「北名古屋市公共施設等総合管理計画（素案）」にかかるパブリックコメントの結果について

市では、「北名古屋市公共施設等総合管理計画」の策定にあたり、市民の皆さまからご意見を募集（期間：平成２７年１２月２２日(火)～平成２８年１月２０日（水)）しました。

意見の概要	市の考え方	計画への反映
【インフラ整備と東西分断の是正に関して】 1. 分断の是正促進のインフラ 踏切へ続く道のインフラ整備をもっと進める事で、市内の東西往来がスムーズになり、稲沢市⇔豊山町への往来整備となれば、通勤・通学の利便性から、地の利が生かせるのではないでしょうか？ ・アンダーパスの設置・踏切を含む道路の拡幅・歩道設置等の整備 ・161 号線の整備（歩道を含む）駅付近の整備 2. 徳重名古屋駅周辺の開発 名鉄の駅 2 つを保有しているに、通勤を考慮した利便性が西春駅 1 駅に集中し、駅を保有する利点を活かせていない実情は、定住・永住希望世帯の転入を逃している要因ではないでしょうか？ ① 市バスの運行状況は西春駅発着のみで、通勤時間でも 1 本/時間 ② 徳重名古屋駅周辺は、駐車場もなく、駅周辺は歩道の整備も未発達。 駅・及び駅周辺の再開発 ・161 号線の歩道確保 ・駐輪場・駐車場の整備によるパーク＆ライド ・徳重名古屋駅を中心とするバス路線の増便 等の改良で、学生・単身者を中心とする駅利用が、定住世帯の通勤利用の駅へ変貌し、徳重駅から 5km 圏内の利便	ご意見の趣旨を踏まえ、今後のまちづくりに対する貴重なご意見として、関係部署において参考とします。	なし

性向上での駅周辺商業化、また駅から2～3km 圏の住宅地への子供のいる世帯・次世代生産世帯の増加が見込まれるのではないでしょうか？ 　市街化区域を要し、161 号線と 3km 圏内に駅を構える市北側の整備 また東西の往来をより確かにする事で、市内住環境が整備されることは、他市街からの定住世帯の増加を促す要因になり、次世代の生産世代の増員につながる可能性かと思います。		
・旧東給食センター跡地については、能田保育園・井瀬木児童館の利用者駐車場としての検討について、車での通園で体育館の駐車場を利用させていただいてますが、体育館の利用者も多く、駐車場が満車で駐車場を探すのに手間どり、登園時間に間に合わないことも度々あります。旧東給食センター跡地を利用者駐車場として、ぜひともお願いします。	公共施設の跡地利用については、市としても非常に重要な課題として認識しており、現在の検討方針を掲載しています。今後、ご意見の趣旨を踏まえ、多角的に検討してまいります。	なし