経営診断結果

『公共交通（バス事業）』

平成25年3月

北名古屋市

目　次

１　公共交通（バス事業）の概要

２　事業の現状

３　経営上の課題と改善・見直しの視点

４　中長期的な課題への方向性

５　診断の総括

1　公共交通（バス事業）の概要

⑴　事業概要

⑵　経緯

⑶　路線数

⑷　利用者数

⑸　委託経費

(1) 事業概要

■ 名称
きたバス

■ 使用車両
バス4台（31・36人乗り 各2台）
ワゴン1台（ 13人乗り）

■ 路線
朝便（ 6路線） 昼便（ 5路線）
夕方便（ 6路線）

■ 運行日・時間帯
日曜日・祝日・年末年始を除く毎日
午前6時～午後9時の間

■ 運賃
1乗車 100円
（無料対象者）
・中学生以下
・身体障害者手帳等の提示者及び付き添い1名

■ 回数券
12枚つづり1,000円

■ 委託業者
あおい交通株式会社

■ バス4台（31・36人乗り各2台）

■ ワゴン1台（13人乗り） ※朝・夕便の片場線・沖村線 昼便の西循環1号線

■ 停留所案内標識

⑵ 経緯

■ 背景
名鉄バスの路線廃止（上小田井～小牧）に伴う、公共交通路線の確保と、旧西春町の「くるくるタクシー」と旧師勝町の「福祉巡回バス」の代替を目的として、平成19年7月2日から運行開始。

■ 路線の見直し
事業開始1年後の平成20年7月7日に、路線や本数の増便、回数券の導入を実施するなどの見直しを実施。

■ 旧西春町「くるくるタクシー」

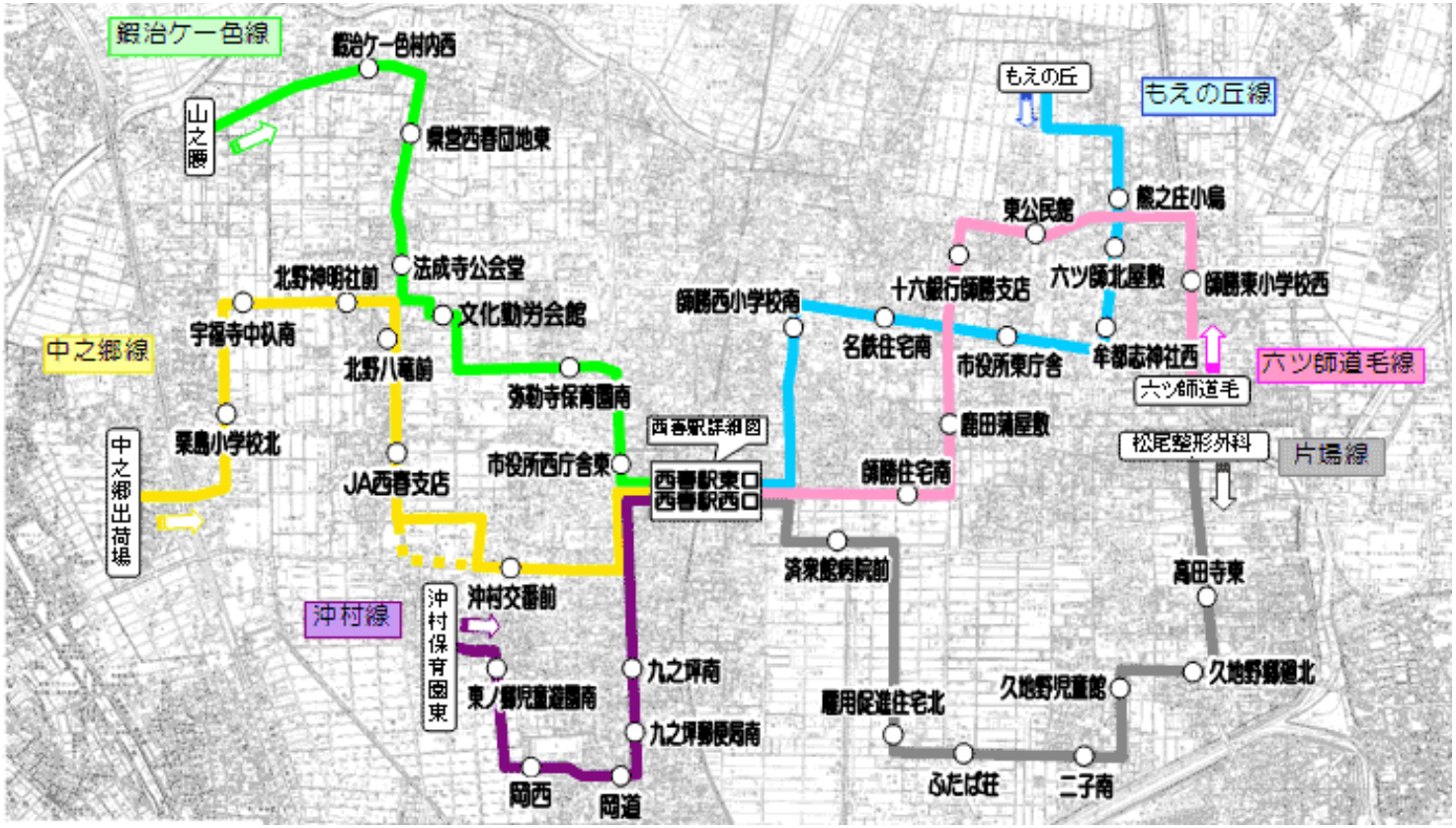
■ 旧師勝町「福祉巡回バス」

■ 平成20年7月7日の見直し点

- 朝・夕便が4路線から6路線
- 朝・夕便の一部が西春駅西口へ乗り入れ
- 昼便の全路線が折り返し運行
- 昼便の運行本数を増便
- 昼便はどのバス停から乗っても西春駅の利用が可能
- 回数券（1回券×12枚　1,000円）を導入

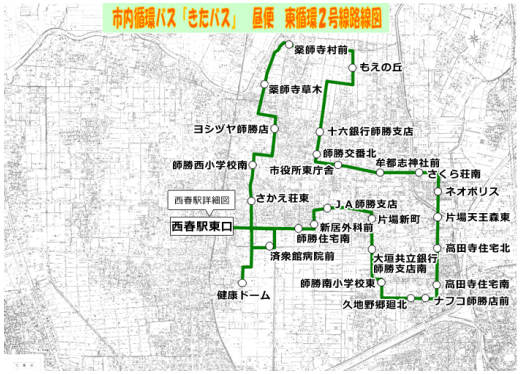
⑶ 路線数

- ■ 朝便　　6路線（もえの丘線　中之郷線　鍛治ケー色線　六ツ師道毛線　片場線　沖村線）
- ■ 夕方便　6路線（もえの丘線　中之郷線　鍛治ケー色線　六ツ師道毛線　片場線　沖村線）



⑶ 路線数

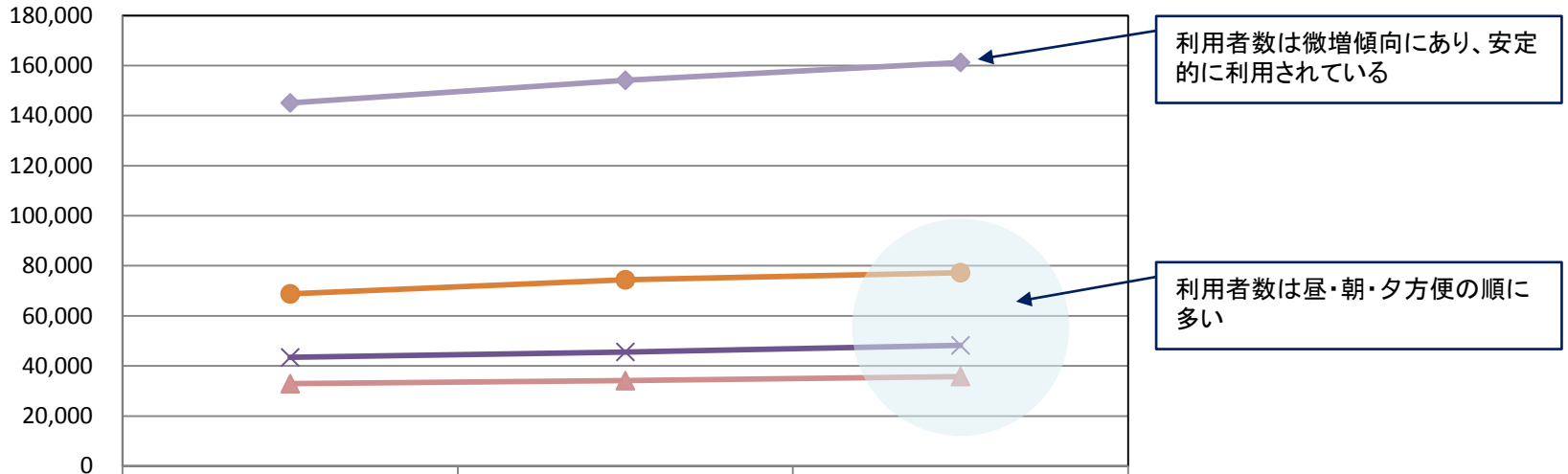
■　昼便　5路線（東西循環線　西循環1号線　西循環2号線　東循環1号線　東循環2号線）



⑷ 利用者数

- 利用者数は見直し以降、増加傾向にある。
- 時間帯別では、利用者数は昼・朝・夕方便の順に多く、夕方便は朝便の利用者数の約75%に留まっている。

■ 過去3年間の利用者数の推移

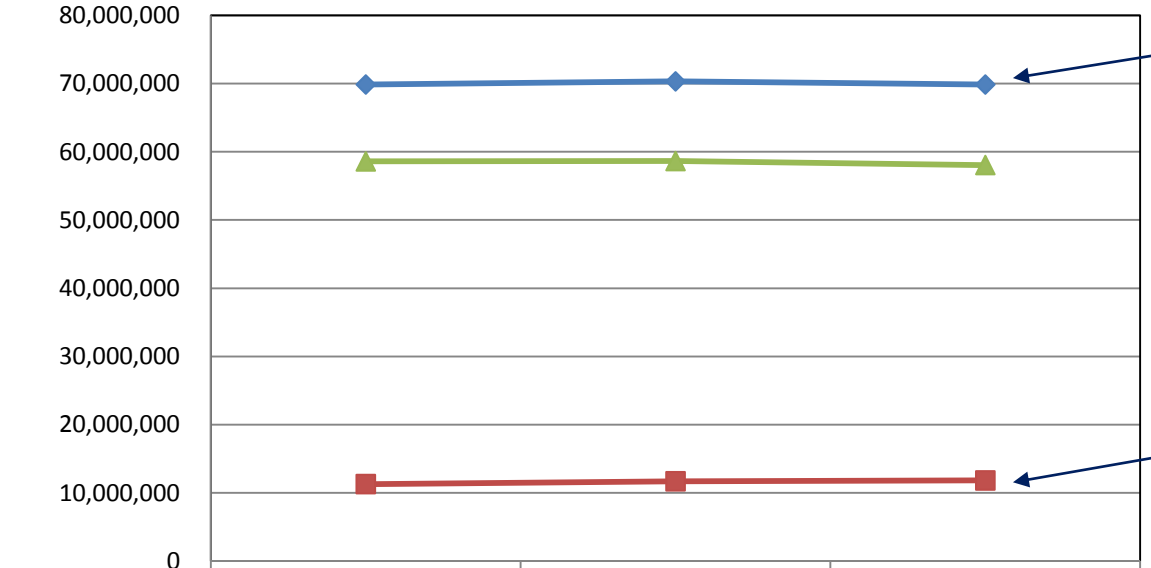


	H21	H22	H23
年間利用者数（朝）	43,387	45,575	48,201
年間利用者数（昼）	68,776	74,411	77,247
年間利用者数（夕）	32,926	34,110	35,785
年間利用者数（全体）	145,089	154,096	161,233

⑸ 委託経費

■ 運行経費から運賃収入を差し引いた市の負担経費が業者への実質的な委託経費となるが、ここ3年間では、運行経費は約7,000万円、運賃収入が約1,160万円、市の負担経費が約5,840万円で、ほぼ横ばいとなっている。

■ 過去3年間の運行経費、運賃収入及び市負担経費の推移



	H21	H22	H23
運行経費	69,870,000	70,330,000	69,869,000
運賃収入	11,273,000	11,682,000	11,805,000
市負担経費	58,597,000	58,648,000	58,064,000

２　事業の現状

⑴　全体の利用状況
　①　平成23年度月別利用者数
　②　1日平均利用者数及び支払方法（全路線）
　③　有料乗車率（時間帯別）
　④　1日平均利用者数（時間帯別）

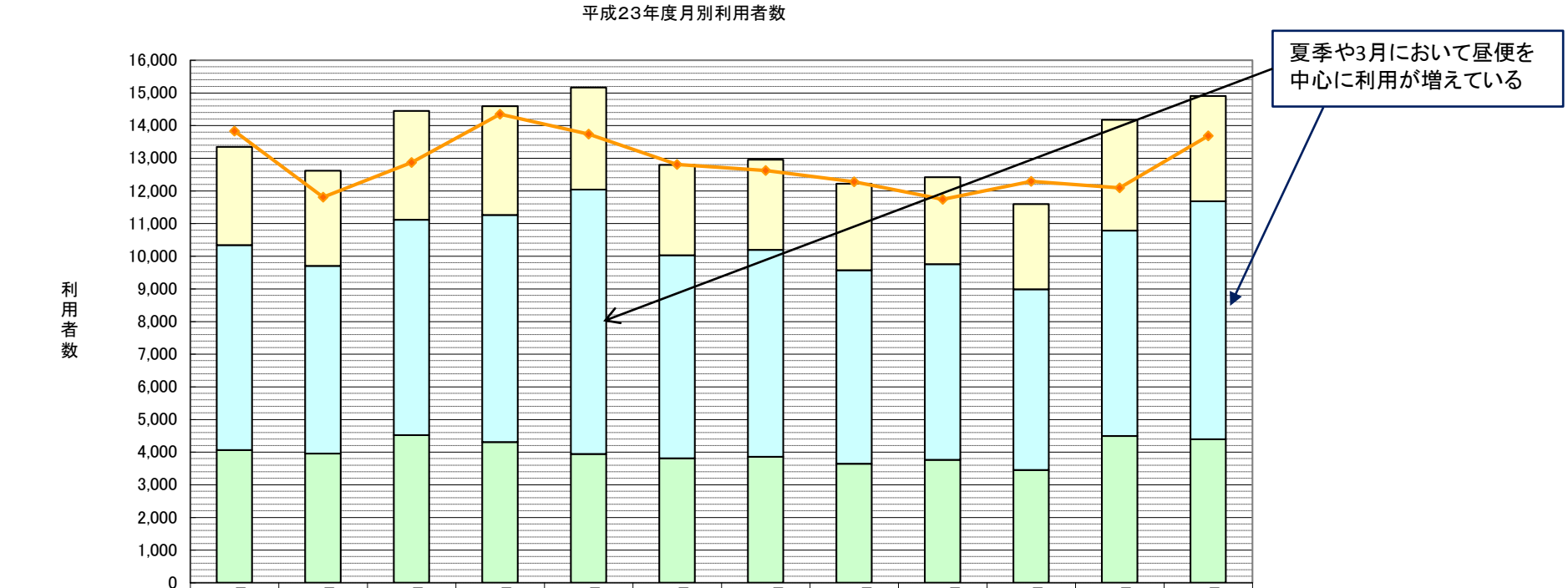
⑵　直通路線（朝・夕便）
　①　1便あたり乗車率
　②　1便あたりの乗車率の推移
　③　乗車率（時間帯別・各路線）

