

平成30年度
「北名古屋市公共交通に関するアンケート調査」
感想・意見資料

平成30年12月
防災環境部 防災交通課

目 次

1	きたバスについての感想・意見（285件）	・・・	1～12
2	名鉄バスについての感想・意見（147件）	・・・	13～17
3	タクシーについての感想・意見（226件）	・・・	18～25
4	公共交通に関する自由意見（243件）		26～34

※ 上期項目別にそれぞれ年齢、利用する・しないに分けて掲載。
また、前記のどれかが、未記入の場合、「年齢等不明」で記載。

○きたバスについての感想・意見 (285件)

20歳未満 (4件)
利用者 (1件)
東部消防署近くへバス停を設けてほしい。定期券やICカードを作ってほしい。小牧市への乗り入れをしてほしい。日曜祝日も運行して欲しい。健康ドームに11時台と14時台にバスが集中しているので分散してほしい。
未利用者 (3件)
名駅や栄行のバスができれば使用すると思う。
利用した事がない。料金が安いからびっくりした。
運転できないお年寄りにはバスは必要なのでなくさないでほしい。
20歳代 (28件)
利用者 (7件)
通勤and通学で利用してもらう為にも朝の間隔を狭く、利用者を多くする為にも毎日利用する人に合わせた方が良いのでは
朝夕路線で徳重名古屋芸大駅方面に止まるのがない。運行ダイヤの間隔があきすぎ。増便希望。
朝夕便の間隔を増やしてほしい(30分程度)最終便を21時までに延長してほしい マイクロバスは乗るのが恥ずかしいので普通のバスに変えて欲しいです。本数が増えれば利用客も増える(自分も乗りたい)と思います。
バス停まで遠すぎる。中之郷出荷場に出発まで数分とまっている時間があるなら、池田の方までまわって来てほしい。車がないおとしよりには遠い。
朝の時間の本数を増やしてほしい。(以前時間より早くバスが行ってしまうことがあったので)早く行くことのないようにしてほしい。
昼間の便を朝夕便と同じタイプにすることで目的地にスムーズに行きやすい環境にしてほしい。
未利用者 (21件)
料金は安いと思うが、通勤時間にちょうどよい時間がない。
定期券があれば利用者が増えるのではないのでしょうか。また、バスの運賃による利益を公表してほしいと思います。
私見：運行の意義に掲げられてはいるが、通勤者は恩恵を受けていない(と思う)。とはいえ、通勤で使える規模にできる事業だとは思っていない。(負担を増やしたところで)自分達のような代替手段を持つ層は念頭から外して、交通弱者向けに特化していいと思う。病院も役所も開いてない朝一の便とかなくていいのでは？
自分がもし利用するなら朝9時30分が最終なのですが、10時、10時30分、11時が増えたらぜひ利用したいです。駅まで遠いので朝の本数が増えたらうれしいです。乗車賃はもう少し増やしてもいいと思います。
利用していない。引っ越してきたばかりなので現状課題等不明
土日に催し物が多いので運行して欲しいです。今は家族に乗せてもらいますが、年をとっているので車の運転が出来なくなったときバスを利用すると思うので便利になってほしい。
運行本数は少ないように思う。目的地までの往路便はあるが復路便がないという理由で、「利用しない」を選択してしまう人もいると思う。財政負担の増額で改善が見込めるようであれば、増額には賛成すると思う。
病院等に通りやすい時間のダイヤ、停留所の設置を多くすると良いのではないかと思います。
一度も使用したことがありません。バス停よりも歩いて駅まで行く方が早いからです。ただ、徳重駅のまわりの道はせまく、歩きにくいのでバスがあると学生もよるこぶのではないのでしょうか。
日中のバスの本数を増やしてほしい。小さい赤ちゃんを抱えて検診などで健康ドームに行こうにも徒歩で数十分はかかり、この真夏の時にはバスしか便がない。支援センターなども遠くて連れて行ってあげれない。せめて夏冬などの季節だけでも増やしてほしい。

○きたバスについての感想・意見 (285件)

私の家からバス停までが遠くなおかつバス利用するとなると待ち時間等を考えるとタクシー又は自家用車を利用した方が良いとなりますので、例えば熊野中学校の辺りにバス停を設置してもらえば利用も考えます。

名古屋市内へ行ってほしい

上小田井(地下鉄を使いたいので)まで行くのであれば利用したい

たくさん本数を増やして沖村方面から西春駅へ行き来しやすいようにしてほしい。(特に朝と15時台) マナカでできるようにする。

北名古屋市に越してきて4年目になるが、きたバスは一度も利用したことがない。今後も自家用車があるので利用する予定はない。経費を払いたくないが、きたバスが地域にとって大変重要であるならば仕方ないかと思えます。

市外から引っ越してきたので、きたバスの事を知らなかった。転入者にも周知するようなものがあれば認知度が上がると思う。

利用を考えたことが無い

負担が増えない程度に運行して頂ければと思います。

朝の通勤時間帯の運行本数を増やして欲しい。(利用者が多い電車時間に合わせる)夜は本数が少なくてもいいので、せめて23時までには運行して欲しい。(飲み会等で車の運転ができない日にきたバスに乗って帰りたい。)

市役所や総合病院へはどこからも行けるルートを設定の方が良い。

駅や病院及び名鉄バスに接続できるルートを拡充し、それ以外は廃止するのはどうか。

30歳代(63件)

利用者(11件)

休日の運行希望

バス停と違うところがバスの乗車場所になっていておかしい。(沖村交番前)

朝の本数を増やしてほしい。昼や夕方、急ぎの用件は少ないと思うが、朝はみんな急いであるので、1本乗りそこねたらかなりつらい。雨の日は特にバス利用者で立ち乗りでもギュウギュウなときがあるので利用したい人は多いはず。

北部市場の方や名古屋市バス停近くにあると乗り継ぎが便利になると思う。

利用する回数は少ないがなくなってしまうと不便になる。(悪天候時には利用するため)駅から自宅まで距離があるため、車に乗れない時にはきたバスは必要です。

九之坪保育園に行きたいので朝夕便に健康ドーム行きをルートを増やしてほしい。

済衆館から西春駅までの間くらいにバス停がほしい

存続するためにも、単一事業で採算が合うように努力頂けると幸いです。

利用しやすい価格なのでとてもありがたく思っています。夕便をよく利用するのですが夜だとどのバス停も暗くて怖いと感じています。特に冬はすぐ暗くなるので。女性や子どもも安心安全に利用できるようなになると良いと思っています。

車イスで利用する際に運転手さんが腰痛だから持ち上げられないと言い、一緒に持ち上げる際も2・3本の指だけで車イスを持とうとしていました。運転手から乗車も断られましたが、ほかの乗客の方が手伝ってくれ乗車できました。腰痛ならば、スロープを出そうと思うべきだと思います。年配の方がバスで声を出して会話していても注意せず、障害を持っている方が少し声が出してしまうと「静かにしましょうね」と注意されるので障害の方への理解が全くないのかなと思いました。

大府市のコミュニティバスの様に、当日1回に限る乗継券のようなものを発行してほしい。合併して10年以上経つが師勝(東)と西春(西)の境界を感じてしまう。西春駅で乗継O.K.となると1つにまとまった感じが出てくる。

未利用者(52件)

名古屋市バスでも200円なのに100円では、財政負担が多すぎる。

最低でも1時間に1本は運行していないと利用できない。行きと帰りのバスがないため。中途半端な運行をするぐらいなら無くても構わない、利用しないため。

個人的な事ですが、家の近くに(鴨田橋)バス停があればうれしいです。病院が名古屋市内なので、ギリギリ上小田井駅の近くの所、歩道橋付近までのバス停があれば助かります。いつも歩くのですが、近所の人もきたバスが近くだったら乗りたいといっています。工場の方々も歩いているので乗る方も多いと思います。

○きたバスについての感想・意見 (285件)

行けるところが限られているので便利なイメージはありません。
7千万もかかるのであれば公園の整備(汚い公園が多い)道路横の草刈をしてほしい。草が邪魔で事故になりそう。廃止してもよい。
運行本数が少なすぎて利用したい時にバスが乗れず現状とても不便です。また、日・祝日に運行がないのも利用しない理由の1つです。もっと本数を増やしてください。
高齢者に免許証の返納を促しながら公共交通を縮小するのは高齢者は外出するなどということでしょうか。私は運行継続してほしいですが、きたバスを利用していませんが、きたバスでしか外出できない人もいます。
家の近くも通ってほしい
自分で車を運転できるうちはバスは利用しないと思う。
バス停がどこにあるのかわかりません。路線も本数をわかりません。
名鉄バスや、市バスへの乗り継ぎがしたい
家族が西春駅を利用して通勤しているため朝夕の便を増やしてもらえると雨の日など利用したい
高齢の方など移動手段がない方にはいいと思いますが、たまにすれ違うきたバスを見るとあまり利用される方を見ることがないので見直しも必要かなと思います。
利用していないので特にないが、継続は今後してほしい
休日に電車を利用することがありますが、きたバスは日曜祝日は運行しておらず、利用することがありません。休日に運行していて本数があればきたバスが利用できるのと思います。
久地野児童館⇄西春駅までの本数を増やしてほしい。使い勝手がよくなれば利用すると思います。
この先利用するときがくると思うので長く続けていけるようにしてほしい。
時間帯によって路線が異なるので、困ったことがあります。西春駅か徳重・名古屋芸大駅を必ず通るようにしてもらえると利用しやすいと感じます。現在は本数が少なく活用できない。(1日数本なのでそもそも移動手段を考えるときに候補にしにくいです。
夕方、駅からの本数はあるが、駅へ行く本数が場所によっては早く終わってしまい困っている高齢者を見かけた。難しいかもしれないがどこか中心になるところから駅に向かうバスがあればタクシーや電車とつながっていいなと思いました。
上小田井駅まで開通してほしい
市民のためを思うなら、通勤よりも交通弱者のための利用を重視した方がよいと思います。食料の買い出しや病院へ通うことを想像すると昼間の便がほとんどなく不便ではないか。
100円と安いので利用したいのですが本数も少なく時間もあわないのでほとんど利用していません。子育て中でよく健康ドームに行きますがバスでは行けません。
車を運転できない人の交通手段は必要なので、継続してほしい。
今後高齢者が増々増えるとききたバスは大事な足となります。市民が身近に感じ利用しやすい時間帯、本数を考えて欲しいと思います。
時間とルートが分かりにくい
今の所利用していないが、あれば便利。
高齢者が自動車免許を返納しても良いと思えるようなシステムをつくってほしい。交通弱者は今までのように低料金、その他の利用者は距離によって料金を上げてもよいと思う。
自宅～西春の本数が増えれば利用したい。
きたバスでエアポートウォーク名古屋まで行くバスがあったらいいと思います。行きたいけど、ないので何かと不便です。
きたバス利用者から聞いた方がよい。
尾張旭のあさびーバスあたりを見習ってほしい。とにかくバス停が多い。路線図の作りがいい。子育て世代を考えてほしい。
徳重公会堂前にバス停を設置してほしい(高齢者の為です)

○きたバスについての感想・意見 (285件)

交通弱者の人に聞かないと分からないと思う。健康ドームへ健診の時に使おうと思ったことがあるが、その時間にはなかったので使えなかった。でもこれ以上充実させるにはお金がかかると思うので 本当に必要な人にだけ使えるように してほしい。私自身は車もあるのでそんなに必要ではない。
本当に車がなくて困った時にしか利用しないが、なくなるとそれこそ手段がなくなるため 続けてほしい。パローの近くにバス停を設置してほしい。
利用者は限られているので、その人たちから高くお金を取るべき。
乗ったことがないですし、乗っている人を見た事ありません。(近くに停留所がないので・・・)どの程度の方が必要とされているのかもよく分かりません。(実体が見えません。)
きたバスの路線がわからない。 市民みんなに分かるように してほしい。
日曜・祝日も運行 してほしいと思っていますが、運行経費を知ると難しそうと感じました。
巡回するのではなく、西春駅と各主要場所(例えばもえの丘)までをほぼ最短で結び、15分程度の所要時間へ。 駅をハブスポットとして乗り換える方が便利。 主要場所をニーズに合わせて増やして多様化する。
本数が少なく て利用できない。
もっと 便数が増え ると利用しやすいと思います。
土日祝の運行 があるといい。本数が増えれば利用したい。 距離により運賃変え ればいい。
九之坪南を經由する夕方の便がほしい。
財政負担を考えれば やめるべき 。続行するのであれば利用者が負担すべきものと考えます。
詳しく知らなかった状態なので、よく使う朝や夕方の時刻表をメインに 広告 していただく記憶に残って使おう!!という気持ちになると思います。また、実際に使っている方(高齢者の方が優先のイメージなので)の声なども知りたいです。 100円で便利 なバスがあることを知って驚きました。
時間が朝夕の出勤退勤時間でも 本数が少ない ので時間が合わず、あまり使っていません。もう少し(特に帰り)本数があれば乗っても良いかな、と思いますが、行きはまあまあ許容範囲の時間があっても帰りに1時間に1本だと最初から北バスを通勤に使うのは選択するのはちょっと・・・と思います。夕方の便をせめて 1時間に2本 にしてもらえたら、と思います。
難しいかも知れませんがもう少し 本数を増 やして欲しい。車に乗れない弱者の為にお願いします。
運行時間が分からなかったので利用しなかったが普段の交通手段がない場合は利用すると思う。自家用車がない方は必要だと思う。特に年配の方。
ハッキリ言って年寄りしかのってないイメージ。 料金上げて 財政負担を減らし、若い世代に還元してほしい。 200円で良い 。困るのは利用者だけで利用していない人の方が多いのでは?年間7千万もかけるぐらいなら、緑を増やし環境整備をするべき。
昼間の 加島西 (西循環1号線)は經由しなくてもいいと思う。歩道橋を渡らないと上小田井駅に行けないので、交通弱者の方はキツく感じるのではないのでしょうか。 全て見直し
ハワイのThe Busを使用した際、レシートの様な時間が書かれた紙を受け取るとそこに記入してある時間内は、何回でも乗車可能でした。料金を増やした分のメリットがなければ利用者を増やすことは不可能だと思います。The Busのトランスパケットの様に 時間内なら乗り放題 とかだと、利用者が気軽に乗りおりしやすいと思います。例えば、家→病院→パレマルシェ→家とバスを利用すると300円!5時間300円乗り放題にすると便利かつ利用者の利用頻度が上がるかな?と思います。ただThe Busの様に不正乗車がないとは言えません。利用者を増やすこと、利用頻度を上げることを一つの目標とするには、参考にできるサービスかと思います!子もちとしては「はぐみんカード」で 乗り放題 になるなど、利用者をわけるのもいいかと思います。

