

平成25年度 施策評価調書

施策コード	2-7	所管部	建設部
評価責任者	職名 建設部長	氏名	日置 英治
所管課	都市整備課		

1 施策

まちづくり方針	安全・安心で利便性の高いまちづくり
施策名	幹線道路
基本方針	安全性、快適性、利便性に優れた交通機能を強化するため、整備の遅れている幹線道路の整備を早急に進め、高速道路や都心部への交通アクセス機能を高めます。
主要施策	①幹線道路網の整備 ②安全でスムーズな移動と利便性の向上 ③沿道環境の改善
関連個別計画	都市計画マスタープラン

2 評価・課題

評価	都市計画道路の計画的な整備によって歩車道の分離を実施したことにより、通行の安全性を確保しスムーズな移動と利便性の向上を図ることができました。
課題	都市計画道路の整備には、用地買収を伴うため事業費及び地権者の理解が必要となるため、事業の実施には相当な費用と期間が必要となります。

3 今後の方向性

需要予想	増加	展開手法	維持	行政コスト	増大
取組内容	今後も計画的に整備を進めることにより、幹線道路の交通アクセス機能や歩車道分離による安全性を高めていきます。				

4 評価指標・実績

区分	指標の内容	目標年度	目標値	直近3年間の実績値（年度）			推移
				22	23	24	実績値：◆ 属性：□ 目標値：●
1	高田寺久地野線の整備率 (県道春日井稲沢線高田寺北交差点から県道小口名古屋線久地野交差点まで)	30年度	100 %	28.2	38.2	39.1	
				属性	増加目標	進捗	
2	道路維持管理事業・修繕費	—	— 千円	107,309	103,620	105,222	
				属性	—	進捗	
3	道路維持管理事業・草刈費	—	— 千円	37,691	37,701	33,742	
				属性	—	進捗	

5 行政コスト

(単位：千円)

区分	平成22年度	平成23年度	平成24年度
事業費 (うち一般財源)	303,582 (224,462)	38,382 (25,382)	15,059 (15,059)
人件費	8,775	9,434	5,107
合計	312,357	47,816	20,166

※事業費は決算額。人件費＝平均単価×人工。

6 施策を構成する事務事業

(単位：千円)

事務事業名	事業内容	平成24年度事業費
街路整備事業	都市計画決定された道路を整備する事業	15,059