⑶　循環路線（昼便）
　①　乗車率（時間帯別・各路線）
　②　停留所利用者数ランキング（各路線）

⑷　荒天時

(1) 全体の利用状況　① 平成23年度月別利用者数

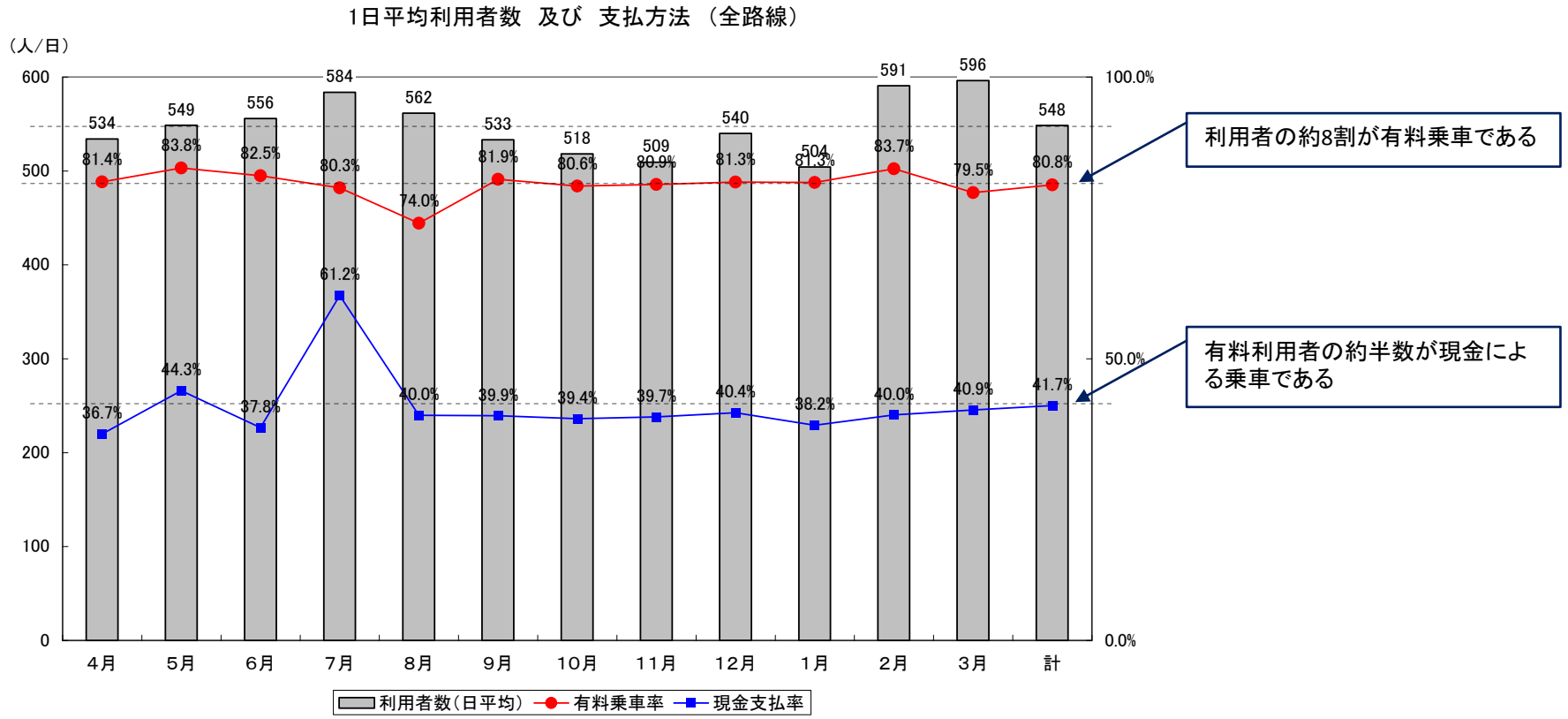
■ 夏期（6～8月）や3月に、昼便を中心に利用が増えている。学生等の利用が増える時期であるため、そうした需要増が推察される。



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
夕方便	3,012	2,915	3,334	3,333	3,124	2,768	2,758	2,652	2,659	2,612	3,394	3,224
昼便	6,277	5,747	6,595	6,951	8,095	6,216	6,342	5,923	5,992	5,533	6,288	7,288
朝便	4,059	3,955	4,520	4,309	3,942	3,812	3,854	3,645	3,766	3,451	4,496	4,392
平成23年度月計	13,348	12,617	14,449	14,593	15,161	12,796	12,954	12,220	12,417	11,596	14,178	14,904
平成22年度月計	13828	11808	12866	14346	13738	12809	12620	12274	11739	12293	12089	13686

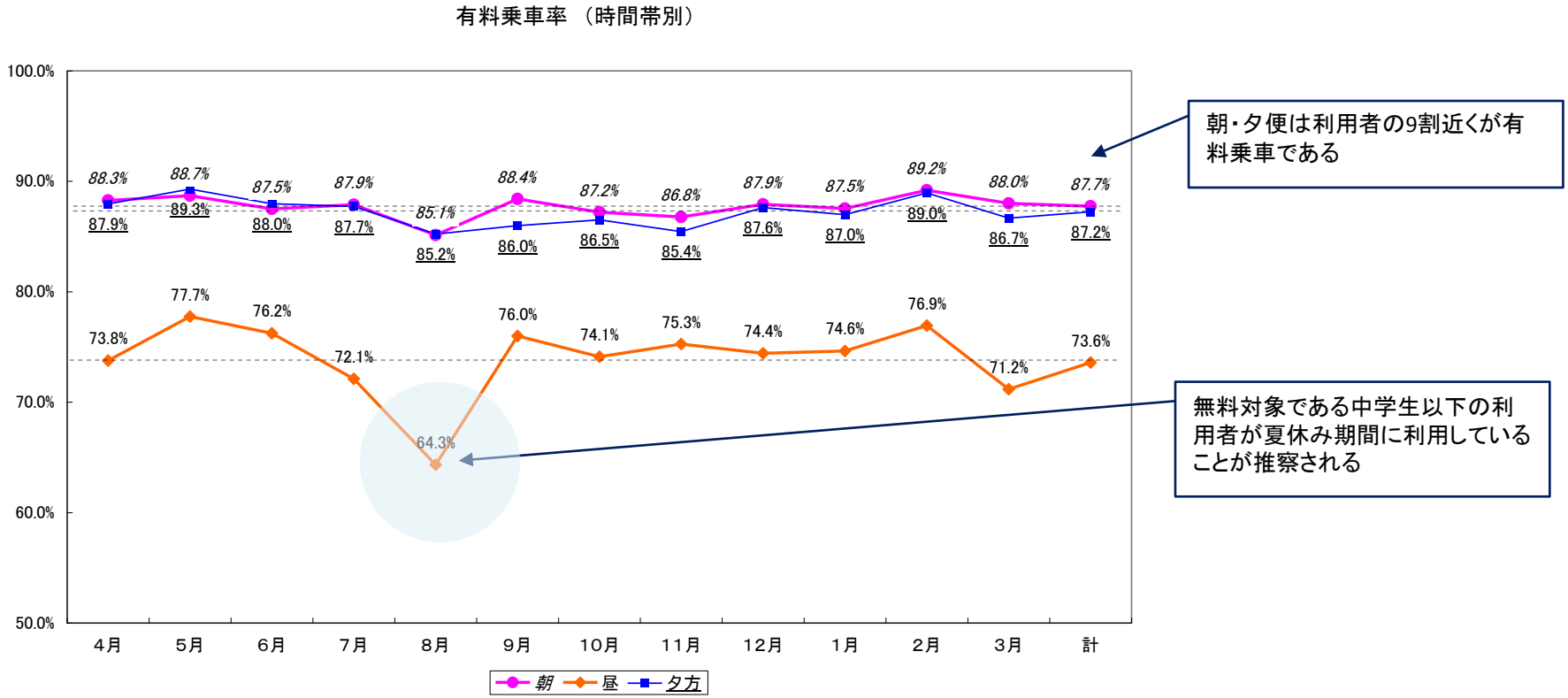
(1) 全体の利用状況　② 1日平均利用者数及び支払方法(全路線)

- 1日平均の利用者数は550名程度であり、年間を通じて安定的に利用されている。
- 約8割が有料で乗車しており、有料利用者の約半数が現金による乗車である。



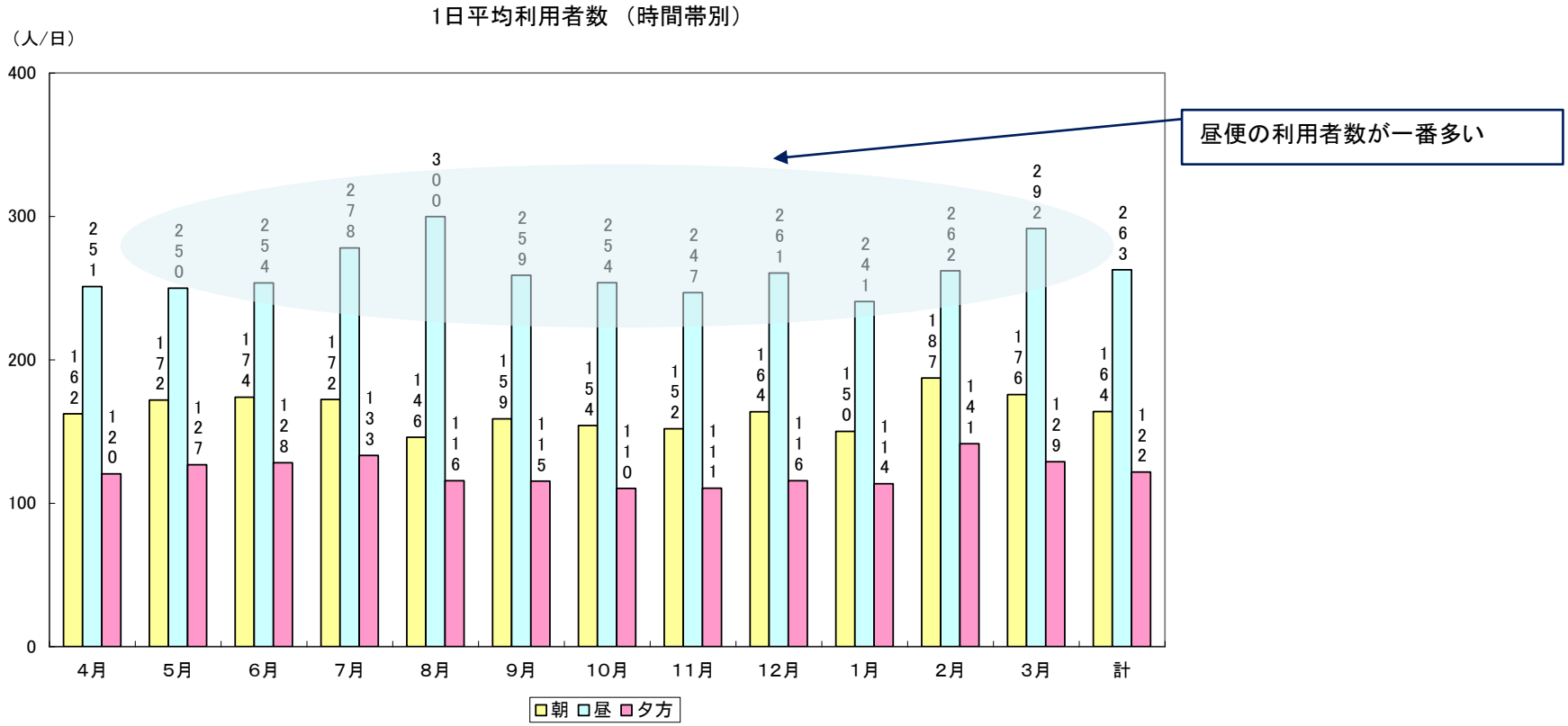
(1) 全体の利用状況 ③ 有料乗車率(時間帯別)

■ 時間帯別の有料乗車率は、昼便については福祉的な性格が強いため、朝・夕便と比較して低い割合である。なお、8月に昼便の有料乗車率が低い原因は、無料対象である中学生以下の利用者が夏休みに利用しているものと推察される。



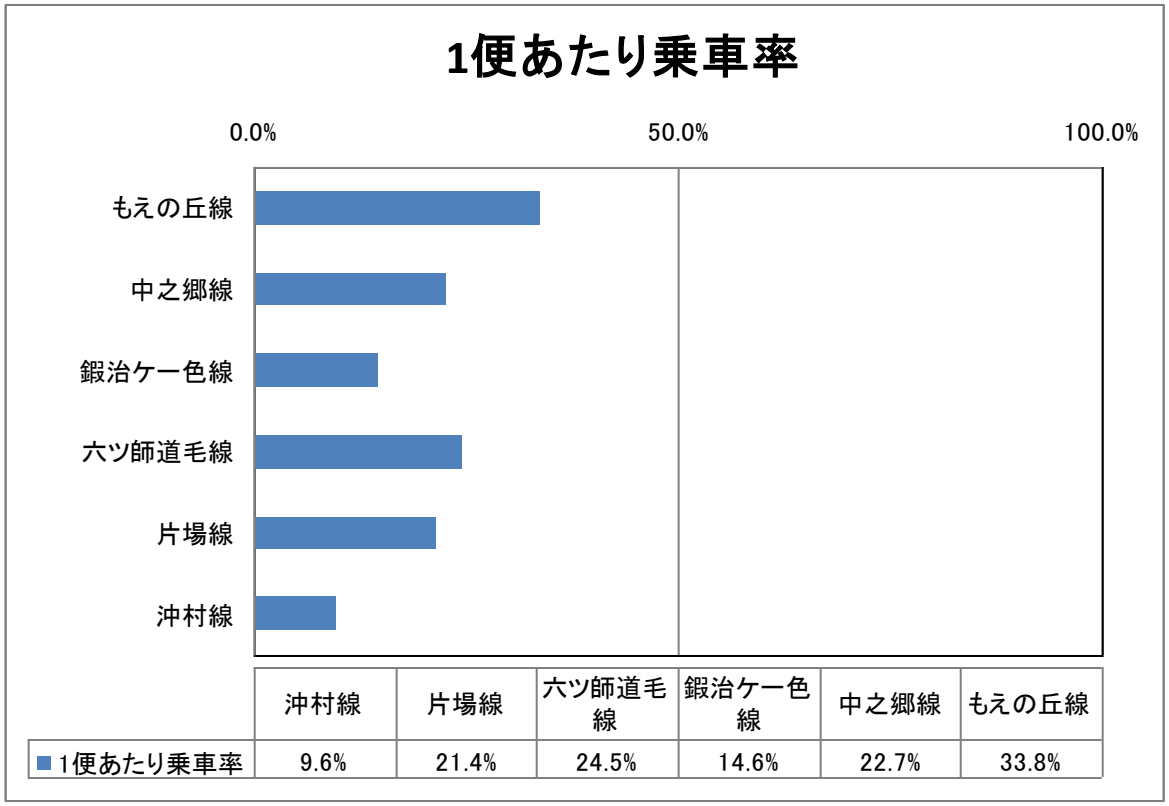
(1) 全体の利用状況　④　1日平均利用者数(時間帯別)