40歳代 (62件)
利用者 (7件)
それぞれの路線の停留所が多すぎて乗りこなすのが難しい方が多いように思います。運転手さんにはいつもお世話になっており感謝しています。ありがとうございます。日曜日に利用したいと思うことがよくあります。
沖村地区に工業団地ができます。そこまで開通してください。朝晩を増やしてほしい。
バス停の設置をわかりやすくしてほしい
回数券だけでなく定期券も発行して通勤通学者を増やしていけばよいと思う。
バスらしい大きなバスでなくても、小さいワゴン車等で、高齢者の買い物、病院の時間等にあわせたダイヤとバス停を考えてほしい。それが浸透すれば高齢者の運転事故も減るでしょうし家族も安心できると思います。公共交通機関を使用する事に抵抗がなくなれば免許の返納も増えるのではないかと考えます。
コミュニティーバスがないと不便な街、住みにくい街と感ずるので、きたバスは是非継続して欲しい。
ロケーションシステムはありがたいと思う。回数券の販売を市内の店舗でも行って欲しい。
未利用者 (55件)
利用者数、利用率を公開してほしい。選挙用のムダづかいに思える。
免許返納した時からはきたバスを利用すると思う。高齢者のために必要なサービスだと思うので、なくさないで欲しい。
高田寺に住む知人(70歳代、車なし)が西春駅行の路線がなくなったので困っていると言っていた。(利用するときは六ツ師道毛まで出なくてはいけない、とも)
利用者の多い病院巡回バスなどは増やす。必ず駅経由にする。低所得者世帯は割引にするか、回数券など(もうあるかもしれないですが)あれば良いのでは。
移動の手段が徒歩・自転車・自家用車とたくさんあるのできたバスにメリットを感じない
時刻が偏っているのでバラけるとありがたいです
年間7000万もかけてやってることに驚いている。使用しない人からみれば使用する人から料金をもう少し徴収して経費減らしてほしい
西春駅からもっと本数が増えれば、利用したと思う。
時々きたバスに出会うことがありますが(歩行時、運転時、自転車)交差点やスピード、カーブなどひやっとしたことがあります。安全運転願います。
今は年齢的にきたバスを利用しなくても生活していけますが、この先自動車を運転できなくなった時に路線バスが全くないのは不安を感じる。名鉄バスは料金が高いイメージがある。名古屋市の市バスに少しプラスしてでも市バスの方が良い。
利用したくてもその時間に運行していない。(2件)
子供が学校から帰る時間(16時過ぎ)にもう少し本数を増やしてほしい。西春駅出発のバス
日祝も運行してほしい
豊山町のタウンバスのように栄や名駅までの直行バスがほしい(2件)。上小田井駅の近くにバス停がほしい
運行日でない時、バスの貸切などをやれば良いと思う。(財政になる)
西之保犬井にいたころ、西春駅まで乗ろうと思いましたが、行きはあっても帰りの時間にはなかったり、経路がわかりづらかったりで考えるのが大変で乗りませんでした。本数も経路も中途半端な感じです。ないと困る人もいるだろうと思うので難しいですね。
モゾやエアポートウォークなどのショッピングセンターへの行き来をしてほしい。また、本数や乗り継ぎ等を充実させないと利用することもできず、ただ形だけ、市民サービスをアピールしているだけで実用性が今のままでは全くない。
路線がよくわからない(こちらにきて1年の為)
鉄道駅との乗継を考慮するなら、加島西ではなく上小田井駅まで乗り入れすべきである。

<p>市外にもいってほしい</p>
<p>自家用車があるので交通に不便は感じていないですが、高齢になったときのことを考えると頻度の高い時間、イベントでの運行は必要だと思います。</p>
<p>使ってみたいが、自分の思うところに行くバスが近所で出てなかったり、なかなか希望の時間がない。旧師勝→旧西春側に行くバスや片場・沖村線の上小田井あたりまで行く路線がもっとあればいい。地下鉄を利用しやすくなるので。</p>
<p>健康ドーム→済衆館→西春駅→西庁舎→ピアゴ→東庁舎→健康ドームなどの東京の山手線みたいに一時間に一回循環路線をつくる。他の路線の始発場所は西庁舎など(健康ドームではなく)からにする。(乗り換え可能にする)健康ドームの始発は評判が悪い。</p>
<p>今現在は車が使えるのでわからないが将来的に年をとった時には必要になってくるかもしれない。</p>
<p>便数が少ないので多くしてほしい。</p>
<p>バスを走らせるなら、もう少し本数を走らせて便利に利用させて欲しい。料金が高くても便利なら払います。</p>
<p>有料で不便なため利用しようとは思わないですが、有効に活用されている方がおられるのでしたら継続的に改善させて、より良くして行けばいいと思います。</p>
<p>子どもが習い事で鹿田東蒲屋敷～健康ドームの路線があれば、便利だと思うが、路線や時間帯が合わないなど利用する機会が全くない。</p>
<p>利用したいと思いつつ路線を確認して時刻表をみると路線が合わない、時間が合わない・・・結局利用できない事が多々ありました。</p>
<p>薬師寺樋口の道路をきたバスの休憩所とするのはやめて欲しい。(きたバスをさけて通ってくる車にひかれそうになりました。薬師寺水辺公園を休憩所としてはどうですか。)</p>
<p>そもそも利用したい時間、曜日にバスが無いので正直利用すると言う考えがそもそもない。</p>
<p>きたバスを利用してみたいと思ったがルートがよくわからない。→バス時刻表を見たらルートはわかりましたが、もえの丘線の昼頃のバスがないので不便に感じる。</p>
<p>利用する機会もないので、よくわかりません。</p>
<p>経費に7千万円かかるなら、回数券は必要ないのではないのでしょうか。1回100円でも充分だと思います。</p>
<p>最終の時刻が早すぎる</p>
<p>自分の使いたい時間がないため利用していない。しかし、このアンケートできたバスの時刻表を確認できたので、今後、利用できるようになりたい。</p>
<p>車は所有するだけで多額のコストを払っている。であれば車がない人はタクシーを利用するなどのコストを払うべき。空席が目立つバスの運行は少し違う気がします。</p>
<p>平成24年頃の一時期、西春駅へ行くため利用していました。ダイヤ改定があったことは知りませんでした。</p>
<p>改定した事を今知った。老人含めて自分のまわりで使用している人がいないので。路線図や時刻表など子供にでもわかりやすい案内があればよいと思います。</p>
<p>名古屋市交通局との併用路線であれば使用するかも</p>
<p>一度利用したいと思ったが、行きはちょうど良い時間があっても帰りはなくて、結局利用をやめた。本数が増えればいづれ利用したい時がくると思う。(車を運転しなくなった時など)</p>
<p>朝夕路線に徳重名芸大駅行きがない。(3件)本数が少なすぎて利用が難しい。近隣病院(小牧市民病院等)に行けるよう近隣市との連携(バスの乗継)が必要。駅、空港、ショッピングセンター(ヨシヅヤ、イオン等)が便利に使用できるようにしてほしい。</p>
<p>降雪時等に利用を考えたが、満員で乗車できずということがあり、利用者が多数見込まれる時の増便等があれば良いと思います。</p>
<p>公共交通機関として、もっと充実させてもらいます。他市へのアクセスを増せばもっと利用客も増えると思います。</p>
<p>西春駅行きの本数が増えると便利になると思っています。駅発着する時間が電車発着とちょっと合っていない感じがしますので、改善して欲しい。</p>

○きたバスについての感想・意見 (285件)

訓原中学校の周辺、MOZOまでとはいかなくても、その手前の名師橋の周辺にバス停を設置してほしい。
あまりに人が乗ってない気がします。
本数が少なく朝夕しかないので、行きに乗っても帰りが無い。1日中出かけることの方が少ないので、午前中の本数をもっと増やして、病院の行き帰り、買い物などで使えるようにしてほしい。名古屋市バスに乗り継ぎたい。
年をとって自分で車を運転できない、自転車に乗れなくなった時の交通手段として今後も長く存続してほしい。
バス停が多いのは嬉しいが、1路線が長すぎないか？間違えて反対に乗ってしまうと、長時間バスに乗ることになる。
50歳代(47件)
利用者(7件)
名鉄電車に乗る際は必ず利用させていただいています。天気、駐車場を気にせずで大変便利です。(時間さえ気にしなければ)老人世帯には必要だと思います。これからも運行をお願いします。
路線名が混同しやすく覚えられない。教えにくい。なので、乗車の折に運転手に聞いている人が多い。
家族が通勤・通学で、西春駅まで利用させていただいております。大雨が降ったり、大雪が降ったりした時はとても助かります。中之郷線、廃線にしないで下さい。
西春駅、上小田井駅の発着の電車のダイヤを考えてダイヤを変更してほしい。
昼便でも西春駅西口降車にして欲しい。
例えば名古屋方面から帰った場合、今ですと午後5時丁度に電車が駅に着きます。バス停に行くまで2、3分はかかります。きたバスは午後5時丁度に出発してしまうので利用したくても乗れません。1時間は待てないので、結局利用したくてもできず車で迎えに行く事になります。電車の到着からすこしずらして中間くらいの出発時間にしてくださいか夕方5、6時代も30分毎にしてもらえると利用が増えるかも知れません。
朝便の本数を増やしてほしい。西之保から乗車するのに西春駅の東口にまわるのは良くない。西口を終着にされてはいかがでしょう。
未利用者(40件)
上小田井駅便はよく名鉄徳重・名古屋芸大駅で人身事故が有り不便だから後西春～大山寺手前位で一日も早く高架にして下さい。
名古屋栄直行便、黒川直行便、深夜運行、ショッピングモール便、役所直行便、大通り名鉄以外の運航便など利用者目線での運行経路を増やして欲しい。
目的地に行くのに、とても時間がかかるし、市内を走っているバスは人がほとんど乗っていないくて、必要としている人がいるのに無駄な運行をしていると思う。相乗りタクシーのシステムに変えたら効率的だと思う。
きたバスのみで名古屋駅や栄に出られると便利だと思う。
少なすぎる。乗りたい時間に走っていない。行きは良くても帰りの便がない
市の公共施設にどの路線からでも行くことができるようにする。
朝夕乗車している人を見るが昼にバスに乗車してる人をほとんど見たことがない。大体本数が少なすぎて乗りにくい。無駄な税金を使用しない
ムダの税金は使わずに今すぐ廃止すべき！！いつもお客が乗っていない。だれのために走っているの？共産党の満足？
車に乗らない高齢者や車を使えない時にきたバスを利用しているが、あると大変ありがたい。また安い100円で乗車できるのも大変ありがたいのでさらに使いやすくしていただきたい。
久地野に住んでいるため、上小田井駅の方が近いので直接上小田井へ行くバスがほしい(上小田井の近くまで)朝夕は西春駅に行く路線がない。意味がない。
鍛冶ヶ一色線が文勤を経由して西春駅まで行ってますが、(徳重の吉原のところぐらいから)名草線を通して駅まで行くバスがほしい。バス停も遠いので弥勒寺地区三丁目(高校生も利用できる所)につくってほしい。

○きたバスについての感想・意見 (285件)

子供や年配者など大勢移動手段として利用されている方々がいらっしゃるなら充実してあげてほしい。西春駅まで利用したいと思いましたが 時間が合わなくて結局利用できなかった。
交通手段のないお年寄りもたくさんいらっしゃると思うので 1時間に1本 でもいいです。 本数の充実 を希望します。
私は車があるので利用しませんけど、高齢の母親が病院へ行くのもできないので時間があるときは私が車で病院の送り迎えをしています。
私は車ばかり利用しているのできたバスは利用しませんが、自分が高齢になって車を手放した時に必要性を感じると思います。今更廃止も難しいと思うのでなんとか 財政負担を減らして継続 する方法を考えてほしいです。又は今後高齢者は増えるので経費をかけずにきたバスに代わる 手段があれば と思います。
家族が利用してます。毎日利用する人もいるので 料金はもう少し安くてもいい と思います。ダイヤの時間は利用する人からアンケートを取った方がいいと思います。利用しない人はアンケートをしてもわからないと思います。バスの中でアンケート用紙を配ったらいいと思います。
朝7時台の 本数を増や して欲しい
ようていクリニック周辺にバス停があると良い。
きたバスがどこにとまるか
70歳以上若しくは高齢による 運転免許返納者の運賃は無料 にしたらいいと思う。
昼の時間帯に小型車 でいいので 本数を増や してほしい
日曜祝日は料金をあげて 本数を減らしてもいいので運行していると助かる人がいるのではないのでしょうか。 お昼の便を増や してほしいそうです。
母親が済衆館病院に通院しているが、午前中の外来診療時間に合う時間のバスがないので利用していない。午前中の 外来時間に合わせた時間 のバスを運行して欲しい。
赤字を出してまでも運行する必要はない。 黒字にする料金設定 にすべき。交通弱者の保護ならば、高齢者の低所得層にタクシーのバウチャー(半額程度(500円)支給)を配布した方が財政負担は少ないのでは。
きたバスを利用しようか考えて時刻・バス停を調べた事がありますが、 本数があまりに少なく 、自分の目的には全く合わなかったので、以後、きたバスの利用は考えていません。ただ、通勤通学で利用している方もいらっしゃるので、それは無くさないで維持した方がいいと思います。
高齢者がたくさんいらっしゃることもあり、交通手段としてスーパーや病院等へ行ける様、 昼間の本数 がもっとあるといいと思います。
車もあり駅にも近いためまったく利用していないのでどれくらいの方が便利と感じて利用されているのかわからない。
名古屋市北区方面に行く場合、公共交通機関を使用する場合、現状、名古屋駅、伏見駅などから大回りするが、「北バス」が 直通ルート を設定すると利便も増し、利用者の増加につながり、収支の改善につながると思う。
朝、名鉄西春駅に行ける 路線 が欲しい。
私は一度もきたバスを利用した事はありません。でも自分自身が高齢になったら利用するかもしれません。きたバスはお年寄りの方が利用する事が多いと思います。将来的にきたバスにヘルパーや介護福祉士が同乗してくれていたら安心するのでは、と思います。
今は使っていないが、これから年をとったら使うと思う。
西春駅からの 最終便の時間 を遅くしてほしい。
1時間に1本 ぐらいいは運行していただくとありがたい。
これから先どんどんお年寄りが増えていくばかりです。もう少し 本数 があれば利用しやすくなると思います。
利用したことがないのでわからない。
利用したことがないからわからない。将来、自分で運転しなくなったら利用させてもらうかもしれない。
今まで利用した事はないが今後高齢になるととても助かると思います。

