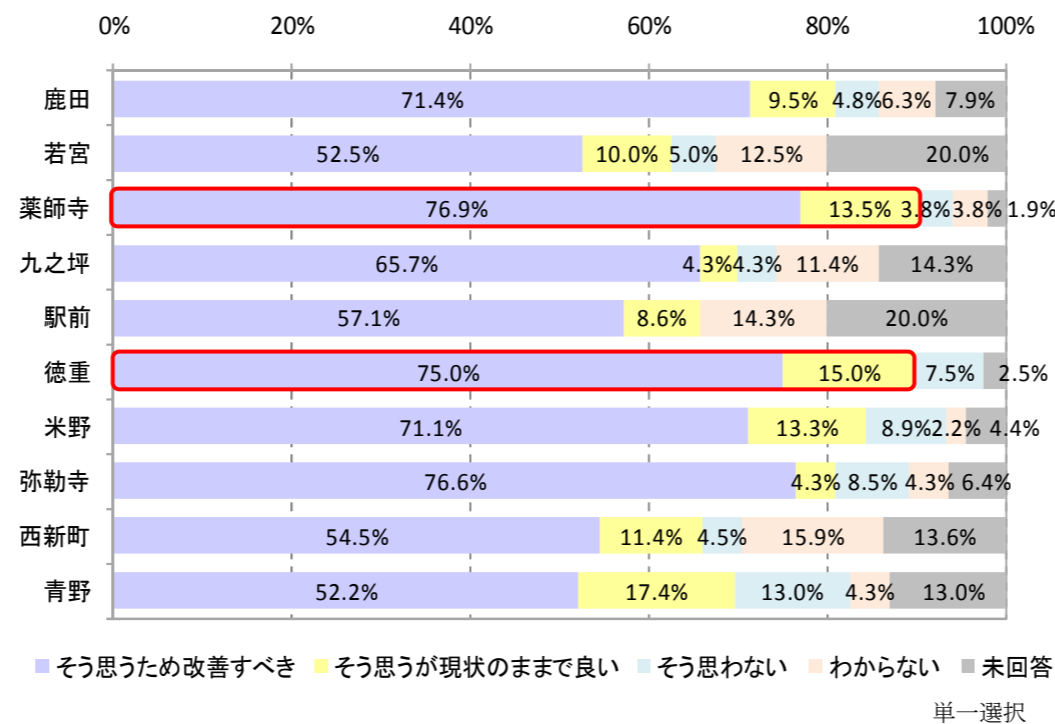


図 3-2-5 踏切が渋滞して不便である

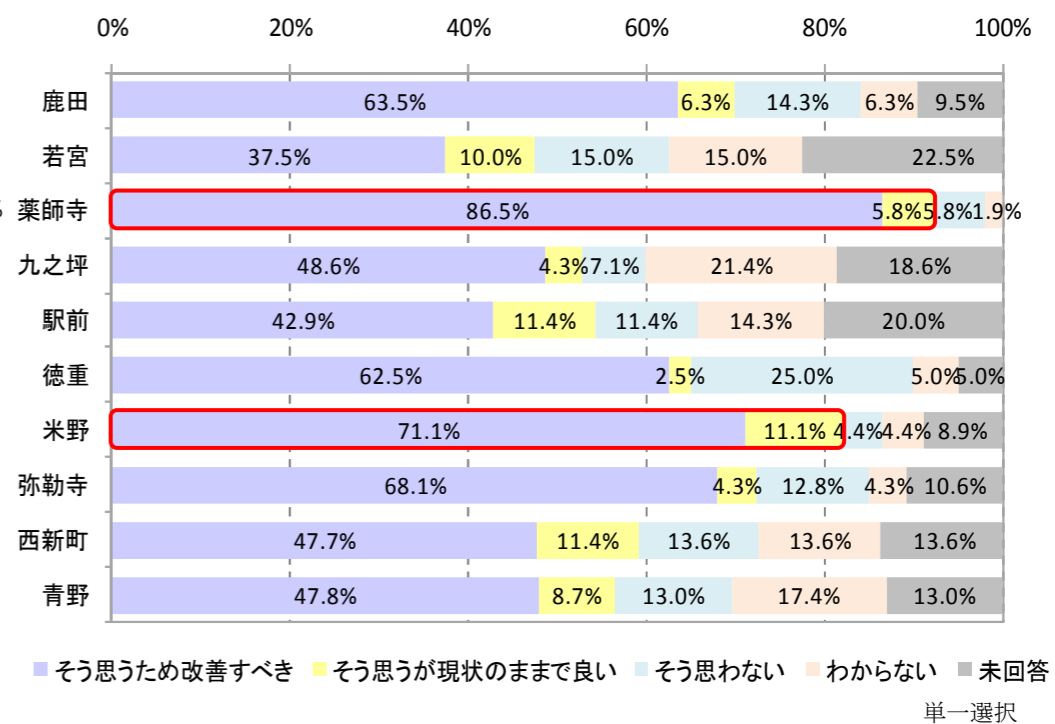


図 3-2-7 幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である

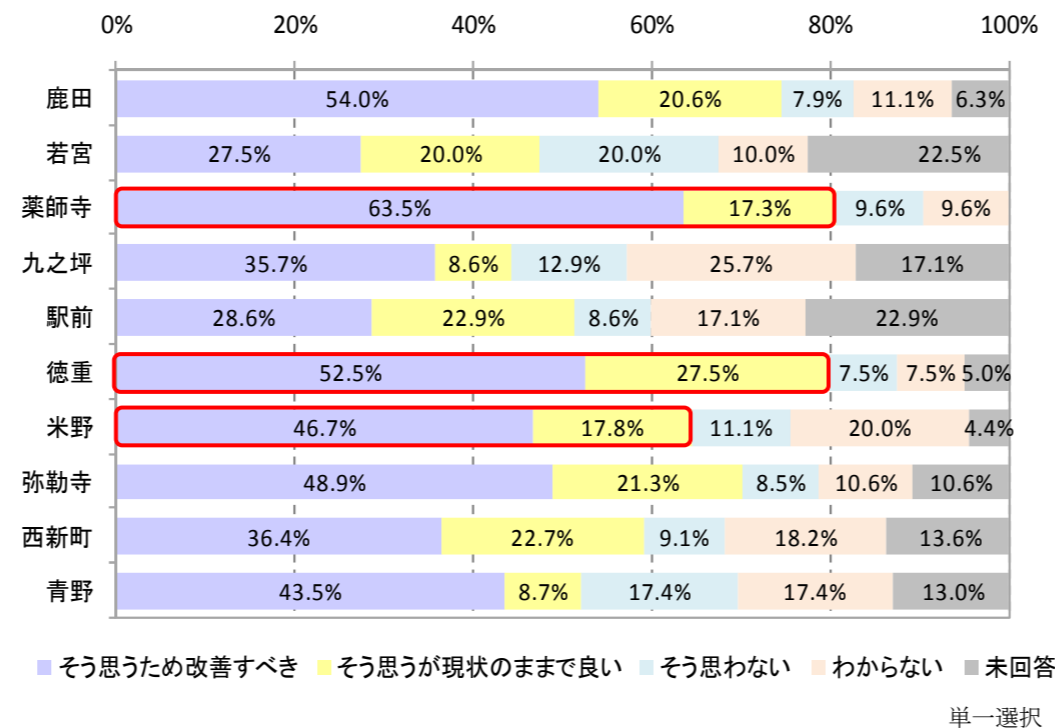


図 3-2-6 駅前の商店街に賑わいが無い

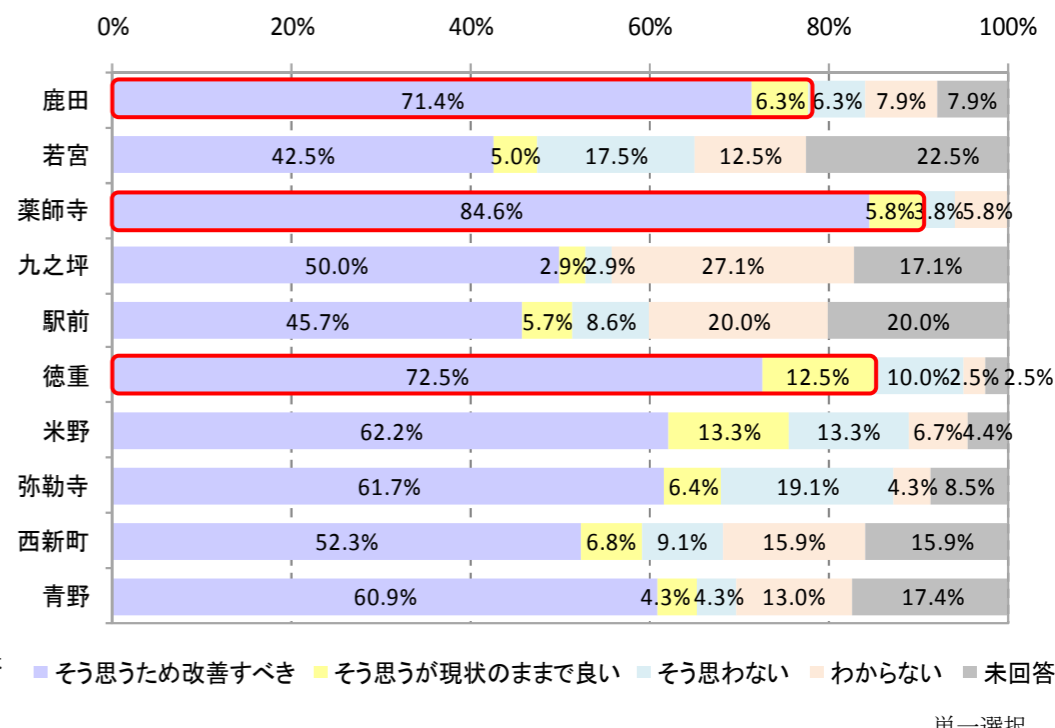


図 3-2-8 駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である

3-3 まちづくりについて

(1) 西春駅周辺のまちづくり

○ 若宮、青野において「回遊ができる、歩きやすいまち」、また、青野において「商業施設が充実したまち」が半数以上の回答がある。