■　1日の平均利用者数について、月ごとに大きな特徴はないが安定的に利用されていることがわかる。
時間帯別では昼便の利用が一番多く、次いで朝便、夕方便の順である。



⑵ 直通路線（朝・夕便） ① 1便あたり乗車率※

■ 通勤・通学が主な利用形態と想定される朝便の乗車率は、最も高い路線で「もえの丘線」の約34%、最も低い路線は「沖村線」で約10%である。



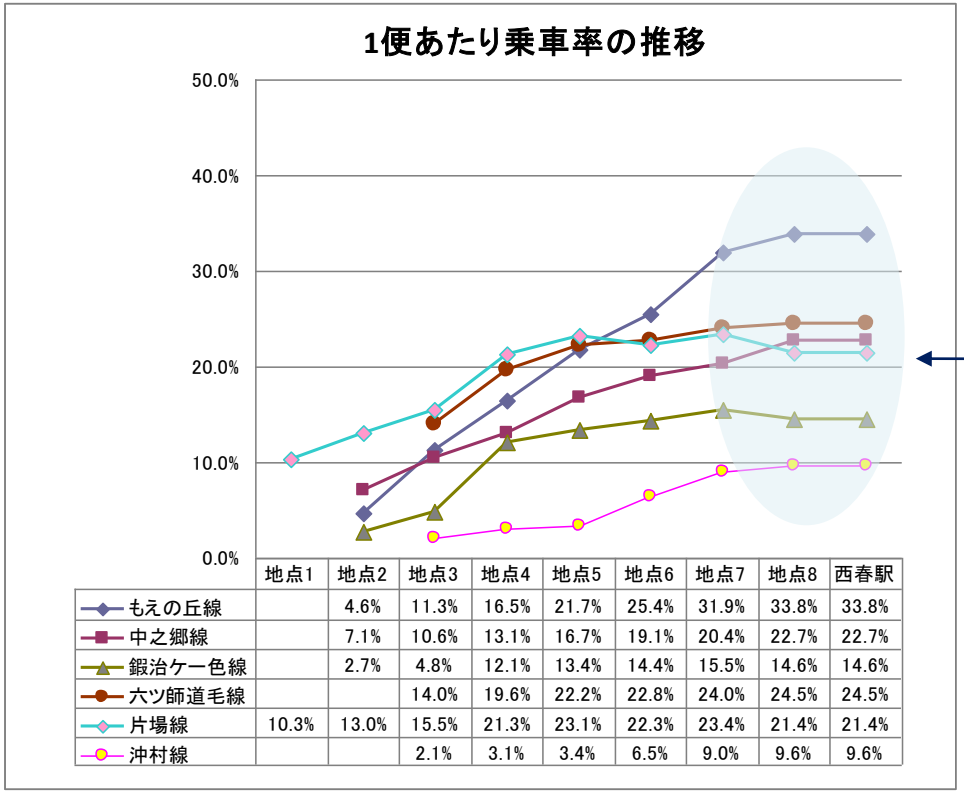
	沖村線	片場線	六ツ師道毛線	鍛治ケー色線	中之郷線	もえの丘線
1便あたり乗車率	9.6%	21.4%	24.5%	14.6%	22.7%	33.8%

※乗車率
バスの定員に対して、停留所発車時における利用者数の割合を示したものであるが、路線途中に利用者の乗降があるため、路線ごとの相対的な目安としての参考数値である。

※沖村線、片場線は定員13名

⑵ 直通路線（朝・夕便） ② 1便あたり乗車率の推移

■ 西春駅に向かう路線の乗車率を整理すると、西春駅に近づくにつれ伸びは鈍化する傾向にあるが、例えば、鍛治ケ一色線であれば地点4～7の区間など、ある区間以降は乗車率が伸びないことが確認できる。



	地点1	地点2	地点3	地点4	地点5	地点6	地点7	地点8	西春駅
もえの丘線		4.6%	11.3%	16.5%	21.7%	25.4%	31.9%	33.8%	33.8%
中之郷線		7.1%	10.6%	13.1%	16.7%	19.1%	20.4%	22.7%	22.7%
鍛治ケ一色線		2.7%	4.8%	12.1%	13.4%	14.4%	15.5%	14.6%	14.6%
六ツ師道毛線			14.0%	19.6%	22.2%	22.8%	24.0%	24.5%	24.5%
片場線	10.3%	13.0%	15.5%	21.3%	23.1%	22.3%	23.4%	21.4%	21.4%
沖村線			2.1%	3.1%	3.4%	6.5%	9.0%	9.6%	9.6%

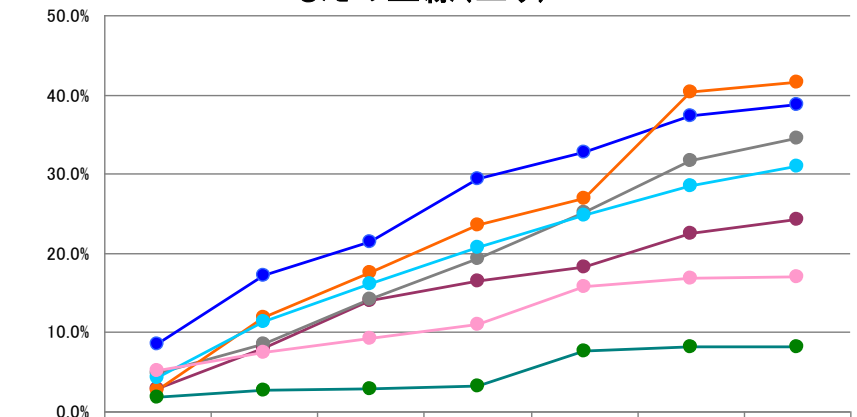
	地点1	地点2	地点3	地点4	地点5	地点6	地点7	地点8
もえの丘線		もえの丘	熊之庄小鳥	六ツ師北屋敷	牟都志神社西	市役所東庁舎	名鉄住宅南	師勝西小学校南
中之郷線		中之郷出荷場	栗島小学校北	宇福寺中杁南	北野神明社前	北野八竜前	ＪＡ西春支店	沖村交番前
鍛治ケ一色線		山之腰	鍛治ケ一色村内西	県営西春団地東	法成寺公会堂	文化勤労会館	弥勒寺保育園南	市役所西庁舎東
六ツ師道毛線			六ツ師道毛	師勝東小学校西	東公民館	十六銀行師勝支店	鹿田蒲屋敷	師勝住宅南
片場線	松尾整形外科南	高田寺東	久地野郷廻北	久地野児童館	二子南	ふたば荘	雇用促進住宅北	済衆館病院前
沖村線			沖村保育園東	東ノ郷児童遊園南	岡西	岡道	九之坪郵便局南	九之坪南

西春駅に近づくにつれ、乗車率の伸びは鈍化する傾向にある

⑵ 直通路線（朝・夕便） ③ 乗車率（時間帯別・もえの丘線）

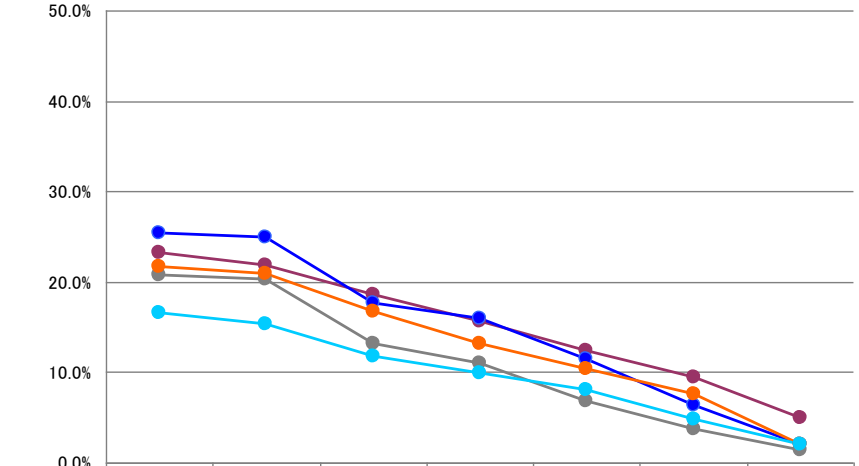
- 上り線※は、通勤ニーズのため7～8時台の利用が多く、夕方便はあまり利用されていない。
- 下り線※は、帰宅時のピークである19時台の利用が多いが、あまり利用形態にバラつきは見られない。

もえの丘線（上り）



	もえの丘	熊之庄小鳥	六ツ師北屋敷	牟都志神社西	市役所東庁舎	名鉄住宅南	師勝西小学校南
6:30	2.9%	7.9%	14.0%	16.4%	18.3%	22.5%	24.2%
7:00	4.8%	8.5%	14.1%	19.3%	25.1%	31.7%	34.4%
7:35	8.4%	17.1%	21.3%	29.4%	32.7%	37.2%	38.6%
8:10	2.7%	11.9%	17.4%	23.4%	26.8%	40.3%	41.5%
8:45	4.3%	11.4%	16.0%	20.6%	24.7%	28.4%	30.9%
17:45	5.1%	7.5%	9.2%	10.9%	15.7%	16.7%	17.0%
18:40	1.8%	2.6%	2.8%	3.2%	7.7%	8.2%	8.2%

もえの丘線（下り）



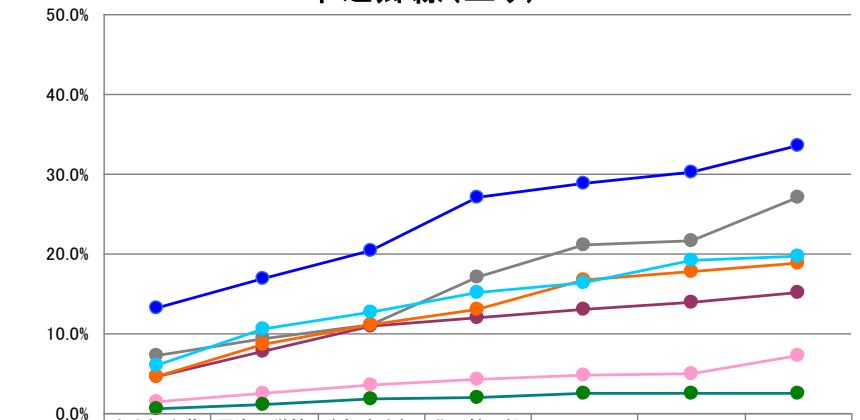
	西春駅東口	師勝西小学校南	名鉄住宅南	市役所東庁舎	牟都志神社西	六ツ師北屋敷	熊之庄小鳥
17:20	23.2%	21.8%	18.6%	15.6%	12.5%	9.4%	4.9%
18:15	20.8%	20.3%	13.2%	11.0%	6.8%	3.7%	1.4%
19:10	25.3%	24.9%	17.7%	16.0%	11.5%	6.3%	1.9%
19:50	21.7%	20.9%	16.6%	13.1%	10.3%	7.6%	2.1%
20:30	16.6%	15.3%	11.7%	9.9%	8.1%	4.8%	2.0%

※上り線・・・朝・夕便のうち、西春駅を終点とする路線
※下り線・・・朝・夕便のうち、西春駅を始点とする路線

⑵ 直通路線（朝・夕便） ③ 乗車率（時間帯別・中之郷線）

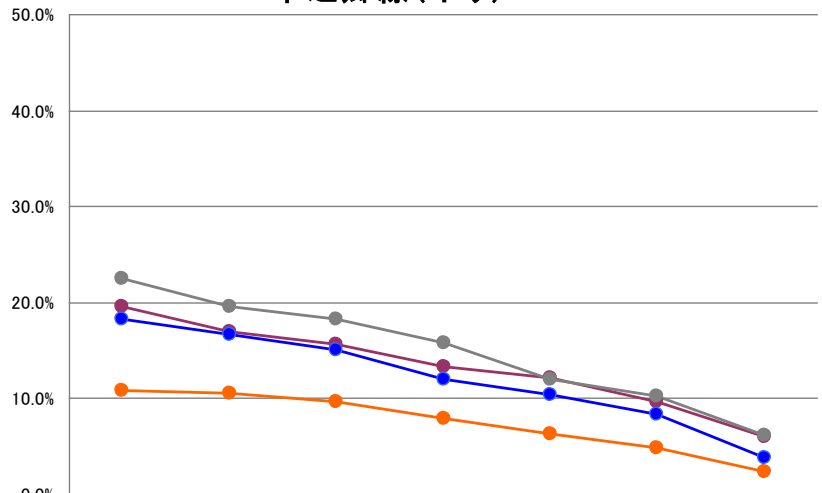
- 上り線は、通勤ニーズのため7～8時台の利用が多く、夕方便はあまり利用されていない。
- 下り線は、20時台の利用者数が少ない。

中之郷線（上り）



	中之郷出荷場	栗島小学校北	宇福寺中杁南	北野神明社前	北野八竜前	JA西春支店	沖村交番前
6:30	4.6%	7.7%	10.8%	11.8%	13.0%	13.9%	15.1%
7:05	7.1%	9.3%	11.0%	17.0%	21.1%	21.6%	27.0%
7:40	13.2%	16.8%	20.3%	27.0%	28.8%	30.1%	33.5%
8:15	4.6%	8.5%	11.1%	13.0%	16.6%	17.7%	18.8%
8:50	6.0%	10.6%	12.7%	15.1%	16.3%	19.1%	19.6%
18:00	1.4%	2.4%	3.5%	4.2%	4.7%	4.9%	7.1%
19:00	0.4%	1.0%	1.7%	1.9%	2.4%	2.4%	2.4%