○きたバスについての感想・意見 (285件)

路線、本数をもっと充実させてほしい。高齢者の運転を減少させるためにも力を入れてほしい。
西春駅まで行くのにバス停が多すぎて到着するのに時間がかかりすぎる。大廻りしすぎ。
高齢者が病院等に行く際に使いやすいルート、時間帯があると良いのでは。
60歳代(39件)
利用者(7件)
最近乗るようになって前がわからない。
自身の高齢化を考えると交通手段には関心があります。バス料金を年間パス購入利用に切り替え運行便を増加してより多くの市民が利用するメリットを上げれば利用者は今後増えると思います。年間パスで利用できることで、きたバスのPRをさらに広めてほしいです。
バス停でバスまちの客が草取りをするのはよいが、その草を畑にすてるので、こまります。市にバス停付近の草刈をお願いしたい。ぜひお願い！！
きたバスは通勤、通学者、高齢者を主にしたのではない。税金を払っているのは全市民である。利用者を限定するような説明はしないでほしい。
東循環1号、2号線の西春駅東口行き、もえの丘に10時くらいに着く便が以前はあったと思います。改定されて9時台から11時台まで時刻が変わり、雨天時しか利用しないとはいえとても不便に感じています。(目的地は名芸東キャンパス。西1号は時間がかかるのでヨシヅヤから徒歩です。)
小牧市民病院に行く路線を作してほしいです。利用者の少ないところも午前中は1時間にせめて1本位は出してほしいです。
コースが長いと行き先まで時間がかかる。路線図と時間がわかりにくい。
未利用者(32件)
各路線の年間利用人数を把握すること
利用する時間にバスがない
名古屋に出掛ける時、現在は体力もあり西春駅まで歩ける(約1.4kmが今後のことを思うとバスの利用をしたいと思う。1日の本数がない。都合の良い時間にないとなれば家族に頼るがタクシーの利用になるかと思うと不安。
今は自家用車があるため、利用していないが免許証を返納したときは利用したいと思います。
病院へ行くのは便利そうだが、まだ時間表をはっきり調べてないのでもう少ししたら利用します。
自家用車が使えなければ今後は利用したい
五条川の近くに住んでいますが、県道にバスが通っていないので出来たらお願いします。これから高齢者になり、車の運転が出来なくなりますのできたバスを利用したいと思っています。
上小田井駅や栄、名古屋駅への路線拡大により使用者の増加があると思われる。
六ツ師道毛線で昼(12時前後)公民館を利用して帰宅できる(15時前後)のバスがコッツ山付近のバス停に停まるようお願いします。
市内の利用にとどまらず広域で例えば小牧市民病院岩倉病院など路線を拡大して欲しい。
今は自分で車を運転するが自信がなくなったらぜひ利用したいですのでなくさないでほしいです。
近隣の地区の同様のバスとの連絡ができるといいと思う。
名古屋市営地下鉄上小田井駅の付近への便数を増やす。路線(乗り換え乗継)の複雑化
いずれ高齢者になり運転免許を返上する場合代替えの方法が必要となる。私鉄では対応できないため、公営交通が必要。利用料金が高くなっても路線の拡大と運行本数の増加を要望したい。
今後、高齢化に伴い、自動車運転免許返納せざるを得なくなっていくと思います。高齢者向パスポートを作りたい。

○きたバスについての感想・意見 (285件)

もし継続する予定なら、市民の通勤・通学・買物に便利な運行計画などを策定して頂きたい。
年をとって車を運転しなくなったら利用するかもしれないと時々思います。
停車位置の場所名に「〇〇病院前」「〇〇銀行」など民間事業者名を使っている。これを 広告収入 として、その収入で改善したらどうです。企業との協議をもっと増やして改善するのも、一考ではないか。
利用した事がないので分からない。今は車の移動だが車に乗らなくなったら利用したい。料金が上がっても、 運行本数を増やして欲しい 。そうなったら今でも利用したいと思う。
熊野中近くに停留所 がほしい。利便性が増し利用したい。
西友のバス 停まで運行してほしい。小牧市民病院は妻も良く利用してるので小牧バスに 乗り継ぎ たいです。
きたバスの利用者全員にアンケートしたほうがよい。一度も利用したことがない人とは意見が全然違うと思う。一日当たりの乗客数、一カ月の乗客数及び収支(収→乗車料金)(支→全経費)を公表する。 近隣運営のバス (名古屋市バス、豊山、小牧等)との 乗り入れの検討
やさしい気配りの方もみえますが、 無愛想で乱暴な発車の運転手 を見かけました。でも高齢者や運転できない方々のため、 改善 をお願いします。
一度も利用したことがないので、今のところ必要ありませんが、足になっている方々は大切な交通機関だと思います。
車に乗らなくなったらきたバスを利用することになるので 近くにバス停 があると便利だと思う。 日曜祝日も運行 してほしい。
以前利用しようとしたが 必要な時間帯に乗るバス運行 していなかった！
小牧市民病院までの 乗り継ぎ があるといいのですが。
小牧市民病院にお見舞いに行く時があるので 直通か西友(小牧)の近くまで行ける と良い。
運行本数が少ない 。
高齢者等の交通手段のない方にとって必要であり、自分がその立場になれば使用するので使わなくても負担(税金)することに異議はない。 ある程度の不便は覚悟して自分で工夫 すべき。
きたバスは見かけたことがない。バス停に限らず、雑草が生い茂って汚い。お年寄りが利用するのなら バス停に日除けベンチ が必要。せつかく芸大があるのなら、 バスを可愛くペイント するのはどうでしょう。
今は車で移動できるのできたバスは利用した事ありません。でももう少し高齢になったら利用したいと思います。交通弱者のためのきたバスという位置づけなら、もう少し 路線、停留所を増や したほうがいいのではないかと思います。
70歳代(29件)
利用者(11件)
一日 乗車券 を発行して欲しいです。文勤へ行くのに乗り換えなければならぬ時間帯がありますので。 日曜祝日も運行 して欲しい。
時々(年に数回)なので 路線 がわからない。一度小牧病院からこまき巡回バスに乗りましたが、バスの分かりやすいように 廻るコースに番号 が付いていてコースを間違いなく乗車できました。(きたバスにもついているかわかりませんが)
きたバスの時間が早いのであれば名鉄利用も少ないが高齢にて病院近くに名鉄バスもほしい。きたバスが 済衆館行き で本当に便利。最近も午前中昼ごろでも利用人数が多いので皆さん利用多いと思います。
行き先が 何線 でなく 簡単 でいいですので 市役場 - 道毛 も書いてほしいです。運転手さんに聞きにくい方も見えますので高齢なのでお願いします。バスが乗りよくなります。
時々利用するけど 運転手の態度 がよくない
昼間の定期運行、買物に便利に。

○きたバスについての感想・意見 (285件)

毎時1本は何分(例えば分かりやすい30分)を基準として利用者が多い順に本数を増やしていくようにしてほしい。

昼間の時間帯にも**2時間～1.5時間に1本**の運行を確保してほしい。

確かに運行本数は少ないが予算的なことを考えると現状にこちらが合わせるしかないと思う。しかし、**これ以上減らしては欲しくない。日曜日の運行も望む。**

バス停があるのにルートが違ふと止まらない。とばさないで待っている人がいれば乗れるようにしてほしい。

近くのバス停から**文化勤労会館**までのバスがない。**催しが多いのに**行けなくて残念です。

未利用者(18件)

財政面を考えれば、北名古屋市民すべてを網羅できないので、利用できる人が利用するしかないと思う。時々アンケートでバス停などの提案をしてもらってより多くの人利用できたらよい。

本数が少ない

北バスを利用して、北名古屋市を1周してみようと思ってましたが、まだしてません

路線で自由に乗降できるように。

利用したことがないのでわからない。高齢になり免許証を返納したら利用するつもり。**バス停を増や**してほしい。

鹿田南蒲屋敷とJA師勝の間にバス停がほしい

80才になったら利用する。自宅から遠い。

名鉄バスに乗り継ぎたい。又は市(名古屋)バスに乗り継ぎと良いと思います。

車を運転できなくなったら、きたバスを利用すると思います。頑張って続けてほしいです。

車の運転をやめた後、利用すると思います。

本数が少ない為、名古屋へ出ることが出来ない。

運転免許を返納したら利用する。

雇用促進(団地)前のバス停は危険です。あぶない。前の路線にして欲しい。病院に直接行ける様にして下さい。不便になりました。**2年前路線**にもどして下さい。買物に不便。

比良新橋のバス停を検討してほしい。(栄、名古屋駅バスに乗り継ぎたいので)いつ北バスを見ても東循環1号線、2号線は1~2人しかのっていない。時間帯が悪いし、済衆館病院、市役所に行くにしても本数を増やさないと乗りたい人が利用ができない。今後高齢者が増加するし、交通として大切です。**1か月全区間乗り放題、定期券、1日乗車券3種類**を検討する。

空車のまま走っているきたバスを見る度、多額の財政負担をしてまで走らせる必要があるのかと感じている。**林證寺南も朝夕路線**に加えて下さい。現在の時間や本数では**中途半端**で利用したくても出来ない。路線やダイヤの設定が不十分であるのではと思います。以前より利用しにくくなったとの声も耳にします。

現在までの全体的な地域バス利用状況が分からないので回答することは難しいです。

自宅前にバス停がありますが、**タバコの吸い殻、菓子の空袋、ガム、飴の包み紙**など、よく捨てられています。迷惑しています。

今まで路線バスに乗ったことがないのでわかりませんが路線図をいただいたのでありがたいです。こんなにも路線があったとはしなかったです。

80歳以上(10件)

利用者(5件)

買い物に利用したいので**9~10時頃**に決めてほしい。

きたバスは私たちにとっては命です。

昼間の本数を増やしてもらいたい

現在は車を運転しているので利用は少ないが、高齢なので間もなく運転しなくなるときたバスの利用は多くなると思うので**本数を多く**していただきたい。

○きたバスについての感想・意見 (285件)

バス停の間隔に差があるように思う。
未利用者 (5件)
バスの本数が少なくバスの乗客もほとんど見受けられません。買い物も食品はスーパーで済ませますし、百貨店等も名鉄パレくらいですから利用する価値がありません。経費の無駄遣いです。
熊之庄歩道橋の熊野中学校側の道ぞい西方向に設置してほしい。8、9、10時帯の本数を設けてほしい。今のままでは一度もきたバスを利用した事なく、何の有りがた味を感じた事はない。
免許証を返納した場合は北バスを利用したいと思います。
西春駅に行く途中にあれば利用したい。今のバス停は反対方向にある。
路線をもう少し解り易くして欲しい。行く先「病院」とか「パレ」とか「ヨシヅヤ」とかがハッキリしていた方が利用し易く思います。
年齢等不明 (3件)
新宮神社前にバス停を作っていただきたいと思います。
小牧市民病院への連絡バス便を希望。
利用延人数が全人口の何%になっているのか。きたバス利用者が少なかったらもっと他の方法があるのではないか。

○名鉄バスについての感想・意見（147件）

20歳未満（2件）
利用者（1件）
健康ドームに乗り入れして欲しい。昔あった小牧や岩倉から北名古屋六ツ師道毛高田寺久地野経由で上小田井駅バスがほしい。西春駅から西（稲沢方面）へのバスを運行して欲しい
未利用者（1件）
市外に行きたい時に北バスだけだと不便。名鉄バスが近くになれば、車では行きづらい市外に行きやすくなると思う。
20歳代（9件）
利用者（2件）
乗り換え案内、地図アプリ等で検索にヒットしないのが不便。 きたバスがない時間帯に利用するのですが、バス停まで遠いので、なるべくきたバスを利用したいです。
未利用者（7件）
昔あった、北名古屋市内から上小田井駅までの路線を復活してほしい。 以前利用する機会があり思ったことは、運賃が少し高めだと思いました。 自分としては利用する機会はないが、名古屋空港を利用する方にとっては、大切な路線だと思います。 きたバスも名鉄バスもどちらもバス停が遠く家族の者も身体が不自由なのでバス停まで行くことが不可能です。 名草線の302号との交差点前のバス停は必要とは思いますが、通勤時間に1車線を使用する形での乗客の乗り降りは渋滞の原因になるので改善してほしい。 ほとんど利用したことがなく、イメージも少ないがもし自宅付近にバス停ができれば利用してみたい。 使う機会がないので何とも言えません。
30歳代（24件）
利用者（5件）
雨の日に利用するが基本5分ほど定刻から遅れている。 降車客と乗車客の確認をしないのか、一度乗車客を残したまま発車したのを見たことがある。 名古屋方面にバスで行けると便利 廃止されると不便になるので今後も継続して欲しい。 運転手の方がベビーカーのあげおろしを手伝ってくださるので、とてもありがたい。助かります。
未利用者（19件）
名古屋空港行きバスを上小田井駅から乗れるようにしてほしい。 徒歩5分ぐらいにバス停があって名古屋駅などまで行けたらいいなと思います。 ベビーカーをもって利用したことがあるが、運転手の方がとても親切にしてくださって「赤ちゃん起こすのかわいそうだからベビーカーに乗せたままで大丈夫ですからね」と言ってくれた。ベビーカーをたたんでの乗車も気が引けるママにとってとても有り難い一言でした。 一番近い徳重駅から名鉄バスででないから利用しない。 旧西春町側を走っていないので利用しづらい。 以前に利用した際、運転が荒かったのもそれ以来利用するのをやめました。最近は前に比べたら安全運転だと思いますが、時々荒いを見かけることがあるので気をつけた方が良いでしょう。 名古屋駅に行く路線があれば利用するかも 親が車乗れなくなった時に病院など利用する時近くに路線があればと思う。 名鉄バスかきたバスかよく分からない。 名鉄バスがどこを走っているか知らない。 1度も利用したことがないので何線があるのかなど知らない。もっと広報を頑張って利用客を増やすべき。 エアポートウォークまで出ているのは便利だと思いますが、自家用車があるので利用はしません。