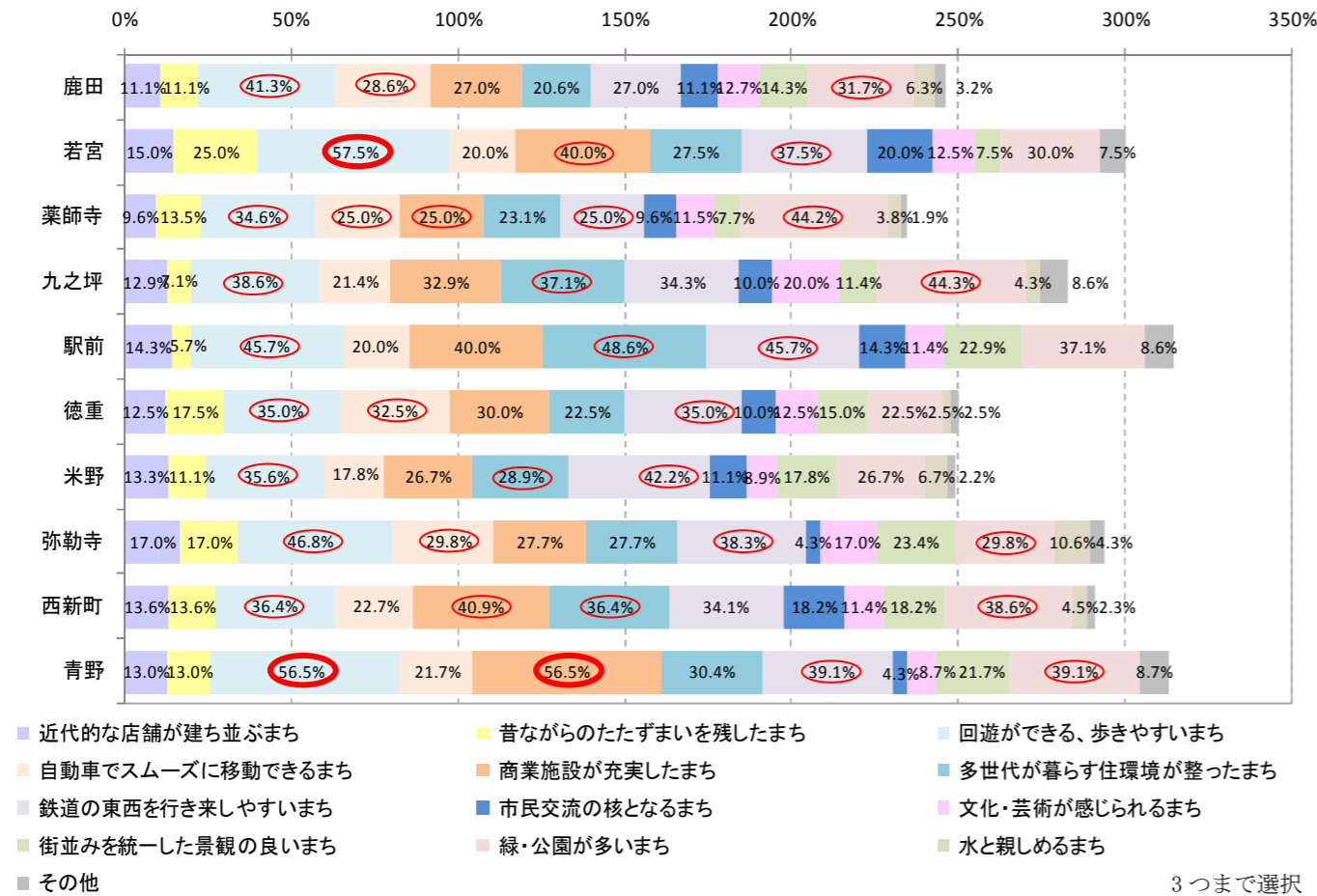


図 3-3-1 西春駅周辺のまちづくり

3つまで選択

(2) 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちづくり

○ 薬師寺、弥勒寺で「緑・公園が多いまち」が半数以上の回答がある。その他、薬師寺、徳重、米野で「多世代が暮らす住環境が整ったまち」が比較的多い。

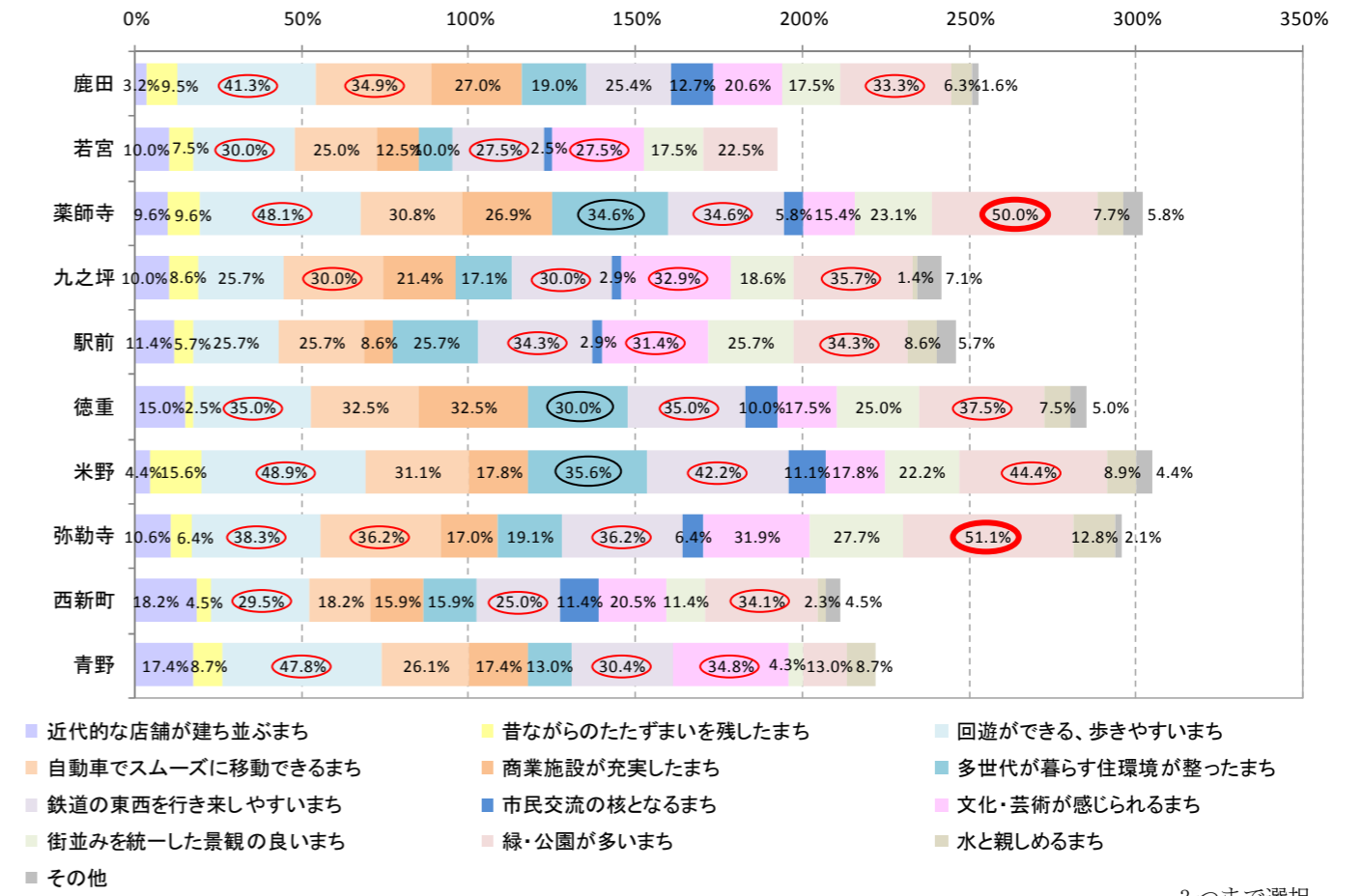


図 3-3-2 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちづくり

3つまで選択

4. 自由記述回答（主な意見）

自由記述の回答者数及び分類別回答者数と延べ人数は以下のとおりである。また、分類ごとの主な意見を以下に整理する。

表 4-1 自由記述回答者数及び分類別回答者数と延べ人数