中之郷線（下り）

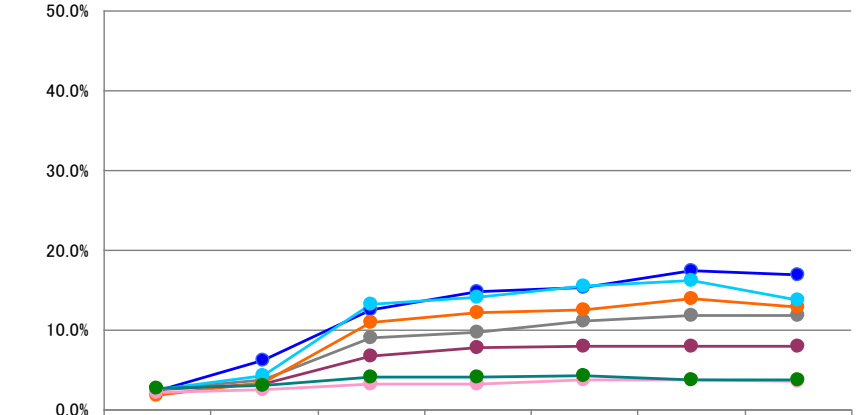


	西春駅西口	沖村交番前	JA西春支店	北野八竜前	北野神明社前	宇福寺中杁南	栗島小学校北
17:30	19.5%	16.9%	15.6%	13.3%	12.2%	9.7%	6.0%
18:30	22.4%	19.5%	18.3%	15.8%	11.9%	10.2%	6.1%
19:30	18.3%	16.6%	15.0%	11.9%	10.4%	8.3%	3.8%
20:10	10.7%	10.5%	9.6%	7.9%	6.3%	4.8%	2.4%

⑵ 直通路線（朝・夕便） ③ 乗車率（時間帯別・鍛治ケ一色線）

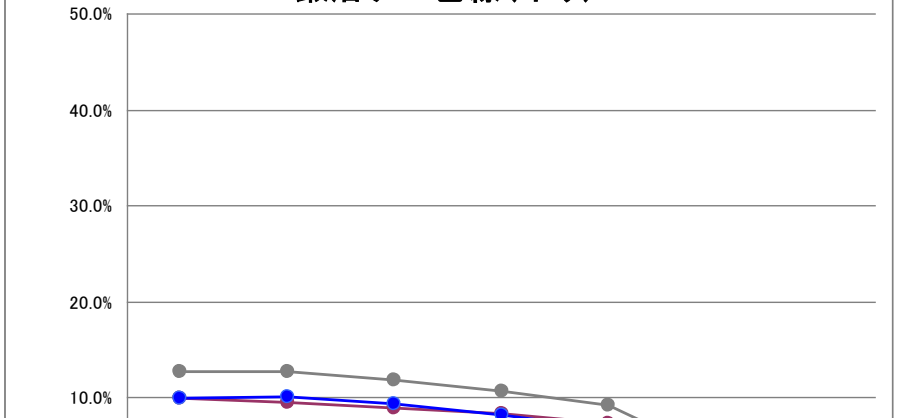
- 上り線は、通勤ニーズのため7～8時台の利用が多く、夕方便はあまり利用されていない。また、県営西春団地東以降は、利用者があまり増えていない。
- 下り線は、あまり利用形態にバラつきは見られない。

鍛治ケ一色線（上り）



	山之腰	鍛治ケ一色村内西	県営西春団地東	法成寺公会堂	文化勤労会館	弥勒寺保育園南	市役所西庁舎東
6:30	2.5%	3.2%	6.7%	7.6%	7.9%	7.9%	7.9%
7:05	2.5%	3.7%	9.0%	9.6%	11.1%	11.8%	11.7%
7:40	2.3%	6.2%	12.4%	14.8%	15.2%	17.3%	16.8%
8:15	1.8%	3.4%	10.8%	12.1%	12.5%	13.9%	12.9%
8:50	2.4%	4.3%	13.2%	14.0%	15.5%	16.2%	13.7%
18:00	2.2%	2.5%	3.1%	3.2%	3.6%	3.6%	3.5%
19:00	2.7%	3.1%	4.0%	4.0%	4.1%	3.7%	3.6%

鍛治ケ一色線（下り）

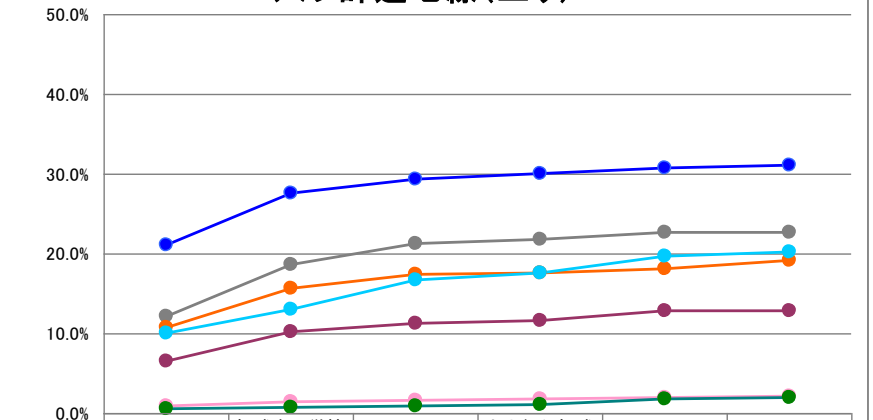


	西春駅西口	市役所西庁舎東	弥勒寺保育園南	文化勤労会館	法成寺公会堂	県営西春団地東	鍛治ケ一色村内西
17:30	9.9%	9.5%	8.9%	8.4%	7.3%	2.9%	1.6%
18:30	12.7%	12.6%	11.8%	10.7%	9.2%	3.9%	2.0%
19:30	9.9%	10.1%	9.4%	8.2%	6.7%	3.8%	2.3%
20:10	4.5%	4.5%	3.9%	3.1%	2.4%	1.2%	0.9%

⑵ 直通路線（朝・夕便） ③ 乗車率（時間帯別・六ツ師道毛線）

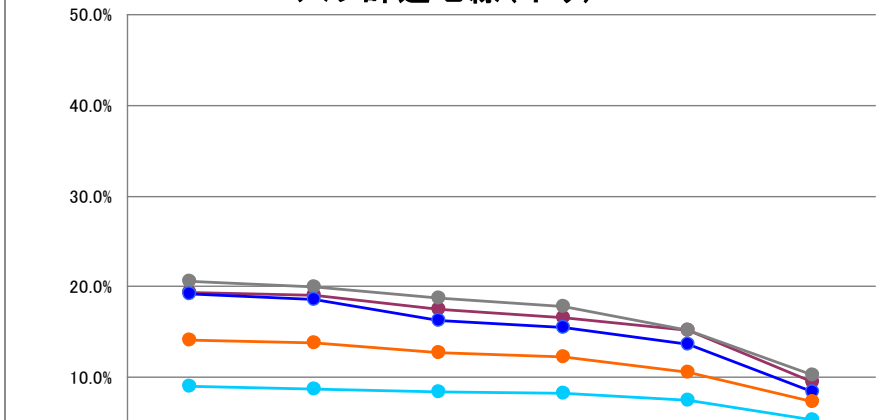
- 上り線は、通勤ニーズのため7時台の利用が多く、夕方便はあまり利用されていない。
- 下り線は、20時台の利用者数が少ないが、あまり利用形態にバラつきは見られない。

六ツ師道毛線（上り）



	六ツ師道毛	師勝東小学校西	東公民館	十六銀行師勝支店	鹿田蒲屋敷	師勝住宅南
6:30	6.5%	10.1%	11.2%	11.5%	12.7%	12.8%
7:05	12.2%	18.6%	21.2%	21.8%	22.6%	22.7%
7:40	21.1%	27.5%	29.4%	29.9%	30.7%	31.1%
8:15	10.7%	15.6%	17.4%	17.6%	18.2%	19.2%
8:50	10.1%	13.1%	16.7%	17.6%	19.7%	20.1%
17:45	0.9%	1.4%	1.6%	1.7%	2.0%	2.1%
18:45	0.5%	0.7%	0.9%	1.0%	1.8%	2.0%

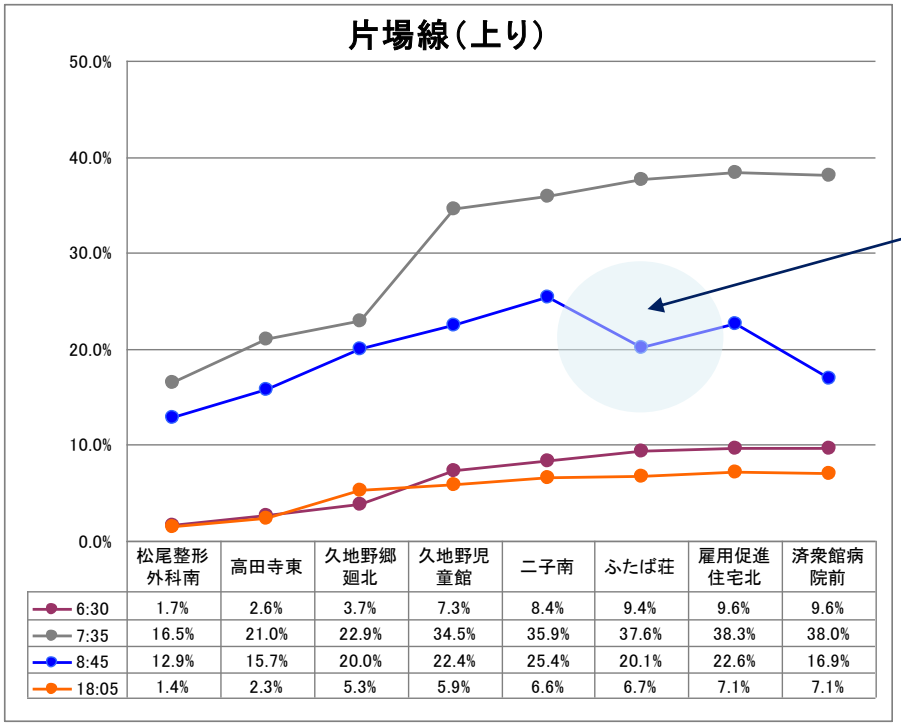
六ツ師道毛線（下り）



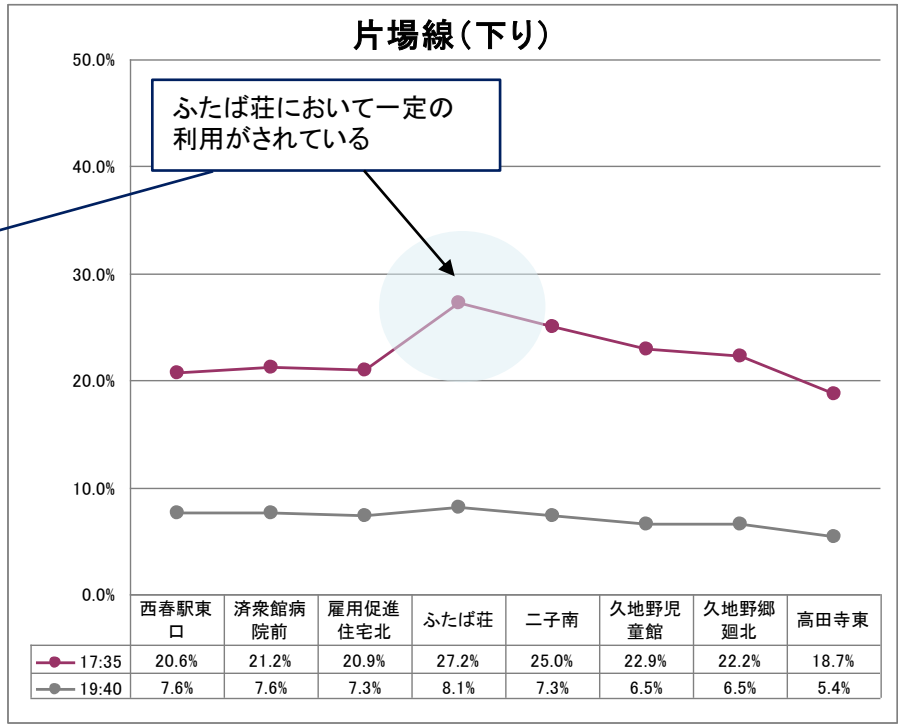
	西春駅東口	師勝住宅南	鹿田蒲屋敷	十六銀行師勝支店	東公民館	師勝東小学校西
17:15	19.2%	19.0%	17.4%	16.4%	15.1%	9.4%
18:15	20.6%	19.9%	18.7%	17.7%	15.1%	10.2%
19:15	19.2%	18.5%	16.2%	15.5%	13.6%	8.4%
19:55	14.0%	13.7%	12.7%	12.3%	10.5%	7.2%
20:30	8.9%	8.6%	8.3%	8.2%	7.4%	5.2%

⑵ 直通路線（朝・夕便） ③ 乗車率（時間帯別・片場線）

- 上り線は、通勤ニーズのため7～8時台の利用が多く、久地野児童館周辺に一定の需要がある。
- 上下線で、ふたば荘において一定の利用がされている。



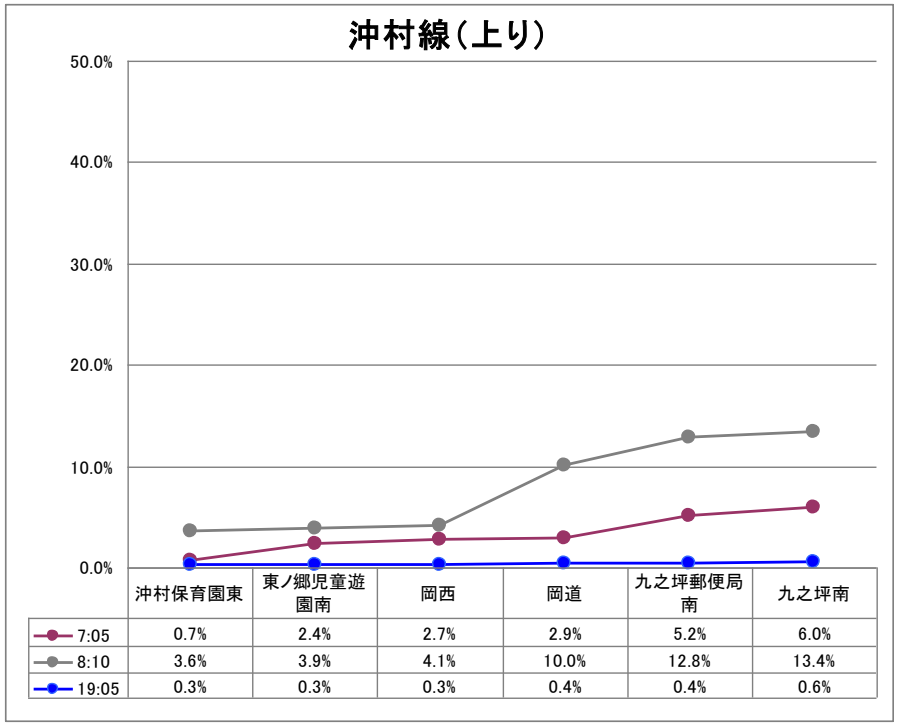
	松尾整形外科南	高田寺東	久地野郷廻北	久地野児童館	二子南	ふたば荘	雇用促進住宅北	済衆館病院前
6:30	1.7%	2.6%	3.7%	7.3%	8.4%	9.4%	9.6%	9.6%
7:35	16.5%	21.0%	22.9%	34.5%	35.9%	37.6%	38.3%	38.0%
8:45	12.9%	15.7%	20.0%	22.4%	25.4%	20.1%	22.6%	16.9%
18:05	1.4%	2.3%	5.3%	5.9%	6.6%	6.7%	7.1%	7.1%