○名鉄バスについての感想・意見（147件）

バス停の方面に用事がないので使わない。 普段自家用車でエアポートウォークまで行くため名鉄バスを利用する機会がありませんでした。あまりお役にたてる回答ができず申し訳ありません。
西春駅からバスでエアポートウォークへ行くより安い値段で名古屋駅へ行けるので、わざわざ利用して行こうとは思わない。
上小田井駅に直行するバスがあれば（近くにバス停があり）ぜひ利用したいです。この路線内で用事がないのでこれからも使う事はないと思います。
どんどん料金が上がるシステムが時々乗るとよくわからなくて緊張する。名古屋市バスみたいに先ばらいになったらいいのと思う。
かつて廃止になった、上小田井駅～久地野～道毛～小牧市民病院～小牧駅への路線が復活してほしい。
40歳代（33件）
利用者（7件）
西春駅からの始発便を早くしてもらえると助かります。名古屋空港発の飛行機に乗るのに、わざわざ名古屋に出て名古屋空港へ行かなくてはならないのが非常に残念です。
妊婦の時、不親切な対応に好印象はありません。
西春駅から名古屋市立北高校経由エアポートウォーク行きのバスを出してほしい。以前あった片場-久地野-上小田井を復活させてほしい。岩倉方面や小牧方面のバス路線がほしい。妊婦健診に小牧市民や西武医療センターに行ったのでそのための路線がほしい。出産時はタクシーと思っても検診時にはバスで通いたい。北名古屋市内でNICUのある病院がないので
時々運転が荒く車酔いしてしまう為、優しい運転をして頂けると助かります。
エアポートウォークのバス停は屋根が無く、以前どしゃぶり雨の日を利用した時、待っている間ぬれて寒かったので、20～30人位対応できる屋根をつけてほしいです。
10時台、11時台に西春駅から利用出来ると楽かります。（平日、休日問わず）
未利用者（26件）
利用者が多いなら続けるべきだと思う。
西春駅から小牧駅まで、春日井駅（方面）に運行してほしい。
バス停や路線が増えれば利用することも考えるかもしれない
また、近くに路線がほしい。直接、上小田井駅へ行きたい。
利用したことがほとんどないため、わかりません。
運賃が上がっていく事が、ドキドキして嫌だ。名古屋の市バスのように、一律だと安心して利用できる。
安心して乗れるようにしてほしい。
もう少し安かったら利用したいです。
中之郷に来て
小牧市民病院へ行けるバスを運行して欲しい（乗り換えなしで）
名古屋空港行きの本数を増やしてほしいです。
運転手の運転マナー、態度が悪い！
空港に行く人に必要なら継続すればよい
空港方面に行く用事がない
西春駅西口の方面の便を作してほしい。
バス停が近くにあり、利用したい行先があれば検討すると思います。
あまりなじみがないので分かりません。どこをどう走っているかも分かりません。
運賃が高い
バスの本数が少ないため、本数を増やしきたバスを減らすのも良いかもしれない。
通勤・通学の時間を増やせば西春ロータリーの迎えも減るのでは。
バスに乗る為にまず駅まで自転車で行く場合、自転車の料金もかかるし、駅の駐輪場は数が少ない又は少し遠いので、バスの利用の前に駐輪場の整備（拡大）をしてほしい。
市内にもっと配車してはどうか？車を利用しなくても市内外へと移動できる手段としてきたバスと連携して欲しい。

○名鉄バスについての感想・意見（147件）

市内にもっと配車してはどうか？車を利用しなくても市内外へと移動できる手段としてきたバスと連携して欲しい。

上小田井駅と市の中心部を結ぶ路線があった方がよいのでは？

路線が分かれば利用する。

距離により高くなる為、自家用車を利用した方が安くすむ。

名鉄バスは運賃が高い。

現状で良いと思います。

50歳代（17件）

利用者（3件）

運行本数の増

料金を定額にして、わかりやすくして、安くしてほしいです。

西春駅から旧師勝町の南側（県道春日井稲沢線）から上小田井駅までの循環バス路線を考えてほしい。西春駅→片場→高田寺→久地野→比良→上小田井→九之坪→西春駅

未利用者（14件）

以前は近くにバス停があり、便利でしたが廃止され残念です。西春駅だけでなく徳重名古屋芸大駅からの空港線があると大変うれしいです。

上小田井行の南北に走るバス（名師橋）を運行してほしい。

西春駅に車以外で行くときは名鉄バスのバス停まで15分も歩いて行かなければならないが、きたバスが通ってないため、仕方ない。今はよくてももっと年をとって車を運転できなくなったとき困ると思う。

岩倉方面から上小田井駅行のバスがあれば名古屋に行くとき利用するかも。

利用していないのでわからないが、料金が高いイメージがある。

子供が遅い時間まで運行していて助かったことがあったようです。

名鉄バスのバス停がどこにあるか知らない。

朝と晩だけでもJR稲沢行きバスがあるとありがたいです。

10年前のことなのですが、私は江南厚生病院に入院していました。だいぶよくなってきたときに、自宅へ外出許可をもらって江南病院～江南駅までのつたとき、運賃をちょうどの金額がなかったため、1000円札で払ったのですがそのときのバスの運転手に小ごとをしっかりといわれました。それから、バスにはのらずタクシーを利用することにしました。

空港までの運賃は高いと思う。

北区楠木方面のルートがあれば、利便が増加する。通勤などに特化した時間編成。名鉄はほとんど利用していません。名鉄犬山線の方が便利だからです。名鉄バスについてはよくわかりません。

名鉄バス路線に乗っていくところが空港以外ありません。

徳重駅にバス停があったら良いと思う。上小田井駅まで名鉄バス路線があれば利用も多くなるのでは？

60歳代（30件）

利用者（13件）

空港行きは年に1,2度の利用。朝などは利用者多くいるように見受けられるので、なくてはいけないと思います。

県営名古屋空港へ行く唯一の交通機関のようなものなので重要

きたバスでは運行されていない時間帯があるので名鉄バスを利用しています。カードやスマホで運賃を払えればさらに便利であると思います。

バス停が目立たない場所にある。バス停を利用しやすい大きな交差点付近にしてほしい。

昼間の便を多くしてほしい

もっと運賃を安くしてほしい。電車で名古屋駅まで行くのと変わらないので。

1時間にもう1便増えたらいいと思います。

便数を増やしてほしい。料金が高すぎる。

名鉄バスの運転手さんは親切です。

もう少し、ダイヤを増やしてほしい。

バス停とバス停の間隔が短い場所があります。

○名鉄バスについての感想・意見（147件）

<p>名鉄バスがありますのでたすかります。 本数はあるのだが、西春駅から自宅まで帰ってきたバスがないので大変。歩いて帰るとなると大変。</p>
<p>未利用者（17件）</p>
<p>飛行機を使う人にとっては、便利だと思います。 西春駅からエアポート方面しかないので西春駅より西のエリアには路線がないので利用できない かつては、名古屋方面（名駅）までの運行があり大変利用していましたが、名古屋市へ出向くバスの運行をお願いしたい。 自分の生活パターンにあっていない。 まだバスを利用しませんが、身体が不自由になったら利用したいです。 小牧市民病院近くまで行くような名鉄バスの路線がほしい。 可もなく不可もなく 赤字が確実であり、広域な運行は期待できない。 利用する機会がない。 路線ができれば便利だと思います。利用したいです。 現在はバスに乗って外出するということがないので特に意見もないです。 名鉄電車（西春駅、徳重駅）と名鉄バスの利用時間を合わせる。 近くにバス停がない 車を乗れなくなったら利用する。 必要があれば使うが、必要がなければ使わない。 名古屋駅に行く時バス停が近くにあったので便利でした。もう一度名鉄バスを利用したい。 近くに走っていないので、利用はしませんが。</p>
<p>70歳代（20件）</p>
<p>利用者（5件）</p>
<p>バス停から家までくるのに多くの荷物を持って歩いてくるの大変です。 現在はバス停が近くにあり孫が通学に使用できてとても助かっていますので廃止は絶対にありません。 きたバスより本数が多いため利用しやすい。 現在の1時間に2本で十分と考えています。 駅まで乗るので利用します。きたバスは公共施設へ行くのに遠回りして時間が掛かりすぎます。</p>
<p>未利用者（15件）</p>
<p>名鉄バスは基本幹線道路中心なので、今のままでよい。 名鉄バスの料金が高い。名鉄電車も同様高すぎます。 西春駅東口から小牧藤島への路線があれば・・・ 料金が高い 県道名古屋外環状線をなぜ通る路線がないのか？ 利用者も多く時間も短いのに500円の運賃の理由が分からない。 50年位前までみたいに江南線に停留所があれば便利だと思う。 名鉄バス障がい料金はお金無料ないか。90円いります。 運賃が高い 東庁舎を経由する様にルート変更願います。 現在は利用していませんが運転が出来なくなった時、利用したいと思います。 自動車に乗れなくなったら利用すると思います。 名古屋駅へ乗り入れる路線があると良いと思います。 バスを常に駐車場にて利用出来るようになれば利用したいです。パレ店まで行きたいが時間余りない現状では名古屋市のように何本でも各停車場へ行くようにしてほしい。足不自由だから。 名鉄バスは西春駅が出发点なので駅まで出るのに時間がかかるし車で行くから…</p>

○名鉄バスについての感想・意見（147件）

80歳代（8件）
利用者（4件）
西春駅へ行くのに本数が 1時間に2本 、 早朝や夜 も割合遅くまで定時運行していて 便利 だから。
名鉄バス～名鉄・犬山線の時間に合わせてダイヤ通りで利用しやすい。 料金やや高い が朝、昼、夕、各時間合わせて 利用しやすい 。
名鉄バスの回数は1時間に2本になりましたがバス停が近いし西春駅へ直行出来て帰りの時間もバス時間に合せて利用出来る。
会社のサービス悪い。病人に利用してほしい。特に名鉄。
未利用者（4件）
西春駅からの 小牧市民病院経由 バス便望む。
以前、名古屋の伏見通り経由であったように名古屋市内のバスがあれば名古屋市まで簡単に行けますので 庄内通を追加する路線 を運行して欲しいです。
路線にあまり用事がない。
とっても大切なバスだと思います。
年齢等不明（4件）
バスがあるのだから買い物、外出に利用したいです。今の時刻表では利用できません。
きたバスなど時刻見て名鉄バスがあれば名鉄利用。きたバスが時間が遠く廻っていきるのでその用途に合わせて利用すれば良い。
もっと 本数が多い と良い
エアポートウォークへ行きたいので利用したいと思います。

○ タクシーについての感想・意見（226件）

20歳未満（1件）
利用者（1件）
自家用車を利用できない時の唯一の移動手段。バスはタイミングが合わない。
20歳代（20件）
利用者（8件）
5キロくらいの短距離でも割引して安く乗れるようにしてほしい。初乗り料金が安くてもあまりうれしくない。
人によって運転や対応が違うことが気になる。
タクシーを呼ぼうにも電話すると大体15分以上待たされる。かといって赤ちゃんがいるので事前予約は難しく大通りに出てもまったく走ってないのでつかまえられず。子持ちに家庭には（金額的にも）利用しづらい。それでもバスの方が不便なので利用せざるを得ない状況です。
徳重駅にもタクシー乗り場をつくってほしいです。
乗合いタクシーができて利用するのは半年に1回程度かと。
乗り合いとなる他の利用者が常識的な人であれば大丈夫だとは思いますが、世間がすべてその通りでは無いと思う。
年金生活、車の免許を返納した祖父には、やっぱり高いと思う。乗りたい時に乗れる安いタクシーがあれば良いと思う。
終電を逃した時に利用する。〇〇駅行などがあると良い。人数に対しての料金が決まっていると、支払いの際の不安もない。
未利用者（12件）
同乗者間での金銭トラブルが怖い。夜、酔っぱらいが相手なら尚更。待っている時間で家に着いたなんてこともありそう（バスなら予め判断できる）
駅前にもいつもタクシーがあるので、利用しやすい環境であると感じる。
家から駅まで遠いので前はよく利用していましたがどうしても何回も利用するとタクシー代が高く感じてしまうので今では利用しなくなりました。もう少しだけ安くなると嬉しいなと思います。すごく便利なので。
自分で電話してきてもらうのが面倒だから
目的地へ直接行けて良いと思う。
平日の午前11時頃、西春駅にて電車を降車し、西口からタクシーを利用しようと思ったことがあるのですが、その際タクシー乗り場に1台もタクシーが待機していませんでした。たまたま先客が乗ってしまったか、タクシーが出払ってしまったのだと思いますが、もし昼間は待機しないことになっているようでしたら、改善の検討をお願いしたいです。
一度、名鉄が止まった時に、別の駅へタクシーで移動しようとしたら、タクシーが居なくてだいぶ待った事があった。名鉄西春駅のタクシーを何かしらの理由で電車が動いていない時は台数を増やして欲しい。
他の人と話したり、関わったりするのが面倒と感じるのであまり利用したことがないです。
なるべくバスを利用したい。
タクシー運転手の運転が荒い！危険！！傲慢！！直してほしい！！！！
料金が高いというイメージがあり、学生としては乗りにくい。
祖母が車の運転をしなくなっている現状に対して、遠くの病院に行く為などに役に立っています。ありがとうございます。
30歳代（38件）
利用者（19件）
名鉄タクシー安くしてほしい
最近夕方でもかなり暑く、タクシーを利用したくなる時もあるが、西春駅西口はあまりタクシーがない。また、タクシー内がタバコ臭いときがあり、乗らなきゃよかったと思うことがある。
女性専用の乗り合いタクシーならば安心して乗れるけど、自分以外が男性の乗り合いだと嫌だ。
公共交通機関が使えない時間は利用する。