回答者数	256
(1) 土地建物利用	69
(2) 道路交通	149
(3) 公園緑地	40
(4) 歴史・文化	15
(5) 防災	6
(6) 環境	14
(7) 公共公益施設	21
(8) 防犯	15
その他	21
合計（延べ人数）	350

① 土地建物利用

◆ 西春駅周辺について

- お店を増やしてほしい
 - ・おしゃれなカフェや飲食店（スターバックス、レストランなど）
 - ・コンビニエンスストア、スーパー、書店、雑貨屋
 - ・食べ歩きのできるようなお店
 - ・利用したくなるようなセンスの良い（おしゃれな）お店
- 駅周辺に駐車場利用の土地が多すぎる
- 商店街を活性化してほしい（商店街に活気がない）
 - ・空き店舗の利活用
 - ・イベントの開催（七夕まつりなど）

◆ 徳重・名古屋芸大駅周辺について

- お店を増やしてほしい
 - ・学生が利用しやすい（若者向けの）商業施設や飲食店

② 道路交通

◆ (県)名古屋豊山稲沢線について

- 安心して歩けるようにしてほしい
 - ・歩道の確保、拡幅
 - ・ガードレールの設置
- 踏切で発生する渋滞を解消してほしい

◆ 西春駅の駅前広場について

- 駅西にロータリーを整備してほしい

◆ 徳重・名古屋芸大駅の駅前広場について

- 車を止めることのできるロータリーがほしい

◆ 駐車場・駐輪場について

- 駐車場がほしい（徳重・名古屋芸大駅周辺）
- 駐輪場がほしい（西春駅周辺）

◆ 公共交通について

- 名鉄を利用しやすくしてほしい
 - ・徳重・名古屋芸大駅への準急や急行の停車
 - ・西春駅への特急の停車
- バスを利用しやすくしてほしい
 - ・本数の増加

◆ 鉄道高架化について

- 西春駅以北から五条川までを高架化してほしい

③ 公園緑地

◆ 公園緑地について

- 公園がほしい
 - ・駅周辺で人々が集える公園
 - ・大きな公園
 - ・子供が遊べる公園（遊具、噴水など）
- スポーツのできる広場、グラウンドがほしい

◆ 緑化について

- 西春駅西（駅前通り）に街路樹や花を植えてほしい

◆ 緑道について

- 遊歩道（散歩道）がほしい

④ 歴史・文化

- 名古屋芸術大学の活用（共存）を図ってほしい
 - ・学生の作品の展示
 - ・コンサート等の開催

⑤ 防災

- 地震時に避難できる場所を確保してほしい

⑥ 環境

◆ 悪臭について

- 下水・用水路の悪臭を改善してほしい

◆ ゴミについて

- ゴミ出しのルールを守ってほしい
- ゴミのポイ捨てのマナーが良くなってほしい

⑦ 公共公益施設

◆ 福祉施設について

- 駅周辺に子どもや高齢者のための施設がほしい

◆ 文化施設について

- 駅周辺に皆が集える施設（交流施設）がほしい

◆ 市役所等その他施設について

- 住民票などの証明書類発行を駅でできると良い

⑧ 防犯

- 駅周辺などに街路灯を増やしてほしい
- 駅前に交番を設置してほしい