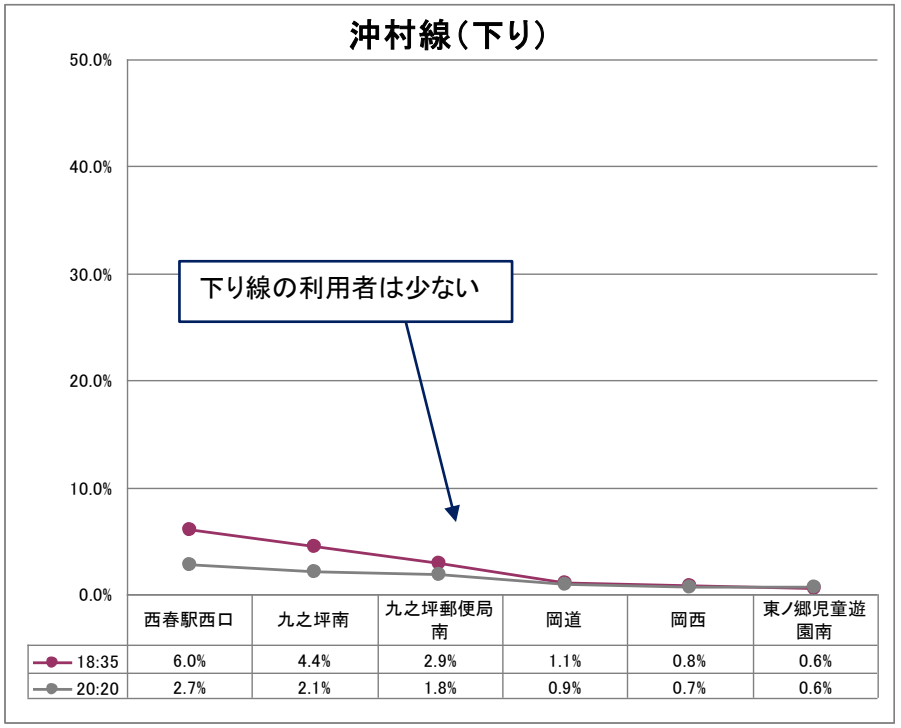
	西春駅東口	済衆館病院前	雇用促進住宅北	ふたば荘	二子南	久地野児童館	久地野郷廻北	高田寺東
17:35	20.6%	21.2%	20.9%	27.2%	25.0%	22.9%	22.2%	18.7%
19:40	7.6%	7.6%	7.3%	8.1%	7.3%	6.5%	6.5%	5.4%

⑵ 直通路線（朝・夕便） ③ 乗車率（時間帯別・沖村線）

- 上り線は、一定の利用はあるものの利用者は少なく、特に夕方便はあまり利用されていない。
- 下り線は、便数が少ないこともあるため、利用者は少ない。



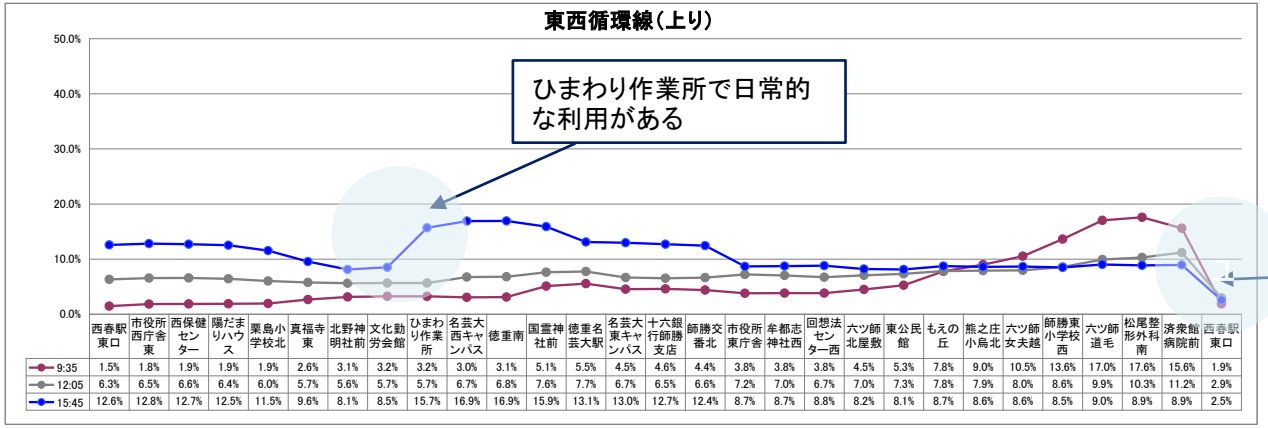
	沖村保育園東	東ノ郷児童遊園南	岡西	岡道	九之坪郵便局南	九之坪南
7:05	0.7%	2.4%	2.7%	2.9%	5.2%	6.0%
8:10	3.6%	3.9%	4.1%	10.0%	12.8%	13.4%
19:05	0.3%	0.3%	0.3%	0.4%	0.4%	0.6%



	西春駅西口	九之坪南	九之坪郵便局南	岡道	岡西	東ノ郷児童遊園南
18:35	6.0%	4.4%	2.9%	1.1%	0.8%	0.6%
20:20	2.7%	2.1%	1.8%	0.9%	0.7%	0.6%

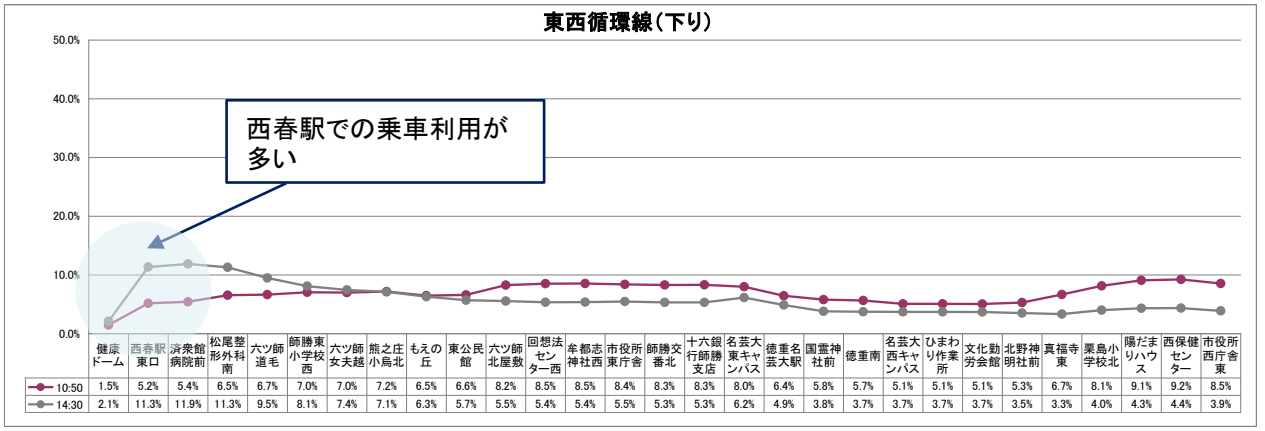
⑶ 循環路線（昼便） ① 乗車率（時間帯別・東西循環線）

- 上り線※は、ひまわり作業所において日常的な利用がある。
- 下り線※は、あまり利用形態にバラつきは見られない。
- 上下線とも、西春駅での乗降利用が多い。



	西春駅東口	市役所西庁舎東	西保健センター	陽だまりハウス	栗島小学校北	真福寺東	北野神明社前	文化勤労会館	ひまわり作業所	名芸大西キャンパス	徳重南	国霊神社前	徳重名芸大駅	名芸大東キャンパス	十六銀行師勝支店	師勝交番北	市役所東庁舎	牟都志神社西	回想法センター西	六ツ師北屋敷	東公民館	もえの丘	熊之庄小烏北	六ツ師女夫越	師勝東小学校西	六ツ師道毛	松尾整形外科南	済衆館病院前	西春駅東口
9:35	1.5%	1.8%	1.9%	1.9%	1.9%	2.6%	3.1%	3.2%	3.2%	3.0%	3.1%	5.1%	5.5%	4.5%	4.6%	4.4%	3.8%	3.8%	3.8%	4.5%	5.3%	7.8%	9.0%	10.5%	13.6%	17.0%	17.6%	15.6%	1.9%
12:05	6.3%	6.5%	6.6%	6.4%	6.0%	5.7%	5.6%	5.7%	5.7%	6.7%	6.8%	7.6%	7.7%	6.7%	6.5%	6.6%	7.2%	7.0%	6.7%	7.0%	7.3%	7.8%	7.9%	8.0%	8.6%	9.9%	10.3%	11.2%	2.9%
15:45	12.6%	12.8%	12.7%	12.5%	11.5%	9.6%	8.1%	8.5%	15.7%	16.9%	16.9%	15.9%	13.1%	13.0%	12.7%	12.4%	8.7%	8.7%	8.8%	8.2%	8.1%	8.7%	8.6%	8.6%	8.5%	9.0%	8.9%	8.9%	2.5%

※上り線
昼便のうち、西春駅を始点に南進循環する路線。

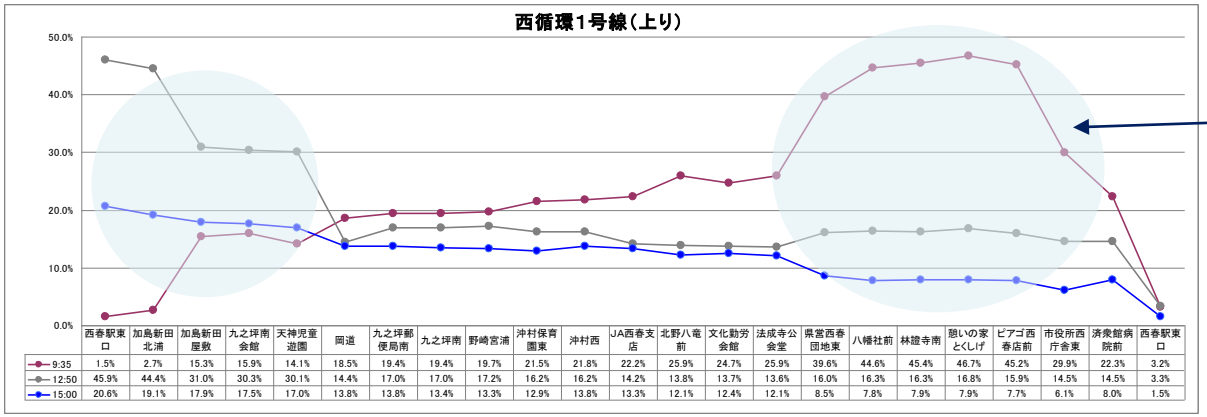


	健康ドーム	西春駅東口	済衆館病院前	松尾整形外科南	六ツ師道毛	師勝東小学校西	六ツ師女夫越	熊之庄小烏北	もえの丘	東公民館	六ツ師北屋敷	回想法センター西	牟都志神社西	市役所東庁舎	師勝交番北	十六銀行師勝支店	名芸大東キャンパス	徳重名芸大駅	国霊神社前	徳重南	名芸大西キャンパス	ひまわり作業所	文化勤労会館	北野神明社前	真福寺東	栗島小学校北	陽だまりハウス	西保健センター	市役所西庁舎東
10:50	1.5%	5.2%	5.4%	6.5%	6.7%	7.0%	7.0%	7.2%	6.5%	6.6%	8.2%	8.5%	8.5%	8.4%	8.3%	8.3%	8.0%	6.4%	5.8%	5.7%	5.1%	5.1%	5.1%	5.3%	6.7%	8.1%	9.1%	9.2%	8.5%
14:30	2.1%	11.3%	11.9%	11.3%	9.5%	8.1%	7.4%	7.1%	6.3%	5.7%	5.5%	5.4%	5.4%	5.5%	5.3%	5.3%	6.2%	4.9%	3.8%	3.7%	3.7%	3.7%	3.7%	3.5%	3.3%	4.0%	4.3%	4.4%	3.9%

※下り線
昼便のうち、健康ドームを始点に北進循環する路線。

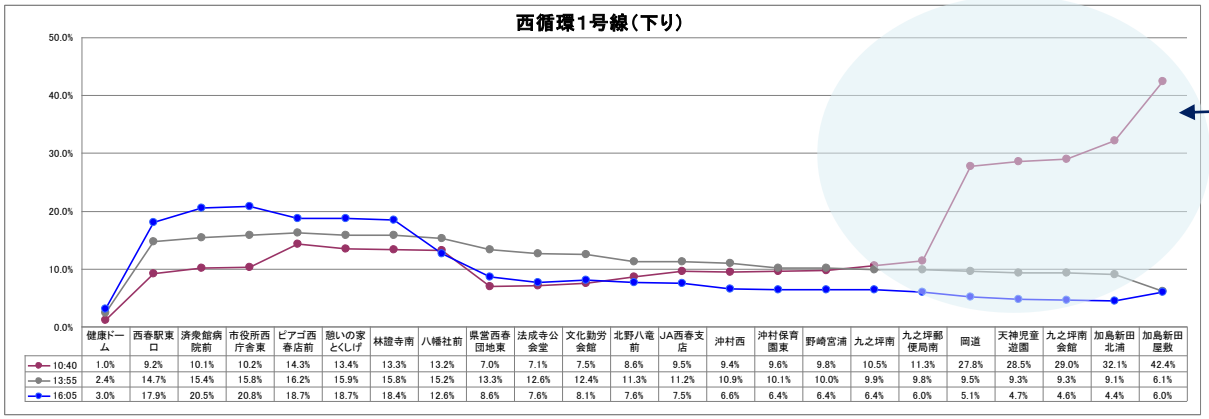
⑶ 循環路線（昼便） ① 乗車率（時間帯別・西循環1号線）

- 上り線は、時間帯によって利用形態が大きく異なる。
- 下り線は、あまり利用形態にバラつきは見られないが、10時40分の便で九之坪地区から西春駅への利用者が多い。
- 上下線とも、西春駅での乗降利用が多い。