○ タクシーについての感想・意見（226件）

常に駅に待機しているのでいいと思います（深夜は少ないが）
タクシーはお酒を飲む機会があるときに利用します。普段の生活ではなかなか利用しませんが、駅から遠い地域に住んでいるため、この先は利用する時がくると思っています。
Vberが合法になってほしい（早く）
金曜日の夜など、西春駅西口に回送される台数が少なく、深夜に長時間の待ちが発生している。乗り合いタクシーなど、IT技術などを活用しながら、利便性を上げて頂けると助かる。
西春駅に全然タクシーがない時は呼ばなくてはいけないので少し困る。
自分が具合が悪いとき、運転するのは危険なので、乗り合いタクシーがあれば利用したいと思うことはある。
駅から家まで1メートルなのでいつも使う時に渋ってしまう。（近すぎるため）
乗りたいときに好きな場所に行けるのがタクシーのよいところ。良いところを活かした料金に魅力のあるサービスがあればよい。
北名古屋市内の割引きを取り入れてほしい。
見知らぬ方と同乗するのは気を遣うし少し怖いなと思ってしまいます・・・きたバスが最終便が出てしまった時に利用することがあります。雨の日はなかなかタクシーがつかまらないのももっとたくさん来てくれるとうれしいです。
もし導入するならIT弱者の高齢者に合わせた一律の仕組みではなく、高齢者に使いやすい形と若年層に使いやすい形の両方を検討してほしい。例えばタクシーを呼ぶ（又は予約する）のにスマホで完結するなど。
タクシーを利用しようと思った時に、西春駅西口のロータリーに停まっていない事があったので、いつでも停まっておいてほしい。
この辺りは本当に不便なのでタクシーは助かります。できればバスがもっと発達してくれたら助かりますが・・・
子どもが騒いでしまうので、乗り合いタクシーはどうしても使えない。
市内を運行しているタクシー自体少ない気がする。
未利用者（19件）
タクシーは便利だけど高いと思う。
予約しやすいタクシー会社があるといい。
値段が高いので西春駅から自宅まで1500円程掛かるため、乗合タクシーができれば利用すると思います。
犬山線、特に普通しか停まらないと待ち時間が長いので、タクシー料金が安いとより利用すると思う。
北名古屋市内だと駅前以外であんまり見ないし高いからあまり使わないかも。
目的地をはっきり、上手に言うのが難しい時があると思う（例、どこどこの角を曲がって何本目の道を右？左？に入って～など）
特になし。強いて言及するのであればバスや電車などに比べて運賃が高いような気がする。
バスの運行改善が難しいようであれば、お年寄りなどにタクシー乗車の補助金などを発行して助成したりすることによって交通弱者への補助につながるのでは。
最寄駅である徳重・名古屋芸大駅にタクシーがすぐ利用できる環境があれば有り難い。あれば利用するようになると思う。
待っていてもなかなか来ない。運賃が高い。短い距離で利用するのは、申し訳ない気がする。
今の所は利用しないが親たちにとってはこれから必要になる。今住んでいる所はバス、タクシーの姿はあまり見た事ない。きたバスの路線もう少し増やしたほうがありがたい。
運転手の対応が悪い時が結構ある。あと客を乗せているんだから安全運転でお願いしたい。
禁煙タクシーはドライバーが禁煙者であるのがあたり前だと思う。
知らない土地へ行った時などは、仕方なく使うが、普段は絶対に乗らない。
バスの本数が増えないのであれば、タクシーを安く利用できる仕組みを作してほしい。

○ タクシーについての感想・意見（226件）

<p>出産の際、小林産婦人科まで向かうために利用を予定していました。（結局家族が居る時の出産で利用しませんでした）妊娠後期になると徒歩も運転も辛いので、病院向けのタクシーがあるとうれしかったです。</p>
<p>高齢ドライバーの事故が多く、加害者も被害者もとても残念な形になっているので、タクシーという交通手段がそれぞれ納得いく方法で活躍するといいなと思います。</p>
<p>このあたりだと西春駅 or 上小田井に行かない限りタクシーに合わない。高齢者のタクシー負担を減らし、市民の負担を増やすようなことは絶対反対です。</p>
<p>安全運転して下さい。無謀な割り込みなど危険な運転をしないで下さい。あの事故はいまだにトラウマです。</p>
<p>40歳代（41件）</p>
<p>利用者（17件）</p>
<p>お酒飲食の後利用します。もう少し安いと助かります。</p>
<p>雨の日は特につかまらない。</p>
<p>西春駅にタクシーがない事がよくあり、きたバス、名鉄バスもないため、タクシーを利用するほかありません。改善して欲しいです。</p>
<p>雨の日、金曜日、終電間近はタクシー待ちの列が長くなっています。そんな時乗り合いタクシーがあれば便利だと思います。</p>
<p>最終電車後のタクシーの台数を増やしてほしい。何回も歩いて帰ることになっている。</p>
<p>西春駅にいない時があり不便に思う。急病等で配車をお願いしても台数がなくてすぐ来れないことがあり困る。</p>
<p>早朝に送迎車が来てくれなくて困る。弱者と強く物言う人と料金が違うのがあまりよく思えない。最近事件が多いので利用するのも少し不安</p>
<p>西春駅西口から利用する事があるのですが、夜遅くだと電車から降りてもタクシーがないし、TELで呼んでも、お待ち下さいと言うばかりで待ってもなかなか来ない。</p>
<p>混雑時は、同じ方角に行く人がいないか声かけをしてもいいと思う。</p>
<p>利用するにあたり分かりやすく利用方法などを知らせてもらえるとうれしい。分かりにくいと使用するのになかなか勇気がいると思う。分かりやすければ様々な人が使えてみんな抵抗がなくなると思う。</p>
<p>駅から市内の利用は短すぎて気が引けてしまう。短い距離が使いやすくなるともっと利用すると思います。</p>
<p>駅（西側）のタクシーが少ない。</p>
<p>駅から利用する時はどうしても近いのでワンメーターでも気持ちよく乗せてほしい。</p>
<p>夜10時以降、西春駅のタクシーが不足している時がしばしば散見されます。</p>
<p>乗り合いタクシーも事前予約（アプリ等）で行えば同方向の方をとりこみやすいのでは。名鉄電車から名鉄タクシーへの連携が出来ればと。（利用したい時は駅から帰宅時なので）</p>
<p>西春駅の西側は台数が少ない気がします。時々利用しますが、待ち時間が30分以上の時々あり。</p>
<p>週末の夜に駅に常駐している台数が少ない。</p>
<p>未利用者（24件）</p>
<p>日常生活の中でタクシーを利用する選択肢がまずない。何か非常事態が起こったら考えるかもしれない（車が故障したなど）</p>
<p>西春駅からたまに乗ることもあります。特に何も問題もなく利用させてもらってます。</p>
<p>今のところ必要性を感じないので利用しないが、今後病気や歩けなくなれば利用すると思う。</p>
<p>タクシーは割高。呼ぶのが面倒。流しは全く走っていない</p>
<p>接遇が問われる。</p>
<p>徳重駅でタクシーをみたことがないのですが。</p>

○ タクシーについての感想・意見（226件）

徳重・名古屋芸大駅にもタクシーの停留所を設置してほしいです。利用希望者がお見えになります。声を聞きました。ご検討ください。
2メートル位の距離を利用することが多かったが、あからさまな不満な態度に気を悪くしてしまう。混雑時には電話をしても対応せず無視するのはサービス業としてどうなのか不快感だらけ。せめて応答メッセージで対応できない旨伝えるべき。お客を乗せていないときはスピードを出してるし徐行はしない、交通ルールを守っていない。ながら運転も見たことがある。以前に他県に住んでいたが、タクシーの運転士は皆さん親切でしたがこの方は違います。
たばこくさいイメージ。料金が高いイメージ。
便利だと思いますが、料金も高いため、どうしても必要でなければ利用しません。乗った時点で利用料金がとられるのでよっぽどでないと高くても利用できません。乗り合いは子供がいると利用しにくい気がします。
終電時のタクシーが増えるとよいと思います。
何年前か前、ゲリラ豪雨で西春駅から家まで歩いて帰れなかったので、タクシーを待っていましたが、待ち時間が長くて結局タクシーは乗らずに帰りました。相乗りで、少しでも早く、多くの人が乗れるなら、相乗りタクシーはいいと思う。
飲み会があって帰りに利用したい時、料金が安ければ利用したいと思う事があるが、もっと安ければ使いたい。後、きれいなタクシー会社があるのもある。
普段は車があるので利用はしないが旅行先などではよく利用する。贅沢かもしれないが、いざという時、子供でも気軽に利用できるタクシーがあれば心強い。
相乗りタクシーは仕組みをきちんと理解しないと利用客は少ないのではないのでしょうか。
ドライバーさんの中には運転マナーの良くない方もみえます。急ぐ気持ちも解りますが、他の一般ドライバーの手本となる運転を心掛けて頂ければと思います。
病院受診や交通（電車など）の混雑しすぎの時は利用する事はあるが、運転手さんの対応の悪い人にあたると最悪。「かけ」みたいな時もある。
県営名古屋空港へはタクシーを使用する事もあるが、買物や通院などに使用する事は、ほぼ無い。
必要な時は利用する。
客室が広い、高齢者や障がい者でも使いやすいユニバーサルデザインタクシーが、名古屋市内など都市部で昨年より増えてきている。このようなタクシーが北名古屋市市内にも増えていくことを期待する。
利用はしたいが、運賃が高いと感じる。
タクシーは普段は使わないが、病気の時などには利用します。きたバス→乗り合いタクシーへの変更はよいと思います。
依頼したり、走っているのを探して、というのが大変
50歳代（32件）
利用者（12件）
駅、空港などには事前予約ができず2時間待ち等ありました。予約できるようにしてほしいです。地域が違うと同じ場所に行くときも別々に予約をしなければならず面倒です。営業所間での配車はできないのですか？
障害者タクシーチケットを見せると露骨にいやな顔をされます。
バスの運行で税金を7千万円を使うならば、乗り合せてタクシーを運行（家の前で乗れるため）した方がよっぽど実用的だと思う。
タクシーを利用するのは高い（代金）けど希望の時間に来てくれるから。きたバスが利用できない、家に近くにバス停がないお年寄りなどは乗合せタクシーで家まで来てもらえるのは便利かも。
年配の交通手段がない人には安く利用できる物があればいいと思います。
現在、自家用車で病院にいつているのですが、違う病院に行く時は、タクシーを利用します。自分ではいけない距離にあるので仕方なく利用します。タクシーの運転手さんによって障害手帳を見せなくても値引きしてくれる人もいますが、ほとんどそうではありません。下手に出すと嫌がられます。
必要があれば、お金がかかってもタクシーを利用することがあります。
車にどうしても乗れない時はとても便利です。

○ タクシーについての感想・意見（226件）

西春駅から乗りたくてもタクシーがない事が多いのもう少しなんとかしてほしい。
事前に予約を取って乗り合わせが出来るようなシステムがあると便利だと思います。バスは遠回りだったりして、時間がすごくかかったりするので。
西春駅西口のタクシーが少なくて困ることがあります。西口のタクシーを増やしてほしい。
上小田井駅にはタクシーがいつもいるので便利
未利用者（20件）
気軽に乗ればいいと思うが運転手さん次第だと思います。
行き先表示をして走っているタクシーを止めて乗れる、というのと、情報ステーションに乗降の場所を伝えてその時間に予約して乗れる、というのを両方合体して運行すれば効率よく出来ると思う。
1メーターなのでかえて乗りにくいですが荷物が多い時に乗りやすく、金額も安ければ利用したい
短い距離で頼んできてもらうのは悪いような気になる。乗り合わせ等利用サービスが改善されれば利用しやすくなると思う。
雨の日だけとかの利用ならいいと思う。
夜遅くなったときは使う
駅での待ち時間を少なくしてほしい。西口でのタクシーの数が少なく思います。
私はアルコールも飲まないのでもタクシーはよほどの事がない限り利用しません。ただ、高齢になって車に乗らなくなった際に車の維持費よりはタクシーを利用する方が安いと思うので利用したいと思います。
タクシーは高いので、もっと安くして、乗りやすくしてほしいと思います。
乗合いタクシーは北名古屋市の現状には合わないと思う。経費も増えると思う。近距離の運賃を500円ぐらいにしないと利用は増えないと思う。あとタクシーの数も少なく、母親がタクシーを頼んだが断られたこともある。
どうしてもタクシーしか方法がない時以外は乗りません。
1人で乗るのはもったいないと思ってしまう。乗り合いも都合よく
今の所自力での行動ができていますがケガ、病気、年齢（が増す）の時には利用出来ると助かります。
現状のままでも良い。
タクシーは飲酒した後など特別な場合しか使用しない。
タクシー会社も福祉に協力したらいいと思います。病院へ行く高齢の方がいたら病院の中までつきそうとか、車いすを使用している人だったら車いすを押してあげるとか。タクシーの運転手さんもヘルパーや介護福祉士の資格を持つ人が増えたらいいと思います。時には高齢の方がタクシーを利用してくれた時に困った事がないかきいてあげるとか。高齢の方にやさしいタクシー会社が増えたらいいと思います。
普段は利用しないが、荷物の多い時、天候が悪い時等は、タクシーがとても便利だと思います。
家族が急病でしかも救急車絵を呼ぶほどでもない場合以外は、タクシーは利用しません。
タクシーの利用といえば、駅から自宅というイメージですが歩ける距離に住んでいるので今後自分が老いて歩くのが困難になった場合に利用させてもらうかもしれない。
60歳代（38件）
利用者（19件）
特になし。雨の日はつかまりにくいのが・・・
西春駅まで1千円は高いと思いますが、帰省の折は使わせてもらってます。
以前、知らない方と西春駅から乗り合いをしました。タクシーを待たずに利用できたので便利でした。
年末年始など必要なときにタクシーベイに1台もないことが多く需要がマッチしていない。
運賃がもう少し安価でしたらもう少し活用できるかなと思います。

○ タクシーについての感想・意見（226件）

<p>近場だと以前呼んだときあまりいい態度をされなかったです。ずっと昔ですが。タクシー利用は高齢化と共に不可欠になると思います。運賃が負担でないことが大切ですので乗り合いタクシーなどあらゆる手段を設定していただきたいです。</p> <p>雨の日にタクシーを利用する事が有るので、特に荷物（買物の）が多い時は有難く思っております。</p> <p>免許証を返納した際には利用したいと思います。</p> <p>年に1～2回の為、良くわかりません。</p> <p>現行の状況で十分。必要に応じ利用する</p> <p>行きはきたバス、帰りはタクシーを利用しています。乗合タクシーがあれば待ち時間が短くなって便利だと思います。</p> <p>雨の日等自転車に乗れないのでとても便利だと思う。</p> <p>料金が安い問題もあるが、根本的にはタクシーの台数が少ないので乗り合いを実現して欲しい。※雨とか夜10時過ぎだと台数が無く、待ち時間が長すぎる。緊急のとき、タクシーは必要なので台数を減らさないでほしい。</p> <p>同乗者による。</p> <p>必要時に応じてタクシーを利用します。</p> <p>乗り合いタクシーの利用できる時間帯によって利用率は変わると思います。</p> <p>目的地が同じは難しいと思うし、料金設定も難しいと思うが乗り合いでも利用したい。</p>
<p>未利用者（19件）</p> <p>アルコールを飲んだ場合とか、体の自由がきかない場合は助かります。</p> <p>めったに利用しないが以前利用した際、家族で旅行の時だったが当日の連絡だったがすぐに来てもらえなかった。家から上小田井駅が3km位がためらってしまった。</p> <p>あまり近いとタクシーを頼みにくいので、その点を解決していただければいいのでは？きたバスの本数を減らすことができるのでは？</p> <p>乗合タクシーが利用できれば車の運転ができない年齢になった場合、助かります。前向きに検討してください。</p> <p>今は自分で運転できるし、駅も近く外出するのに不便はないですが、この先運転をやめたりしたらタクシーを利用すると思います。近場でも嫌な顔しないで乗せてくれるのでしょうか？</p> <p>乗り合いタクシーの利用方法がわからないので現在のところ使用していません。</p> <p>年齢や障害者割引があるタクシー、気軽に車いすでも乗れるタクシー</p> <p>今は自家用車で移動しているので必要性を感じない。</p> <p>料金体系もあるが、どれだけ利便性が図れるかが重要である。</p> <p>例えば、北名古屋市内から名古屋市の上小田井駅までの乗合タクシーやきたバスならば利用することはあるかもしれない。</p> <p>西春駅周辺にはタクシー乗り場がありますが、他はなかなかつかまりません。タクシー会社に話せばいいんでしょうか。</p> <p>運転免許を返納したら利用すると思う。</p> <p>まだタクシーに乗ったことがないのでよくわかりません。</p> <p>今はまだ自分の事が出来ていて助けを必要としていない。いつれはお世話になる事があるかもしれないと思います。</p> <p>近距離でも気楽に利用できると良い。</p> <p>料金と時間の制約に見合えば</p> <p>一度タクシーを利用しようと思ったところ、一台も流しのタクシーを止められなかった。</p> <p>年をとって車の運転もできなくなると収入もなくお金もないのにタクシーに乗るのは難しい。100円で乗れるきたバスにもっと便利良くしてほしい。</p> <p>自治体によってはタクシー券を配布しているところもあります。そういう方法もあると思いますし、高齢者にとっては重要な交通手段だと思います。気軽に利用できる方法があればいいなと思います。私も高齢になったら使いたいと思います。</p>

○ タクシーについての感想・意見（226件）

70歳代（36件）
利用者（31件）
高齢ですので自宅前までというのが便利です
雨の日など西春駅から自宅までタクシー利用したいが、台数が少なく、待ち時間が長い。台数を増やしてほしい。
旅行するときはタクシーを利用する
旅行の帰りに遅い時間帯に利用します。乗合は一人の場合は多分乗らないと思います。相手が異性の場合には特に相乗りは年齢に関係なく怖いです。
現在の五人乗りタクシーも必要であるが、小型（乗客2人または1人）化し料金を安くする方法は？
旅行の行き帰り、酒席等に参加した場合
会社等お勤めの方以外は不規則な外出でバスの時間に合わないのでタクシーは絶対に必要です。なくしてもらっては困ります。
駅に営業所（事務所）があるといい。
便利だから
タクシー利用が今殆ど日常に利用しています。余り近いとタクシーは申し訳なく躊躇することあり。
急な病気の時、救急車を呼ぶまでもないと判断した時、利用出来る。
私共はタクシー（名鉄）を時々乗せてもらって居ます。他のタクシーの運転手さんがチェーと言われた事が有りましたので、決まった会社に乗っています。
自宅が西春駅近くで、利用したいときになかなかタクシーがないとか来ないときがある（時間帯によると思うが）
実際利用できる場所は西春駅からのみで不便
自家用車でお迎えが出来ない場合上小田井駅から利用しますが、贅沢とは思いますが使います。
予約をすれば時間に家まできてくれるから病院に時間通りに行ける
電車で出かけたときの帰りにタクシーを利用します。（乗合いタクシーのシステムがよくわからないので）
きたバスを無くして少々高くても各自タクシー（300円～500円）を利用したほうが無駄がなくなると思う。
タクシーは、時間によっては来ない時もある。運転手が道を知らない。
祭日は北バスが出ないのでタクシーを依頼すると混雑していて断られる事が多い。
安心して利用しています。
近い場合でもいやな顔をしないでほしい。
あと1年くらいで主人が車をやめるからとても必要
足が弱いわけでもないが良くタクシーを利用してしまおう。
朝8時台は名鉄タクシーは予約者が多く、他のタクシー会社に依頼することが多くあります。
いざとなれば利用せざるを得ないという感じでの利用。運賃が高い為、普段は利用しないと思う。
早朝、日曜日などきたバス運行以外の時間帯に利用することが多い。
自治体が運営し加えて低料金であれば一層ありがたく又安心して相乗りも出来る。
利用料金は少し高くても自分の決めた時間に家から目的地まで行けるから。
料金高いので年金収入では仲々頭が痛いです。
ロータリー東（師勝側）にはいつもいるのに西ロータリーは少ない気がします・・・利用車が少ないからでしょうか？
未利用者（5件）
乗り合いタクシーは良いと考える。今後利用者は増えそう。運転しなくなったら利用したい。
現在はまだ自転車ではほとんどの所はいけますが5年先は老人だから判りません。
高齢者にはタクシー料金を割引するような市町村の補助（チケット）があるといい。
電話してもすぐ来て頂けない時があります。急いでいる時は困ります。
車に乗らなくなったら利用すると思う。

○ タクシーについての感想・意見（226件）

80歳以上（16件）
利用者（14件）
私こと、82才の老人。後期高齢者になった直後、乗用車運転免許証を返上。その際、三重県が扱っているバス利用割引を問い合わせるも愛知県は不可能。ゆえに、現在の交通手段は名鉄電車が主役。北名古屋市内は自転車利用です。小牧市民病院への通院に時々タクシーを利用しています。
近距離の場合、乗務員で嫌な顔をする人がいます。自宅にきてもらう割合良いのですが、帰りのタクシーを呼んでもなかなか来てもらえないのがつらいです。
年寄りだからできるだけバスを利用したいと思います。時間が合わない時は、タクシーをお願いするしかないです。
重病の時だけ利用する。
親切で話もして下さり楽しいです。
私は西春駅、上小田井駅、いぶきのクリニック（熊之庄）、佐藤歯科（熊之庄小鳥）全て毎月行ってます故、時間の発着が気になります。
自宅と西春駅（行き帰り）に利用。市外に出かけたときなど、飲酒したときなど利用する。
今だにタクシーは初乗りは態度が悪い。
乗りたい時にいないから。特に雨の日。
妻が障害者につきタクシーかきたバスを利用したいです。
人口増加によりタクシー待ち（予約が出来ない場合がある）がある。タクシーの台数を増してほしい。
出来れば同郷の人との乗り合が良いと思います。
時間1分前で発車してしまい足が悪く走れないので手を振って5～6m位遅れても見て見ぬふりしていってしまうことが3回あった。7～8分遅れることがよくあるのに手を振って合図をしたら1分くらい待つようにしてほしい。
乗り合いタクシーも1日にどれだけの回数があるのか又時間的とかコースによって交通手段として利用する？
未利用者（2件）
旅行で早朝出発時に電話しても、予約がとれない。
現在不便を感じない。
年齢等不明（4件）
家の前からすぐ乗れる。
タクシーは有れば夜遅く駅についた時は便利だと思う。
西春駅前にタクシーがない場合がある。大きなスーパーにタクシーが常駐していると良い。
体が悪くなったら利用したいと思います。

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

20歳未満（4件）

シャトルワゴンを健康ドームに乗り入れしてほしい。名古屋市バスの乗り入れをしてほしい。

北名古屋市内の移動ではきたバスは利用価値があるかもしれないが、名古屋市内からの移動だと、乗り換え回数がやたら増えるし、時間も合わないしで不便。自家用車を利用できればいいが、制限があると駅まで、とかになってパーキング代でやたら高くつく。きたバスだけでは市外に出るのが非常に不便だと思う。

今はまだ若くて元気で自力で行動できる。困ったら親に車に乗せてもらえる。私が年老いた時に利用したいと思う。ぜひその時まできたバスが運行しているといいな。

高齢の方や身体の不自由な方には助かるサービスだと思うので、廃止はしないでほしいです。

20歳代（15件）

料金や本数などもっとよくなれば公共交通をもっと利用したいと思う。

きたバスの運行経費が年間7千万近くも負担しているのには驚きました。便も少ないしあまり利用価値がないので、そんなに経費がかかるのなら廃止にしてもよいと思う。

これまで電車利用してきましたが、社内でリュックサックを背負ったままの方が多いです。対策を希望します。

名古屋駅や一宮駅に直通するバスがあったらより便利だと思う。名古屋の市バスを通してほしい。

きたバスの朝の10時台、11時台をつくってほしいです。

一部の公共施設へのアクセス性が悪いと感じることがある。（清須保健所）自家用車を利用している人が多いとは思いますが、利用していない人にとって不便に感じることがあるので、対策をご検討いただければと思います。

小さい赤ちゃんがいると自転車もまだ使えず頼れるのが公共交通のみとなり、現状どこも行けない。せめて〇カ月検診がある日だけでも交通手段が充実してほしいと願います。

豊山町のように栄行のバスが利用できれば良いなと思います。

普段は自転車で西春駅まで行っていますが、きたバスの本数が増えれば、きたバスを利用したいと思います。料金は多少高くなっても便利な方がありがたいです。

バスやタクシーではなく徳重・名古屋芸大駅踏切を早く高架にして急行停車駅にもして欲しい。利用者多いのに・・・とみんな言ってます。

交通の円滑化を一番に考えて頂けると暮らしやすい市になるかなと個人的には思います。

他の市町村と比較してバス利用者が少ないと思うので、利用しやすいバス形態となるようご検討をよろしくお願い致します。

きたバスは雨の時によく利用しています。これからより使いやすく長く愛される存在であると嬉しいです。

生半可なサービスは反って不便でお金の無駄

何度も書いてしまっていますが、きたバスの昼便はもっと使いやすくしてほしいです。多少料金が高くなってでも改善した方が為になると思っていますので、宜しくお願い致します。

30歳代（42件）

北名古屋市は、公共交通がとても不便。きたバスは走っているが、本数が少ないので、バスの運行時刻に、自身の予定を合わせなければならない。それでは、本末転倒では？私がきたバスを利用するイメージが湧かない。