	西春駅東口	加島新田北浦	加島新田屋敷	九之坪南会館	天神児童遊園	岡道	九之坪郵便局南	九之坪南	野崎宮浦	沖村保育園東	沖村西	JA西春支店	北野八竜前	文化勤労会館	法成寺公会堂	県営西春団地東	八幡社前	林證寺南	憩いの家とくしげ	ピアゴ西春店前	市役所西庁舎東	済衆館病院前	西春駅東口
9:35	1.5%	2.7%	15.3%	15.9%	14.1%	18.5%	19.4%	19.4%	19.7%	21.5%	21.8%	22.2%	25.9%	24.7%	25.9%	39.6%	44.6%	45.4%	46.7%	45.2%	29.9%	22.3%	3.2%
12:50	45.9%	44.4%	31.0%	30.3%	30.1%	14.4%	17.0%	17.0%	17.2%	16.2%	16.2%	14.2%	13.8%	13.7%	13.6%	16.0%	16.3%	16.3%	16.8%	15.9%	14.5%	14.5%	3.3%
15:00	20.6%	19.1%	17.9%	17.5%	17.0%	13.8%	13.8%	13.4%	13.3%	12.9%	13.8%	13.3%	12.1%	12.4%	12.1%	8.5%	7.8%	7.9%	7.9%	7.7%	6.1%	8.0%	1.5%

時間帯によって利用形態が大きく異なる

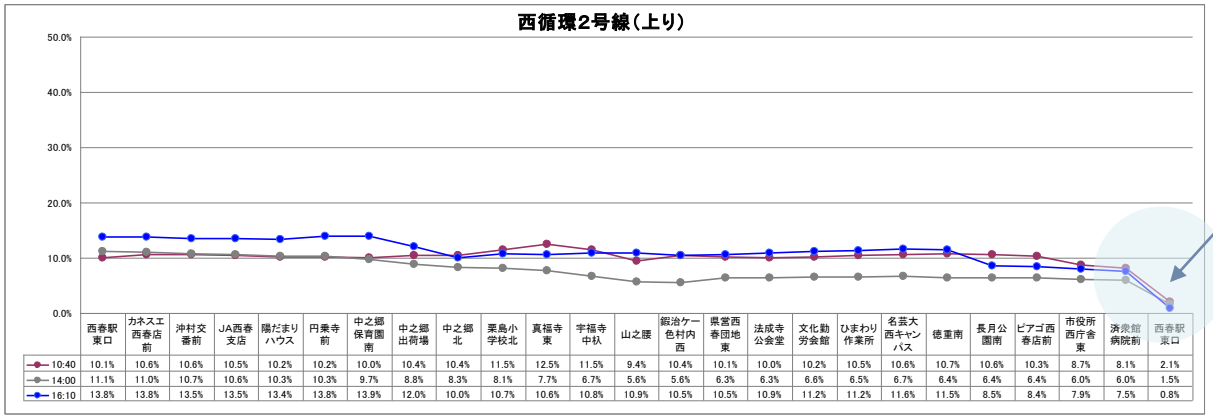


	健康ドーム	西春駅東口	済衆館病院前	市役所西庁舎東	ピアゴ西春店前	憩いの家とくしげ	林證寺南	八幡社前	県営西春団地東	法成寺公会堂	文化勤労会館	北野八竜前	JA西春支店	沖村西	沖村保育園東	野崎宮浦	九之坪南	九之坪郵便局南	岡道	天神児童遊園	九之坪南会館	加島新田北浦	加島新田屋敷
10:40	1.0%	9.2%	10.1%	10.2%	14.3%	13.4%	13.3%	13.2%	7.0%	7.1%	7.5%	8.6%	9.5%	9.4%	9.6%	9.8%	10.5%	11.3%	27.8%	28.5%	29.0%	32.1%	42.4%
13:55	2.4%	14.7%	15.4%	15.8%	16.2%	15.9%	15.8%	15.2%	13.3%	12.6%	12.4%	11.3%	11.2%	10.9%	10.1%	10.0%	9.9%	9.8%	9.5%	9.3%	9.3%	9.1%	6.1%
16:05	3.0%	17.9%	20.5%	20.8%	18.7%	18.7%	18.4%	12.6%	8.6%	7.6%	8.1%	7.6%	7.5%	6.6%	6.4%	6.4%	6.4%	6.0%	5.1%	4.7%	4.6%	4.4%	6.0%

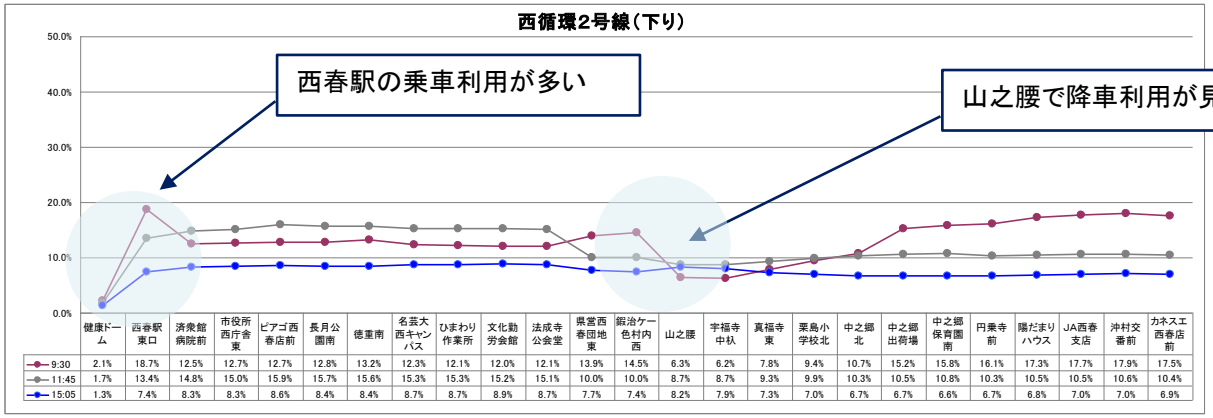
九之坪地区から西春駅への利用者が多い

⑶ 循環路線（昼便） ① 乗車率（時間帯別・西循環2号線）

- 上り線は、時間帯による利用形態のバラつきはあまり見られない。
- 下り線は、山之腰で一定の降車利用が見られる。
- 上下線とも、西春駅での乗降利用が多い。



西春駅の降車利用が多い

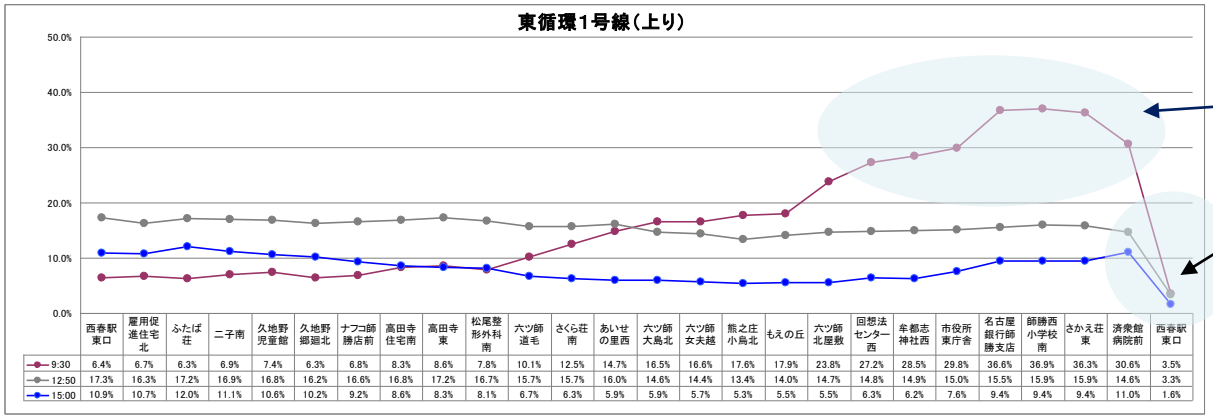


西春駅の乗車利用が多い

山之腰で降車利用が見られる

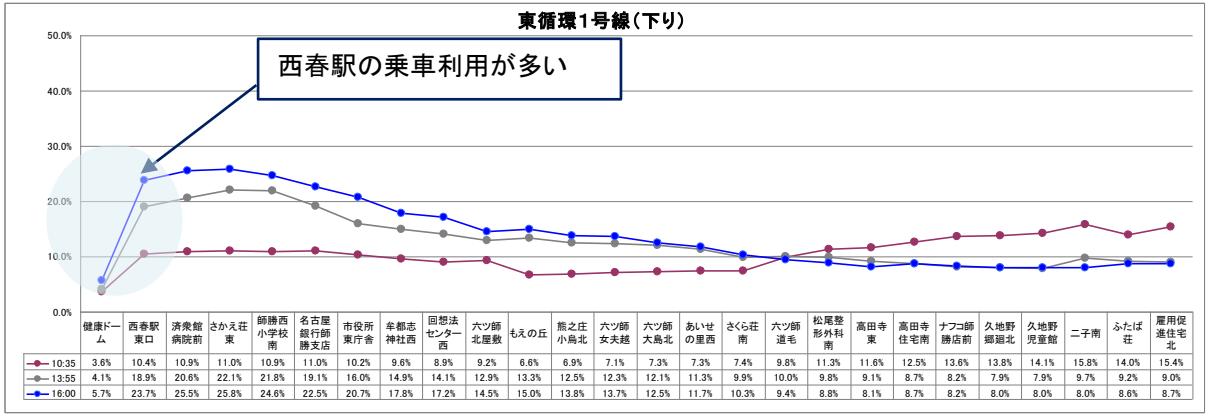
⑶ 循環ルート（昼便） ① 乗車密度（時間帯別・東循環1号線）

- 上り線は、午前便において市役所東庁舎周辺から西春駅への乗車が多い。
- 下り線は、午後便において西春駅からの利用が多い。
- 上下線とも、西春駅の乗降利用が多い。



	西春駅東口	雇用促進住宅北	ふたば荘	二子南	久地野児童館	久地野郷廻北	ナフコ師勝店前	高田寺住宅南	高田寺東	松尾整形外科南	六ツ師道毛	さくら荘南	あいせの里西	六ツ師大島北	六ツ師女夫越	熊之庄小鳥北	もえの丘	六ツ師北屋敷	回想法センター西	牟都志神社西	市役所東庁舎	名古屋銀行師勝支店	師勝西小学校南	さかえ荘東	済衆館病院前	西春駅東口
9:30	6.4%	6.7%	6.3%	6.9%	7.4%	6.3%	6.8%	8.3%	8.6%	7.8%	10.1%	12.5%	14.7%	16.5%	16.6%	17.6%	17.9%	23.8%	27.2%	28.5%	29.8%	36.6%	36.9%	36.3%	30.6%	3.5%
12:50	17.3%	16.3%	17.2%	16.9%	16.8%	16.2%	16.6%	16.8%	17.2%	16.7%	15.7%	15.7%	16.0%	14.6%	14.4%	13.4%	14.0%	14.7%	14.8%	14.9%	15.0%	15.5%	15.9%	15.9%	14.6%	3.3%
15:00	10.9%	10.7%	12.0%	11.1%	10.6%	10.2%	9.2%	8.6%	8.3%	8.1%	6.7%	6.3%	5.9%	5.9%	5.7%	5.3%	5.5%	5.5%	6.3%	6.2%	7.6%	9.4%	9.4%	9.4%	11.0%	1.6%

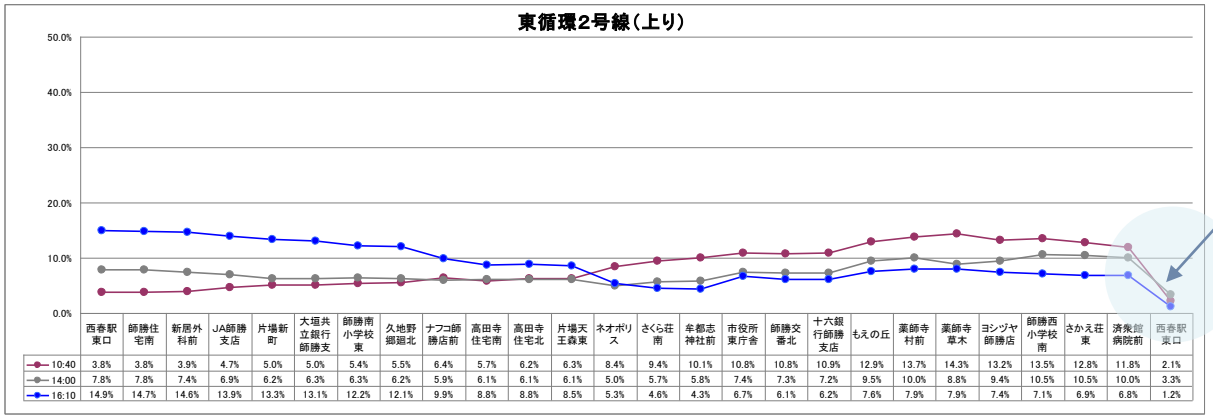
市役所東庁舎周辺から西春駅までの乗車が多い



	健康ドーム	西春駅東口	済衆館病院前	さかえ荘東	師勝西小学校南	名古屋銀行師勝支店	市役所東庁舎	牟都志神社西	回想法センター西	六ツ師北屋敷	もえの丘	熊之庄小鳥北	六ツ師女夫越	六ツ師大島北	あいせの里西	さくら荘南	六ツ師道毛	松尾整形外科南	高田寺東	高田寺住宅南	ナフコ師勝店前	久地野郷廻北	久地野児童館	二子南	ふたば荘	雇用促進住宅北
10:35	3.6%	10.4%	10.9%	11.0%	10.9%	11.0%	10.2%	9.6%	8.9%	9.2%	6.6%	6.9%	7.1%	7.3%	7.3%	7.4%	9.8%	11.3%	11.6%	12.5%	13.6%	13.8%	14.1%	15.8%	14.0%	15.4%
13:55	4.1%	18.9%	20.6%	22.1%	21.8%	19.1%	16.0%	14.9%	14.1%	12.9%	13.3%	12.5%	12.3%	12.1%	11.3%	9.9%	10.0%	9.8%	9.1%	8.7%	8.2%	7.9%	7.9%	9.7%	9.2%	9.0%
16:00	5.7%	23.7%	25.5%	25.8%	24.6%	22.5%	20.7%	17.8%	17.2%	14.5%	15.0%	13.8%	13.7%	12.5%	11.7%	10.3%	9.4%	8.8%	8.1%	8.7%	8.2%	8.0%	8.0%	8.0%	8.6%	8.7%