きたバスは良いサービスだと思うので続けてほしい。利用客が少ない便の見直しは常に行う必要がある。

名古屋市内に出るのに地下鉄との接続がもっとスムーズになると非常に助かる

私のような主婦（外出は日中の買い物がメイン）の人にとっては、バスの利用はほとんど関係ないのでよく分からない。

まだまだ先のことですが、将来的に車の運転ができなくなった際は、バスをはじめとした公共交通は必要となるため、できる限り充実させてほしいです。

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

今は車を運転するので、公共交通を利用しませんが、年をとって運転しなくなったら、きたバスも利用したいと思います。
一度だけ病院に行くために乗車しましたが、本数がないので帰りはタクシーで帰ってきたので、やはり本数かな。あとは西春駅に行っても仕方がないかな。乗車しないので上小田井駅に近いので近くまで行くバスがほしいです。個人的な理由ですみませんでした。
草刈をとにかくしてほしい。自転車が走れない。ローソンからイオンの間が草がやばい。街灯がない。TJ天気予報の辺り。
駅から自宅まで遠く不便です。きたバスができて本数が少ないので利用したいのにはできません。新しい住宅も増えてきているのでサービス面の充実を強く希望します。
7千万使ってこの程度の便数になってしまうのか・・・と思った。
高齢者や交通弱者の方に寄り添った公共交通であるべき。車が運転できるうちは利用しないと思うけどいずれ利用するので税金でちゃんと継続できるようにしてほしい。
名古屋方面（北区、西区）、小牧方面とかにもっと便利なバスや電車があれば通学とかが便利になると思う
幼少期は豊山町、結婚後北名古屋市に移住しました。西春駅、上小田井駅までの道のりが一番不便に感じます。きたバスの停留所から直接駅まで行けると本当に助かります。子供がいると名鉄バスへの乗り継ぎはつらいです。
名古屋市との合併が本格的になった際にはぜひ市バスをこちら（北名古屋市）まで延ばしてほしい。
高齢になったら考えると思う。自力で（自家用車に乗れなくなった時）目的地に行けなくなった時など公共交通を利用する時が来ると思っています。（家族もこのように言っています）
需要によっては柔軟に見直しをしていただければいいと思います。
私は普段運転しないのでバスが近くにあるととても便利だが、今は目的の直近にはバス亭がないので不便です。
特になし。ただ、きたバスの運行経費に7千万かかるのは知らなかった。
きたバスは、ありがたいと思っている方はたくさんみえると思います。駅から遠い、高齢、車がない等、これからもよろしく願います。
北名古屋市に住んで2年程車無しの生活でしたが、特に市内の移動（市役所や病院、健康ドームでの検診）に苦勞しました。もう少し市内の公共交通が充実すると生活しやすく助かるなと思います。
車をもっていない人にとって公共交通の利便性が住みやすさに直結すると思うので市民が生活しやすい、この町に住みたいと思えるようなシステムを考えてもらえるとうれしい。
徳重・名古屋芸大駅は駅員不在の時間帯が長いので、用事があるときに困ることがある。
日本は遅れている。公共交通のwifiが無料でない。Vberが合法でない。きたバスの存在意義はあると思うが（特に高齢者）その他において消費者目線ではない。福祉と合理性の議論は別に考えるべきだが、消費者にとって合理的でないサービスは淘汰されるべき。国家に係る。時間はない。
財政が悪化した際にすぐ廃止とされないためにも今のうちから工夫頂けると幸いです。よろしく願います。
市民のために作っていると思っていれば「それ」を使ってから判断すべきだと思います。
本当に必要としている人を把握することが大事なのではないですか。具体的にだれが使っているか定期など記名式みたいになればその方達に聞きとりして考えたほうが見通しもしやすいのではないのでしょうか。電車の高架化を早く進めてほしい。
今は若いから歩けるし、車も運転できるからいいけど、高齢になった時には料金的にも安い公共交通手段があることは絶対必要。北名古屋は坂道が少ないので他の地域よりはだいぶましですが、今年のような猛暑では歩くことすら辛い。

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

西春駅は人が多いため、特急等全て停まって欲しい。
上小田井と西春の間に駅があると便利なのですが・・・
子供が小さいので、きたバスを何度か利用しようと思いましたが、行きたい時間に走っていないので不便な思いをしました。改善してほしいです。
きたバスは通勤の足としても有効なので、検討してもらいたい。
きたバスができてから通勤がとても楽になりました。以前きたバスがまだ始まっていない頃に自宅に徒歩で帰ろうとしていたら途中でチカンにあったので、きたバスは防犯にもつながっていると思います。夜道はあぶないので市民のみなさんが安全に帰宅できるよう今後もきたバス継続して欲しいです。
ターゲットの交通弱者に子育て世代が入っていますか？私はきたバスだけではやっていけずもう1台車を持つことにしましたが、一家に車は一台で、昼間はパパが乗っていく家庭は少なくありません。子育て支援センターや小児科をルートに入れてください。
踏切がなかなか開かない時があり、病院などで急いでいる時などはすごく困るので改善されると嬉しいです。
駅までの交通手段が現状徒歩か自転車しかない。（バスの本数が少ないので）雨天時など、とても不便と感じる。
小牧の巡回バスも同じ条件で利用させていただいていますが、気楽に利用できる小牧と身構えないと利用できない北名古屋の違いは何でしょうか？
北名古屋市のバスの利用に際して、どれだけニーズがあるのかを把握し、税金をよりよい方向へ投資してほしい。また、不要であれば、その分を子供医療にまわしたり北名古屋市の魅力が増すような所へ使うべきだと思う。
名古屋や栄に行けるバスがあればいいなあと思います。
今まできたバスの路線全体図がわからなくてどう乗ったらいいか分かりませんでした。同封の書類は分かり易いなーと思いました。過去に、グリーンシティに住んでる友人が久地野に来る時きたバスが通ってなくて不便でした。路線数を減らしてぐるぐる循環するような廻り方はどうでしょうか。今の路線だと乗り継がないと行けない場所が多すぎます。バスの乗り継ぎって現実的じゃないし・・・。きたバスがそもそも年寄りに甘やかしすぎ。そう思ってる人は多いはずです。きたバスの巡回ルートを見直すべき。散らかり過ぎ。無駄が多い。一人、二人の為に行く必要ない。ちゃんとどのバス停で何人どれくらいのペースで乗ってるか把握できてますか？
基本的に公共交通機関が少ない。本数・停留所の充実を増してほしい。
上小田井駅から西春駅への名鉄電車の料金が高すぎると思います。子どもができてベビーカーで駅へ行き思うのが、エレベーターが少なすぎると思います。そして、案内表示が分かりにくいです。バリアフリーを必要とする人が利用する物であるから、バリアフリーに力を入れて欲しいです。
乗る頻度こそ少ないですが、時間が合う時には利用させてもらっています。地域の「足」は大切な存在だと思います。是非とも存続してほしいです。また、2種免許を持つ人として、安全運転を心がけて下さい。
40歳代（51件）
子供が小さい頃、健康ドームまで行く際に利用しました。私が利用した路線は乗客が少ないから小さいワゴンタイプの車両でした。子供がぐずったのと家近くのバス停からドームまでかなり回り時間がかかって到着したので自家用車で行ったほうが気が楽だと思った記憶があります。車内も小さく子供連れには気軽に乗れない印象がありました。今は改善されているのならすみません。
片場や久地野の交差点がよく渋滞するのでバスや乗合いタクシーがあると嬉しい。旧師勝、旧西春の往来がしやすくしてほしい。市内事業所と競合してモゾやエアポートウォークに行く公共交通は使い手側はほしい。
きたバスは市内だけ走らせていても利用価値がない。もっと近隣の市町村とも連携すべき。
名鉄電車を利用すれば問題ない
自宅から駅までも近く、自家用車、電車で現在は不便を感じておりません。

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

今後老人が増えれば、買い物など不自由になると思います。バスの重要性は高くなると考えますが不便なバスは誰も利用しないと思います。
自分が高齢になればお世話になると思うので、 交通弱者の為に料金はしっかり必要な分を一般人から取って本数を増やしてサービス向上させて欲しい。
本数を見てると充分走っている印象があります。高齢者が利用しやすい環境になればいいと思います。
合併して西春くるくるタクシーからきたバスにかわり、非常に使いづらくなったと感じていたので、この機会に改善していただけると、うれしいと思います。
有効活用できれば便利だと思うので、積極的に検討したいと思います。
今は車が運転できるので北バスを利用することはないが、高齢で交通の便が不自由な時、交通手段があるといいと思うが、税金を高くするのではなく乗り合いタクシーなどでもよいかと思う。
今は車の運転ができるので使うことはないが、年をとってからが不安もある。公共交通に頼る時がくるかもしれない。
きたバスをもっと利用できたら嬉しい。 時間が増えればいい と思います。
高齢ドライバーによる事故については、国や行政で対策を取るべきだと思っています。病院、買い物などに気軽に利用できる足は必要だと思いますが、それが「きたバス」で高齢者が運転をやめるのかと言われれば疑問は残ります。便利になれた社会なので。
利用したい日曜日の朝、夜などにバスなり安く利用出来るタクシーなどがあればいいと思います。雨などの時など特に思います。バスは特に日曜に。
自分自身は、自家用車利用が多いので、分からないですが、公共交通機関を利用する方には、便利になればいいと思います。
私はたまたま公共交通を利用しないで済んでいます。やはりこれが本当に必要な方もいらっしゃると思うので、 廃止はしないでいただきたい です。
名鉄徳重芸大前も急行が停まってくれると助かりますが、西春と岩倉の間という事もあり難しそうですね。
検診の時間に合わせてとか（ドーム）運行されてたらよいと思う。たんぼぼ教室の始まりと終わりの時間があったら乗ってみたいと思ったが、ない。
自分が利用したい時の時刻が合わず乗車したことがなかった。今後、タイミングが合えば利用したいと思う。（きたバス）
駅までの利便性を上げてほしい。
本数が少ないので行きに乗っても帰りの便がないことが多い。これでは利用者は増えないし、高齢者が待っているのも大変。 負担を少し増やしても（乗車料金）増便した方がいいのでは。
きたバスの使用がどれくらい分からないが、 市民の税金を使い補填しなければいけないほど、必要性があるとは思えない。
名鉄とバス（名鉄）の連結が悪い。きたバスは本数・タイミングが悪く利用不可。名鉄バスを小さいものに代え、本数朝・夕増やしてほしい。西春まで行く道が自転車のマナーが悪く、スピード出しすぎでキケン。（師勝幼稚園から西春まで）
きたバスとタクシーを足して2で割った感じのものが出来ると一番よいと思う。が、思いつかないです。
名古屋市になった場合、地下鉄、市バスの乗り入れはどうなるのか？
徳重・名芸大駅前の駐輪場は無料な分、マナーの悪い利用者も多く、屋根がありません。昔の様に有料で（屋根付）も構いませんので、そういう駐輪場を作ってほしい。（駅東側に）
足が自転車しかない中・高生に向けて、きたバスの利用提案などして、中・高生がたくさん利用できると良いと思います。
きたバス、名鉄バスは、駅（西春）発着の路線と本数を増やして欲しいが、そのための周辺整備も必要になってくると思われます。
今は自分は車を利用するので問題はないが、将来運転できなくなると公共交通機関がないと生活できないのは間違いない。これからは高齢化で運転できない人はますます増えていく。公共交通はなくてはならないインフラなので、今後よりいっそう充実させていく施策を市には期待する。

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

運用維持していくのに財源がかかるのは分かるが、利便性がなく、利用するまでに到っていない。
交通弱者のための手段を再度検討して下さい。
きたバス、西春駅から出発する時間を電車と連動しても良いのではないかと。
近隣の大きな病院にも乗り入れてもらえるといいと思う
50歳代（40件）
老人の方が1人でも乗れる様になるべく段差がない様にしてほしいです。
名鉄高架に一日でも早く実現することを切に願っています。よろしく願いいたします。
利用者目線で運行をして欲しい。名古屋市バス利用から移って来たが車が無いとどこにも行けない。とにかくよく歩かされる。
もし、車がなくても、きたバスの時刻では利用が出来ない人が多い（少なくとも私の回りはみんな不用と言っている）
今回、同封されていた時刻表、こんな便利なものがあることは全く知らなかった。
自家用車が無くても日常生活が送れるように配慮していただければうれしいです（買物通院等）
西春駅から名古屋駅まで約10分で着く。下手に名古屋市内に居住しているより西春駅まで数分の方が便利、きたバスは税金の無駄
名古屋市に合併すれば市バスが乗り入れると甘い考えを捨てるべき。名古屋市営バスも赤字で人件を減らしている。職員は削減されている。
実現は難しいのかもしれませんが、バス停でなくても手を上げれば止まってくれるので乗車出来れば利用者が増えるかも。きたバスについて
高齢化社会に向かい車をいつしか手放さなければならぬときの代替りの交通手段として公共交通に期待するところが大きい。是非利用しやすく改善していただきたい。よろしく願いいたします。
車に乗れなくなったら、きたバスの運行はありがたく感じるはず。現在の利用状況はどうなのか。知る機会のないのですが、年配の方の利用は多いのでしょうか。
北名古屋市内のどこに住んでいても平等に利用できる様に環状運転にしてほしい。利用時間帯で増便してください。
現在主人が徳重名古屋芸大から名古屋方面へ毎日通勤で電車を利用しています。朝6時30分～8時の間、10分～15分おきに名草線を走って西春駅とか上小田井駅まで行くバスがあれば便利なので利用すると思います。1時間に1本しかなければ路線を増やしても絶対に利用しない。
非常に大変でしょうが、名古屋市のように行先によって名鉄、地下鉄、バスなど選べるぐらいにまでなるといいですね。
高齢者の身になってぜひ改定してほしいです。
29年7月のきたバス改定は路線、ダイヤも増えたのでしょうか？そのため経費も増えたということでしょうか。7千万の経費でどれだけの方がきたバスの存在を必要と感じているか気になるところです。多くの市民が必要としているならなんとか存続をと思います。
利用する人に対してアンケート行ったほうがいいと思います。特に高齢者の方に。
徳重芸大前の名鉄駅に急行を停めて、西春に特急を止めて欲しい。
北名古屋市は名古屋市の合併して、地下鉄や市バスが、乗れるように、なれば良くなると思います。
きたバス→バスの車体色、ネーミングが良く見かけるのが楽しいです。市内のほぼ全域をカバーしているのは凄いことだと感心します。
名鉄電車の到着時間とできるだけ連絡ができてほしいなと思います。前に西春駅到着時間とバスの発車時間が同じで、走ってバス停に行きましたが乗れず1時間待ちました。例えば名鉄到着時間のせめて5分～10分後にずらしていただくといいなと思ったことがありました。
自動運転などの技術が進めばきたバスも使いやすくなると思う。以前テレビで中央交通というタクシー会社のことを取り上げていたが（長野県にある）すばらしいサービス内容で利便性も良かった。名鉄タクシーには無理かな？