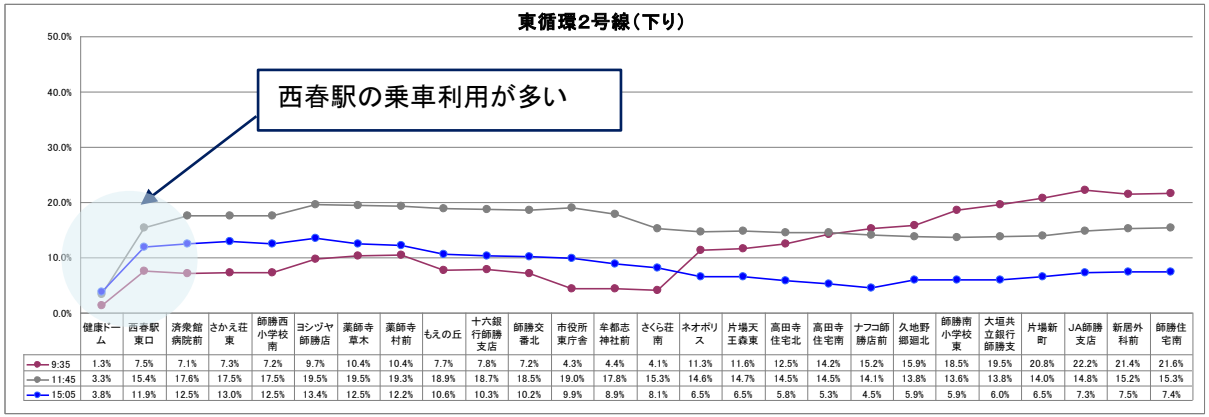
⑶ 循環路線（昼便） ① 乗車率（時間帯別・東循環2号線）

- 上り線は、時間帯による利用形態のバラつきはあまり見られない。
- 下り線は、午前の便においてネオポリス以降で一定の利用がある。
- 上下線とも、西春駅での乗降利用が多い。



	西春駅東口	師勝住宅南	新居外科前	JA師勝支店	片場新町	大垣共立銀行師勝支	師勝南小学校東	久地野郷廻北	ナフコ師勝店前	高田寺住宅南	高田寺住宅北	片場天王森東	ネオポリス	さくら荘南	牟都志神社前	市役所東庁舎	師勝交番北	十六銀行師勝支店	もえの丘	薬師寺村前	薬師寺草木	ヨシヅヤ師勝店	師勝西小学校南	さかえ荘東	済衆館病院前	西春駅東口
10:40	3.8%	3.8%	3.9%	4.7%	5.0%	5.0%	5.4%	5.5%	6.4%	5.7%	6.2%	6.3%	8.4%	9.4%	10.1%	10.8%	10.8%	10.9%	12.9%	13.7%	14.3%	13.2%	13.5%	12.8%	11.8%	2.1%
14:00	7.8%	7.8%	7.4%	6.9%	6.2%	6.3%	6.3%	6.2%	5.9%	6.1%	6.1%	6.1%	5.0%	5.7%	5.8%	7.4%	7.3%	7.2%	9.5%	10.0%	8.8%	9.4%	10.5%	10.5%	10.0%	3.3%
16:10	14.9%	14.7%	14.6%	13.9%	13.3%	13.1%	12.2%	12.1%	9.9%	8.8%	8.8%	8.5%	5.3%	4.6%	4.3%	6.7%	6.1%	6.2%	7.6%	7.9%	7.9%	7.4%	7.1%	6.9%	6.8%	1.2%

西春駅の降車利用が多い



	健康ドーム	西春駅東口	済衆館病院前	さかえ荘東	師勝西小学校南	ヨシヅヤ師勝店	薬師寺草木	薬師寺村前	もえの丘	十六銀行師勝支店	師勝交番北	市役所東庁舎	牟都志神社前	さくら荘南	ネオポリス	片場天王森東	高田寺住宅北	高田寺住宅南	ナフコ師勝店前	久地野郷廻北	師勝南小学校東	大垣共立銀行師勝支	片場新町	JA師勝支店	新居外科前	師勝住宅南
9:35	1.3%	7.5%	7.1%	7.3%	7.2%	9.7%	10.4%	10.4%	7.7%	7.8%	7.2%	4.3%	4.4%	4.1%	11.3%	11.6%	12.5%	14.2%	15.2%	15.9%	18.5%	19.5%	20.8%	22.2%	21.4%	21.6%
11:45	3.3%	15.4%	17.6%	17.5%	17.5%	19.5%	19.5%	19.3%	18.9%	18.7%	18.5%	19.0%	17.8%	15.3%	14.6%	14.7%	14.5%	14.5%	14.1%	13.8%	13.6%	13.8%	14.0%	14.8%	15.2%	15.3%
15:05	3.8%	11.9%	12.5%	13.0%	12.5%	13.4%	12.5%	12.2%	10.6%	10.3%	10.2%	9.9%	8.9%	8.1%	6.5%	6.5%	5.8%	5.3%	4.5%	5.9%	5.9%	6.0%	6.5%	7.3%	7.5%	7.4%

⑶ 循環路線（昼便） ② 停留所利用者数ランキング（東西循環線）

■ 各路線毎で、乗降とも多い停留所は絞られてくる（始発・終点となる西春駅も含む）。

青色：「乗車が多い」停留所　黄色：「降車が多い」停留所　緑色：「乗降とも多い」停留所

東西循環線

	停留所	利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
1	西春駅東口	2,152	0	1	30
2	市役所西庁舎東	97	7	21	29
3	西保健センター	12	20	29	28
4	陽だまりハウス	31	63	27	22
5	栗島小学校北	109	246	19	9
6	真福寺東	135	301	18	7
7	北野神明社前	84	199	22	10
8	文化勤労会館	168	111	14	14
9	ひまわり作業所	791	33	2	26
10	名芸大西キャンパス	306	82	7	17
11	徳重南	59	47	25	25
12	国霊神社前	339	150	6	13
13	徳重名芸大駅	240	472	10	4
14	名芸大東キャンパス	147	384	17	5
15	十六銀行師勝支店	27	61	28	23
16	師勝交番北	35	76	26	20
17	市役所東庁舎	295	693	8	3
18	牟都志神社西	66	79	23	19
19	回想法センター西	66	92	23	16
20	六ツ師北屋敷	234	192	11	11
21	東公民館	154	48	15	24
22	もえの丘	647	264	4	8
23	熊之庄小鳥北	201	80	12	18
24	六ツ師女夫越	198	22	13	27
25	師勝東小学校西	557	183	5	12
26	六ツ師道毛	665	104	3	15
27	松尾整形外科南	151	73	16	21
28	済衆館病院前	247	351	9	6
29	西春駅東口	105	3,110	20	1
30	健康ドーム	0	775	30	2
		8,318	8,318		

	停留所	利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
30	健康ドーム	378	0	2	30
29	西春駅東口	1,497	127	1	8
28	済衆館病院前	155	71	8	18
27	松尾整形外科南	135	81	12	16
26	六ツ師道毛	80	259	16	5
25	師勝東小学校西	105	212	13	6
24	六ツ師女夫越	10	84	27	15
23	熊之庄小鳥北	47	63	19	19
22	もえの丘	245	404	6	3
21	東公民館	44	95	20	12
20	六ツ師北屋敷	262	103	3	10
19	回想法センター西	84	76	15	17
18	牟都志神社西	56	50	18	21
17	市役所東庁舎	257	265	5	4
16	師勝交番北	17	42	25	23
15	十六銀行師勝支店	19	16	23	26
14	名芸大東キャンパス	151	97	10	11
13	徳重名芸大駅	154	453	9	2
12	国霊神社前	18	200	24	7
11	徳重南	14	36	26	24
10	名芸大西キャンパス	28	94	21	13
9	ひまわり作業所	5	3	28	28
8	文化勤労会館	85	90	14	14
7	北野神明社前	59	51	17	20
6	真福寺東	168	43	7	22
5	栗島小学校北	258	31	4	25
4	陽だまりハウス	144	12	11	27
3	西保健センター	26	3	22	28
2	市役所西庁舎東	0	125	29	9
1	西春駅東口	0	1,315	29	1
		4,501	4,501		

⑶ 循環路線（昼便） ② 停留所利用者数ランキング（西循環１号線）

■ 各路線毎で、乗降とも多い停留所は絞られてくる（始発・終点となる西春駅も含む）。

青色：「乗車が多い」停留所　黄色：「降車が多い」停留所　緑色：「乗降とも多い」停留所

西循環１号線

停留所		利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
1	西春駅東口	2,601	0	1	24
2	加島新田北浦	52	123	17	12
3	加島新田屋敷	600	678	3	4
4	九之坪南会館	28	44	22	17
5	天神児童遊園	82	181	13	9
6	岡道	227	780	5	2
7	九之坪郵便局南	159	29	8	19
8	九之坪南	46	59	19	16
9	野崎宮浦	45	28	20	21
10	沖村保育園東	116	100	10	13
11	沖村西	70	27	15	22
12	ＪＡ西春支店	50	125	18	11
13	北野八竜前	166	84	7	15
14	文化勤労会館	116	159	10	10
15	法成寺公会堂	56	29	16	19
16	県営西春団地東	1,019	536	2	5
17	八幡社前	271	96	4	14
18	林證寺南	40	6	21	23
19	憩いの家とくしげ	112	40	12	18
20	ピアゴ西春店前	186	288	6	8
21	市役所西庁舎東	14	709	23	3
22	済衆館病院前	148	369	9	6
23	西春駅東口	72	1,478	14	1
24	健康ドーム	0	308	24	7
		6,276	6,276		

停留所		利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
24	健康ドーム	244	0	6	24
23	西春駅東口	1,451	96	1	9
22	済衆館病院前	215	55	7	14
21	市役所西庁舎東	52	23	15	20
20	ピアゴ西春店前	255	163	5	5
19	憩いの家とくしげ	20	70	21	12
18	林證寺南	4	20	23	21
17	八幡社前	51	299	16	3
16	県営西春団地東	312	774	4	2
15	法成寺公会堂	25	86	18	11
14	文化勤労会館	148	121	8	6
13	北野八竜前	88	109	10	7
12	ＪＡ西春支店	75	47	11	15
11	沖村西	20	69	21	13
10	沖村保育園東	59	90	12	10
9	野崎宮浦	21	18	19	22
8	九之坪南	56	32	14	19
7	九之坪郵便局南	58	44	13	16
6	岡道	681	99	2	8
5	天神児童遊園	42	35	17	18
4	九之坪南会館	21	7	19	23
2	加島新田北浦	137	37	9	17
3	加島新田屋敷	546	202	3	4
1	西春駅東口	0	2,085	24	1
		4,581	4,581		

⑶ 循環路線（昼便） ② 停留所乗降者数ランキング（西循環2号線）

■ 各路線毎で、乗降とも多い停留所は絞られてくる（始発・終点となる西春駅も含む）。

青色：「乗車が多い」停留所　　黄色：「降車が多い」停留所　　緑色：「乗降とも多い」停留所

西循環２号線

	停留所	利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
1	西春駅東口	3,705	0	1	26
2	カネスエ西春店前	96	60	13	18
3	沖村交番前	38	94	20	16
4	ＪＡ西春支店	17	39	24	21
5	陽だまりハウス	23	98	22	15
6	円乗寺前	68	24	17	22
7	中之郷保育園南	76	160	14	12
8	中之郷出荷場	366	612	2	2
9	中之郷北	186	448	9	5
10	栗島小学校北	317	149	4	13
11	真福寺東	231	184	6	11
12	宇福寺中杁	229	415	7	6
13	山之腰	250	586	5	3
14	鍛治ケ一色村内西	214	144	8	14
15	県営西春団地東	324	270	3	9
16	法成寺公会堂	42	15	18	23
17	文化勤労会館	132	58	11	19
18	ひまわり作業所	42	12	18	24
19	名芸大西キャンパス	71	2	16	25
20	徳重南	23	57	22	20
21	長月公園南	75	388	15	7
22	ピアゴ西春店前	37	93	21	17
23	市役所西庁舎東	11	264	25	10
24	済衆館病院前	161	286	10	8
25	西春駅東口	106	1,911	12	1
26	健康ドーム	0	471	26	4
		6,840	6,840		

	停留所	利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
26	健康ドーム	543	0	3	26
25	西春駅東口	3,804	159	1	9
24	済衆館病院前	331	750	5	4
23	市役所西庁舎東	84	38	18	21
22	ピアゴ西春店前	196	75	12	16
21	長月公園南	21	53	23	20
20	徳重南	59	32	20	22
19	名芸大西キャンパス	44	139	21	10
18	ひまわり作業所	12	21	25	24
17	文化勤労会館	109	108	15	14
16	法成寺公会堂	19	54	24	19
15	県営西春団地東	429	880	4	3
14	鍛治ケ一色村内西	274	249	10	7
13	山之腰	301	1,209	8	2
12	宇福寺中杁	233	274	11	6
11	真福寺東	294	125	9	11
10	栗島小学校北	318	125	6	11
9	中之郷北	313	169	7	8
8	中之郷出荷場	788	280	2	5
7	中之郷保育園南	138	61	14	17
6	円乗寺前	75	79	19	15
5	陽だまりハウス	174	19	13	25
4	ＪＡ西春支店	96	25	16	23
3	沖村交番前	96	56	16	18
2	カネスエ西春店前	26	112	22	13
1	西春駅東口	0	3,685	26	1
		8,777	8,777		

⑶ 循環路線（昼便） ② 停留所利用者数ランキング（東循環１号線）

■ 各路線毎で、乗降とも多い停留所は絞られてくる（始発・終点となる西春駅も含む）。

青色：「乗車が多い」停留所　　黄色：「降車が多い」停留所　　緑色：「乗降とも多い」停留所

東循環１号線

	停留所	利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
1	西春駅東口	3,148	0	1	27
2	雇用促進住宅北	46	131	23	18
3	ふたば荘	275	109	12	21
4	二子南	93	140	22	17
5	久地野児童館	94	105	21	22
6	久地野郷廻北	123	310	20	7
7	ナフコ師勝店前	211	223	15	11
8	高田寺住宅南	325	223	8	11
9	高田寺東	218	179	14	15
10	松尾整形外科南	44	191	24	14
11	六ツ師道毛	297	295	10	8
12	さくら荘南	349	179	7	15
13	あいせの里西	316	110	9	20
14	六ツ師大島北	227	201	13	13
15	六ツ師女夫越	30	61	26	26
16	熊之庄小烏北	198	226	16	10
17	もえの丘	715	612	5	4
18	六ツ師北屋敷	830	238	4	9
19	回想法センター西	494	90	6	23
20	牟都志神社西	176	67	17	25
21	市役所東庁舎	854	595	3	5
22	名古屋銀行師勝支店	1,311	478	2	6
23	師勝西小学校南	149	89	18	24
24	さかえ荘東	44	111	24	19
25	済衆館病院前	283	765	11	2
26	西春駅東口	129	4,487	19	1
27	健康ドーム	0	764	27	3
		10,979	10,979		

	停留所	利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
27	健康ドーム	1,220	0	2	27
26	西春駅東口	4,115	503	1	6
25	済衆館病院前	499	133	4	19
24	さかえ荘東	183	18	12	26
23	師勝西小学校南	49	184	24	15
22	名古屋銀行師勝支店	265	701	8	4
21	市役所東庁舎	332	846	7	3
20	牟都志神社西	55	471	23	7
19	回想法センター西	43	243	25	11
18	六ツ師北屋敷	204	532	11	5
17	もえの丘	698	858	3	2
16	熊之庄小烏北	78	231	21	13
15	六ツ師女夫越	36	39	26	25
14	六ツ師大島北	65	176	22	16
13	あいせの里西	133	278	15	9
12	さくら荘南	97	337	18	8
11	六ツ師道毛	383	247	6	10
10	松尾整形外科南	165	91	14	21
9	高田寺東	99	203	17	14
8	高田寺住宅南	261	157	9	18
7	ナフコ師勝店前	177	173	13	17
6	久地野郷廻北	87	110	20	20
5	久地野児童館	115	90	16	23
4	二子南	387	73	5	24
3	ふたば荘	91	243	19	11
2	雇用促進住宅北	210	91	10	21
1	西春駅東口	0	3,019	27	1
		10,047	10,047		