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

自動車社会になり、公共交通利用が減り、バスも廃止となっていたのは、自分たちのせい。自治体になんでも任せるのはおかしい。人口減少、高齢化社会にむけて人任せではなく、自らが考えていかなければならない。
公共施設に駐車場を完備するのと同じく公共を利用する者にも同じ税金を使って地域バス等の充実を図ってほしい。
西春は名鉄と地下鉄が入ってるので、とても便利な市だと思います。バスに関しては赤字になるのは分かりきっている事なので、自家用車を持たない方の為の策を考える方が有益ではないでしょうか。
年寄りにはバス停に行くのが大変だと思う。行く先は買い物か病院ぐらいではないか？もう少しきめ細かいサービスが出来れば利用者も増えると思う。
西春駅と稲沢駅を結ぶバス路線があると良いです。通勤・通学に役立つと思います。
名古屋市中心に公共交通機関が整備されているので、横断的なルートもあってよいと思う。近隣の豊山町、清須市などの市町村との協同経営も考えるべき。
今は自分で車の運転ができるのでバス、タクシーを利用する事はほとんどありませんが、利用する様になった時、運行本数が多い方が利用しようと思うと思います。
公共交通を利用する人が安心していられるように防犯に気を配ってほしい。
きたバスがもう少し運行していただけると、タクシーを使わなくても駅まで行けて便利になると思う。
空港がある最寄りの駅なのに、何故、特急が停車しない。朝・夕の時間ぐらい、停車しても良いのでは、
必要とする人たちの負担を重くしてください。皆に必要だろうと安易に予測しても、当てが外れて大赤字になります。
自家用車を持っていると自分の好きな時に自由に利用するため、公共交通を利用する機会がほとんどありません。この先、自分が老いて車の運転ができなくなったら、利用させてもらうかもしれないのでその時はよろしく願います。
今現在健康で自分で車や自転車を運転できますので、きたバス、タクシーなど利用しておりません。きたバスが無人で走っているのを見ると必要なと感じますが、雨の日は乗っている人も多めですので利用されている方も便利なのだと思います。（西春駅行き）
きたバスにおいては昼間のバス路線で小牧市民病院に行く路線や名古屋市栄、名駅に行く路線も考えてほしい。
今現在は自分で車を運転する事ができる為不便を感じていないが免許を返納した場合、バスなど公共の交通機関があれば利用したいと思う。
私はほとんどきたバスは使いませんが、子供や知り合いの方はよく利用しています。とても助かっているようなので、使いやすく便利になっていくと良いと思います。
名古屋市バスや一宮方面のバスを特例で乗り入れられたら便利になると思います。
60歳代（39件）
運転免許証を返した場合は公共交通は不可欠なもので充実させてほしい。
現在は名古屋市に出掛けることが多く、電車代を考えると西春駅より上小田井駅（地下鉄を利用するため）へ家族に送迎してもらっているが、今後、送迎がしてもらえない時、上小田井までのバス等があると良い。
自分が車に乗れなくなったらタクシー券など利用して病院買物に行けると良いと思います。
今の所利用した事がないですが、いずれはあると思いますので、これから先も運行が続いていればいいと思います。
北名古屋市の公共交通は、最低だと思います。現役の時は、高額な納税をしていましたので改善を強く希望します。
なくてはならないものです。
できる限り充実させてください
名古屋市との合併が本格化するののかどうかははっきりさせてから本市の方向性を議論すべき。

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

きたバスの発車時間が同じ時間に2本重なるので少しずらしてもらえると乗り遅れたときに利用できるので考慮願います。
公共交通は利便性と手軽な料金で利用度もアップする。まずは尾張北部など広域的なルートの検討を！
とにかく循環バスは無くさないでほしいです。
公共交通のみで考えるならば財政の負担圧迫の回避 名古屋市との合併を急いだ方が賢明かも。市バス乗り入れで賄う
交通弱者の方には必要なものと思います。
現在は車があるのでほとんど利用することはないが、免許返納したりすれば利用すると思う。
公共交通は市民の大切な足ですので充実させてほしいと願います。
自動車運転免許返納者に対して、アンケートを再度実施されたら、もっとわかると思います。
「きたバス」については、継続するのであれば改善の必要がある。
交通弱者対策、即ちきたバス、というのは短絡的すぎないでしょうか。費用対効果の面で難しいとは思いますが、名古屋市営バスの運行を求めたりするのも良いのではないのでしょうか。
小牧のバスの様に一定の高齢者というだけで無料にすることは絶対にすべきでない。
今は自家用車がありますが、先々年を取って運転が出来なくなった時、公共交通を利用する事があると思います。その時もう少し便利な所にバス停などがあると助かります。本数も増えるといいです。
現状、自家用車を活用しており、あまり不便を感じていない。今後高齢化に伴い必要になる可能性はある。
バスの運行本数が増えたら暑さ、寒さの中自転車を使用しなくてすみ、便利になると思います。
小牧市民病院を利用する人が大勢おります。料金高くても良いので運行して欲しいです。
バスは好きではない。
根本的に「きたバス」の運行、運営方法の見直し、名古屋の市バス、豊山小牧等との乗り入れの検討、※高齢者の足代わりとなる公共交通についてはもっと議論が必要。高齢者の運転者数が多すぎる。（重大事故のもと）免許証の返納者数が多すぎる。公共交通の充実を図る。
徳重・名古屋芸大駅近くに住んでいます。名鉄犬山線で南北方向移動はいいのですが、東西移動は車がないととても不便です。きたバス利用も考えますが、時刻表をみるとためられます。
自分自身が車の運転をしなくなったらいろいろ交通機関を利用したいと思っています。
市内は徒歩が多く、交通機関は名鉄電車を利用しています。
西春駅や済衆館病院へは歩いて行っているのだからきたバスは利用しない。きたバス車内で利用者にアンケートを渡して意見を聞いたほうがよいと思う。
通勤時間帯には本数を増やし、70才以上の人は半額もしくは無料にする。（バスを支給する）
マナカ・スイカ等のカードが使用出来ると良い。
名古屋駅、栄など直接バスで行けたら良いと思う。
名古屋市と合併して名古屋市営バスとして交通網を充実させた方が市民の為にも財政も安定するのでは？早く合併して下さい。
きたバスで上小田井駅に行く事が出来る様になれば利用したいと思っています。現在は雨の時不便を感じています。（家族が）自転車に乗って行くのでよろしく願います。
北名古屋市は交通が便利なのでバスは廃止してもよいと思います。
時々きたバスに出合います。いつれ身体の変化があって不自由になればお世話になるかも知れません。

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

地域内限定2種免許（自動車）の開設。それによって特別養護老人ホーム等でのデイサービスの送迎マイクロバス等を利用できることが可能になれば、地方自治体ごとではなく広域連合して公共交通を利用出来ないだろうか？

たとえば、きたバスがモゾへ行くコース、帰るコース、エアポへ行くコース、病院へ行くコース、パレへ行くコース、ただ北名古屋市を回ってるだけでなく、目的地まで、行き帰りで分けるコース、日曜日にも動くといい。

高齢者だけでなく障害をもっている方、小さな子どもがいる方など車を持ってない方乗れない方も外にでられるようなシステムを自治体として作っていただけたらうれしいです。

70歳代（40件）

小牧の巡回バスは高齢者は無料（自己申告）です。きたバスは無理ですか？

皆さんの利用時間を考慮して設定していただけたらと思います。

私は一度も利用した事はありません。本当に必要ですか？時々走っているのは見ますがほとんど乗車をしているバスを見た事はありません。実際に今きたバスを必要としている住民数乗車数を調べられたら防災交通として利用する折は又別だと思えますし本当に北名古屋市民が必要としていますか。もっと検討するべきでは無かったのでは。年間7千万円は今後今のまま継続していくべきか良く検討してみてください。アンケート以前のきたバスの運行を是非もう一度考えて欲しいと思います。

きたバスは私共のわがままかも知れませんが**時間と回る所に時間が掛かるときが気になります**。でも助かって居ます。

難しいことは理解できるが今後高齢者が益々増えると思うので効率の良い計画が望まれる。

自動車免許返納した場合は使用すると思います。

利益者負担・業者の競争・白タクを認可する・マイカー所有者に登録制にする自分の体が思う様に動かなくなった時は、その時点で良いと思われる公共交通にお世話になりたいと思います。

きたバスの運行時間を見直してほしい。**病院の受付時間内にバスがないので利用できない**。10時前後時間に運行があればうれしいのだけど・・・

きたバスでは買い物に行けない。買い物、弱者に温く。

本数が少なく利用する事がなく、**本数が多くなれば利用したい**。

やはり**本数が多ければ**もっと外出が増えると思う。

今は主人の運転する車で何もかも足りていますが今後どうなるかわからず？免許証はありますが・・・

今は自転車、自動車、徒歩で間に合っています。**2、3年後にはきたバス等を利用させてもらうことになる**と思っています。

切符を買う時途中から乗った場合、荷物など持っていると手間どる。庁舎の受付などで**販売**してもらえると有り難い。先に買っておけるから。

大変な経費が必要と思われる・・・現状のきたバスを時々見ますと客なしでの運行を見かける。山間地では**小型車で乗合い**利用されている。北名古屋市でも考えたかどうか。経費面で大変でしょうか？

お互いの一言の声の掛け合でその場が和む。

駅の前で集合して乗り換えしてでも公共の所に行きたい事も有ります。ぐるぐる回らなくとも良いのでは。

名古屋に出る時には名鉄西春駅まで自転車で行くか平田住宅まで自転車に乗って行って始発駅からの。料金も安いので。

遠いところ行きません。

高齢者には必要

健康ドームへは週3～4回社交ダンスに行きます。市外からの参加者も多く、西春駅～健康ドームを利用する人もみえます。（13時15分開催16時10分まで）バスで帰宅するのに15時30分～16時10分頃の時間帯がありません。増便お願いします。南小学校区の住民は平より名古屋市バスに乗り、名駅、栄へ行く人が多いので、ぜひ**比良新橋のバス停**を設けて欲しい。PRをもっとすること。税金での支出なので**市民に公平**になる様に考えること。

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

名古屋市では高齢者保証があるのでは？
免許証返納後の移動手段が不安。不便のために外出嫌いにならないよう公共交通の充実を願うのみ。
利用者がいるのではなく、本数がないので利用出来ない。朝夕と昼間路線の両方走っている地域もあるので一考を。全体的に見て西春地域は朝夕も昼間も路線が少ない様に思う。
小牧市民病院行を設置してほしい。
豊山町が名古屋市内の病院まで乗り入れているのできたバスは上小田井駅ロータリー内まで乗り入れる事は出来ないでしょうか。市バス（名古屋市）比良バス停も同様です。
きたバスは利用するので絶対に廃止はしないでほしい。
名鉄電車がありますので、買物はほとんどデパートへ行きます。名古屋の西区に住んでいましたので（子供の時から）
社会福祉協議会車利用しているが帰りはタクシー帰宅。以前は行きも帰りも良かったが今は片道。それは金銭的きついです。私は支援受けてる者です！
現在はどこに行くにも車で出かけてますが、体調が悪くなればタクシー・きたバスを利用すると思います。朝から夕方まで定期的にバスが有れば一番ベストです。
電車降りてから名鉄バス、きたバスがうまく連絡（待ち時間ない様に）できていることを希望します。
80歳代（11件）
六年前から間質性肺炎を患い、当初、済衆館病院で診察するも専門医が居ない為、救急車で小牧市民病院に搬送されての緊急入院。1ヶ月程で退院するも、現在、1ヶ月に1回程は通院しています。通院用の交通手段は、主に名鉄電車と名鉄バス。小牧市との協力で、小牧市民病院行きのバス便があれば有り難いです。
済衆館病院からのバスが少なくなり誠に不便に感じています。
外出はあまりすることがないので、利用は少ないが、自動車の運転免許を返納したら、病院への通院、買物（荷物が多く重いとき）など、もう目前なので北バスを期待するのは大きい。更に小牧市民病院へ通院が困難なので出来る限り免許を更新のつもり。
名古屋市バスが喜惣治大橋を渡ってナフコ師勝店前に停留所を設置し比良新橋経由で栄又は名駅へ行ってけると有り難いです。朝夕の半分だけでも経由してもらえると利用者も増えるのではないかと？
これから益々高齢化してゆく社会にきたバスは必要と考えます。運行が充実してゆけば免許返納にもつながると思います。が現状走っているのを見るとガラガラで・・・が多いので、頑張ってください。
きたバスについて六ツ師道毛線⇒高田寺久地野方面考えて下さい。（早朝OKです。）きたバス東循環2号線⇒AM11時～11時53分、早朝の時間を考えて下さい。
現在夕方のバスが来て帰りはどうなっているのですか。中之郷についてその後どうしているのですか。中之郷最終18：10くらいと思うが駅から20：10があるのだから帰るのですか。
第一に本数の増加。バス停までの間隔が遠いとそこ迄自転車を使うので狭くても良いので自転車を駐輪できる場所があると良い。
今のところ夫婦とも元気な日常生活。買い物など徒歩か自転車が主体。今後、体力的に出来なくなればタクシー利用のことと思われる。
法成寺は乗る方が少ないので3回おいていかれて家に帰るのにまた痛い足を使って帰った。県住前で多くの方が乗られるので7分遅れるのは毎回です。それをするなら5～6分位待っていただきたい。
高齢になると病院に通う機会が増えます。済衆館病院には停留所があり、どのバスも停まりますが他にもクリニック等など有ります。近くに停まるとありがたいと思います。

○ 公共交通に関する自由意見（243件）

年齢等不明（1件）

きたバスの利用時間が合わないので利用できません。もう少し早い時間をお願いしたいです。