⑶ 循環路線（昼便） ② 停留所利用者数ランキング（東循環2号線）

■ 各路線毎で、乗降とも多い停留所は絞られてくる（始発・終点となる西春駅も含む）。

青色：「乗車が多い」停留所　　黄色：「降車が多い」停留所　　緑色：「乗降とも多い」停留所

東循環２号線

	停留所	利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
1	西春駅東口	2,410	0	1	27
2	師勝住宅南	9	17	26	26
3	新居外科前	54	95	19	17
4	ＪＡ師勝支店	87	125	14	14
5	片場新町	70	154	18	12
6	大垣共立銀行師勝支店南	18	33	24	23
7	師勝南小学校東	87	136	14	13
8	久地野郷廻北	40	48	20	21
9	ナフコ師勝店前	191	335	7	6
10	高田寺住宅南	87	234	14	7
11	高田寺住宅北	119	74	12	20
12	片場天王森東	19	38	23	22
13	ネオポリス	449	649	5	3
14	さくら荘南	271	180	6	10
15	牟都志神社前	137	94	10	18
16	市役所東庁舎	632	199	4	9
17	師勝交番北	39	102	21	16
18	十六銀行師勝支店	34	27	22	25
19	もえの丘	855	336	2	5
20	薬師寺村前	181	29	9	24
21	薬師寺草木	121	170	11	11
22	ヨシヅヤ師勝店	633	737	3	2
23	師勝西小学校南	188	84	8	19
24	さかえ荘東	15	106	25	15
25	済衆館病院前	71	209	17	8
26	西春駅東口	110	2,108	13	1
27	健康ドーム	0	608	27	4
		6,927	6,927		

	停留所	利用者数		ランキング	
		乗車	降車	乗車	降車
27	健康ドーム	763	0	4	27
26	西春駅東口	2,631	220	1	9
25	済衆館病院前	362	156	8	13
24	さかえ荘東	107	47	20	23
23	師勝西小学校南	68	114	22	17
22	ヨシヅヤ師勝店	1,002	507	2	6
21	薬師寺草木	165	194	15	10
20	薬師寺村前	17	62	26	22
19	もえの丘	581	1,003	5	2
18	十六銀行師勝支店	32	73	25	21
17	師勝交番北	79	163	21	12
16	市役所東庁舎	482	728	6	3
15	牟都志神社前	137	333	18	7
14	さくら荘南	208	534	14	5
13	ネオポリス	994	545	3	4
12	片場天王森東	63	27	23	25
11	高田寺住宅北	155	156	16	13
10	高田寺住宅南	280	173	11	11
9	ナフコ師勝店前	249	263	13	8
8	久地野郷廻北	315	149	10	15
7	師勝南小学校東	321	106	9	18
6	大垣共立銀行師勝支店南	145	23	17	26
5	片場新町	270	94	12	20
4	ＪＡ師勝支店	393	104	7	19
3	新居外科前	122	149	19	15
2	師勝住宅南	60	43	24	24
1	西春駅東口	0	4,035	27	1
		10,001	10,001		

⑷ 荒天時

- 荒天時には利用者が増えることから、徒歩・自転車利用からバス利用への転換がみられる。
- 降雪時の利用が、晴天時の日平均利用者数の約1.7倍となることが確認されたが、積み残し事例は報告されておらず、荒天時にも対応できる定員数となっている。

○利用者数　　単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計
晴	4,654	2,411	2,274	3,263	1,748	4,625	5,140	4,141	2,063	900	1,982	3,338	36,539
晴ー時曇	985	1,025	1,033	1,684	3,327	1,672	1,509	1,927	2,743	4,421	2,307	2,459	25,092
曇	1,475	2,085	3,888	3,059	643	845	2,096	2,564	1,050	475	1,029	2,268	21,477
曇ー時晴	905	1,016	2,505	1,093	3,214	1,267	984	476	1,134	2,101	2,786	1,449	18,930
曇ー時雨	1,156	1,699	1,843	1,215	3,618	1,632	1,623		2,294		675	639	16,394
雨		1,942	743	2,189		1,036	440	1,121				3,954	11,425
雨ー時曇	392	1,362	1,766		1,135	586				1,171	1,338	387	8,137
晴後曇	415			1,588	322		506	1,023	826	953	546		6,179
雨後曇		677	397	502	698	612			477		1,364	410	5,137
曇後雨	1,818					521	656	445		576			4,016
曇後晴		400							1,020	561	565		2,546
晴ー時雨	1,133				456			523					2,112
雨後晴	415										674		1,089
雪後晴											912		912
雪後曇									810				810
曇ー時雪										438			438
曇後雪													
総計	13,348	12,617	14,449	14,593	15,161	12,796	12,954	12,220	12,417	11,596	14,178	14,904	161,233

○日数　　単位：日

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計
晴	8	5	4	6	3	9	10	8	4	2	4	6	69
晴ー時曇	2	2	2	3	6	3	3	4	5	9	4	4	47
曇	3	4	7	5	1	2	4	5	2	1	2	4	40
曇ー時晴	2	2	5	2	6	2	2	1	2	4	5	3	36
曇ー時雨	2	3	3	2	6	3	3		4		1	1	28
雨		3	1	3		2	1	2				6	18
雨ー時曇	1	2	3		2	1				2	2	1	14
晴後曇	1			3	1		1	2	2	2	1		13
雨後曇		1	1	1	1	1			1		2	1	9
曇後雨	3					1	1	1		1			7
曇後晴		1							2	1	1		5
晴ー時雨	2				1			1					4
雨後晴	1										1		2
雪後曇									1				1
曇ー時雪										1			1
雪後晴											1		1
曇後雪													
総計	25	23	26	25	27	24	25	24	23	23	24	26	295

○日平均利用者数　　単位：人

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	**総計**
雪後晴											912		**912**
雪後曇									810				**810**
雨		647	743	730		518	440	561				659	**635**
曇ー時雨	578	566	614	608	603	544	541		574		675	639	**586**
雨ー時曇	392	681	589		568	586				586	669	387	**581**
曇後雨	606					521	656	445		576			**574**
雨後曇		677	397	502	698	612			477		682	410	**571**
雨後晴	415										674		**545**
曇	492	521	555	612	643	423	524	513	525	475	515	567	**537**
晴ー時曇	493	513	517	561	555	557	503	482	549	491	577	615	**534**
晴	582	482	569	544	583	514	514	518	516	450	496	556	**530**
晴ー時雨	567				456			523					**528**
曇ー時晴	453	508	501	547	536	634	492	476	567	525	557	483	**526**
曇後晴		400							510	561	565		**509**
晴後曇	415			529	322		506	512	413	477	546		**475**
曇ー時雪										438			**438**
曇後雪													
総計	534	549	556	584	562	533	518	509	540	504	591	573	**547**

1.7倍

２　事業の現状（まとめ）

⑴　全体の利用状況
利用者については微増傾向となっている。それにあわせ運賃収入も微増と なっており、「きたバス」は安定して利用されている。

⑵　直通路線（朝・夕便）
路線毎の乗車率から、朝・夕便は西春駅に近い特定の区間においては利用が限定的となっている。

⑶　循環路線（昼便）
昼便については、主に西春駅での乗降が多いことから、朝・夕便と同様に多くの市民が駅へのアクセス手段として利用している。

⑷　荒天時
荒天時の利用者数は、雨の場合は1～2割程度の増加、雪の場合は7割程度の増加となる。積み残しの事例は発生していないため、荒天時にも対応できる定員数である。

３　経営上の課題と改善・見直しの視点

⑴　利用者層の拡充

⑵　認知度の向上

⑶　停留所の設定

⑷　運行形態

⑸　企業が所有するバスの活用

⑹　市内企業への通勤ニーズ

⑺　利便性の向上

(1) 利用者層の拡充

■ 利用者については微増傾向となっている。それにあわせ運賃収入も微増となっており、「きたバス」は安定して利用されている。

経営上の課題

■ 利用者数は微増傾向となっているが、リピータ層の利用に留まっていることが考えられるため、さらなる利用者層の拡充により、利用者数及び運賃収入の増大を目指していくことが重要となる。

改善・見直しの視点

■ 入学や就職シーズンである2～5月に学生及び新社会人を対象とした広報記事や、西春駅でのチラシ配布などのPR事業を実施するなど、対象となる利用者層への周知等を徹底し、利用者数の拡大に向けた利用促進策を、継続して実施していくことが必要である。

⑵ 認知度の向上

■ 利用者については微増傾向となっている。それにあわせ運賃収入も微増となっており、「きたバス」は安定して利用されている。

経営上の課題

■ 市民等における「きたバス」に対する認知度について、これまでの推移等が把握できていない現状にあり、認知度の高まりと利用者数の関係が整理できていないため、的確な事業評価が実施できない。

改善・見直しの視点

■ 市民アンケートや市内イベントでの簡易なアンケートの実施や、市民等の声を定期的に収集する機会を設けるなど、「きたバス」の認知度について、定期的な把握を行い、その向上を図っていくことが必要である。また、対象となる利用者層への周知を進めることで、認知度も高めていくことが求められる。

⑶ 停留所の設定

■ 朝・夕便は西春駅に近い特定の区間においては利用が限定的となっているなど、停留所により乗車率のバラつきが見られる。

経営上の課題

■ 利用拡大を図るにあたり、利用者ニーズにあった停留所の設定の見直しを柔軟に行っていくことが重要となる。

改善・見直しの視点

■ 交通事業者との定期的な情報交換の機会を確保し、利用者増につながる停留所設定の考え方について、民間ならではのアイデア等を集約し検討材料としていくなど、利用動向に応じたルートの見直しを行い、その効果を乗車率等により把握することによりその妥当性を確認する。

⑷ 運行形態

■ 昼便については、主に西春駅での乗降が多いことから、朝・夕便と同様に多くの市民が駅へのアクセス手段として利用している。

経営上の課題

■ 市内を循環する路線については、利用者の利便性に配慮した運行形態の見直しにより、利用者数の拡大につなげる視点が求められる。

改善・見直しの視点

■ 循環路線運行の集約や各路線間の接続形態が、利用形態にどのような影響が生じているのか把握していく。

■ 直通路線運行と循環路線運行の比較分析を実施するとともに、循環路線間での乗り継ぎによる利便性の向上が見込めるかどうかを検討していく。

⑸ 企業が所有するバスの活用

■ 市域周辺部に立地する企業への通勤ニーズに対応できていないため、企業が独自に自社通勤バスを走らせている現状がある。

経営上の課題

■ 市内への通勤・通学ニーズに対応する運行形態について、企業が所有し独自に運行させている通勤バスの活用を含めて検討していくことが考えられる。

改善・見直しの視点

■ 市内立地企業における自家用車通勤者数（その居住地からバス利用が見込まれる層）を把握し、規模の特定を行い、「きたバス」転換時の影響を分析するなど、把握している通勤ニーズをもとに、通学ニーズを含めてどの程度の利用者数の増加が期待できるかを把握し、現状の運行状況で吸収できるかを整理する必要がある。

⑹ 市内企業への通勤ニーズ

■ 朝・夕便について、折り返しが回送となる路線があるため、市域周辺部に立地する企業への通勤ニーズに対応できていない。

経営上の課題

■ 市内企業への通勤手段として、自家用車通勤が大多数であり、バス利用に対するニーズの掘り起こしが成されていないと考えられる。

■ 朝・夕便の折り返しが回送となる路線があるため、有効活用ができていない。

改善・見直しの視点

■ 企業とのタイアップ企画などを検討し、企画参加企業へのインセンティブ付与を含めた利用促進策の導入可能性を検討する。

■ 市域周辺部に立地する企業への通勤ニーズに対応するため、回送路線の活用を検討していくとともに、定期券制度及び定期券購入に係る一部補助制度の導入可能性を検討する。

⑺ 利便性の向上

■ 荒天時の利用者数は、雨の場合は1～2割程度の増加、雪の場合は7割程度の増加となる。積み残しの事例は発生していないため、荒天時にも対応できる定員数である。

経営上の課題

■ 現状利用している車両について、十分な容量は確保できていると考えられるが、「積み残し」等の発生に対する具体的な対応については整理されていない。

■ さらなる利便性の向上のため、停留所の環境を改善することが求められる。

改善・見直しの視点

■ 荒天時の積み残しなど、緊急時の対応を検討していく。

■ バス待ち環境の向上について、利用者の多い停留所から優先的に環境整備を検討していく必要がある。

４　中長期的な課題への方向性

⑴　鉄道駅のハブ機能の強化

朝・夕便における鉄道駅への通勤・通学ニーズや、昼便の西春駅における乗降者が多数を占めている状況を踏まえ、西春駅のハブ機能を強化することが重要であり、市外からの通勤や観光ニーズなども想定して路線の最適化を継続的に図っていく。

⑵　周縁部の効率的な利便性の強化

他市町村の公共交通との相互乗り入れなどの連携や、周縁部から駅への直通ルートなどを検討し、市域全体の利便性を高めていく。

５　診断の総括

診 断 の 視 点		所 見
（1）経済性	投入している経営資源（予算、人員、設備等）に対し、想定している結果・成果となっているか。	年間利用者数が市の人口の約2倍である16万人が利用している。また、委託経費がほぼ横ばいの中、利用者数は3年間で約16,000人（11%増）伸びているため、利用者1回あたりの単価が下がり、一定の成果があがっているといえる。
（2）効率性	事業の推進にあたり、プロセス面で無理や過大な負荷等が生じていないか。	西春駅に近づくにつれて乗車率の伸びが鈍化していることや、朝・夕便において折り返しの路線に一部回送運行があることなど、委託内容を考慮すると一部路線の設定の最適化において若干改善の余地がある。
（3）品質十分性	事業の内容（品質）について、想定するものが提供できているか（市民ニーズに合致しているか）。	大幅なダイヤの乱れや、荒天時における積み残しが発生していないことから、運行形態や定員設定は適正といえるが、朝・夕便の利用者数の比較において差異があることなど検証すべき点もある。
（4）有効性	事業実施の前提となっている地域課題（行政課題）の解決・解消につながっているか。	市民の通勤・通学ニーズに対する朝・夕便と、福祉的な利用ニーズを含んだ昼便という複合的な路線の設定により、市民の生活様式に概ね合致したものとなっている。
（5）公平性	サービス対象に対して適切にサービスが提供できているか。	受益者負担の原則に基づく料金体系が設定されている。また、市民全体を対象とした公共交通サービスとして、市域全体をカバーする路線の設定や停留所の設置が実施されている。