

北名古屋市内循環バスの現況について

1 沿革

平成18年	5月	市内循環バス整備検討プロジェクト発足 (平成19年2月までに13回開催)
平成19年	1月	北名古屋市バス対策協議会開催 (平成19年1月、4月に開催)
平成19年	7月	北名古屋市循環バス運行開始(通称名:きたバス) ※31人乗りバス2台、13人乗りワゴン2台
平成20年	7月	路線及びダイヤの変更 ※36人乗りバス1台を増車
平成20年	7月	回数券の販売開始
平成21年	12月	延べ利用者数が30万人を突破
平成22年	5月	車両の大型化 ※13人乗りワゴン1台を36人乗りバスに変更
平成22年	6月	バス車内有料広告の掲示を開始
平成23年	4月	延べ利用者数が50万人を突破
平成25年	7月	路線及びダイヤの変更
平成26年	4月	延べ利用者数が100万人を突破
平成28年	11月	延べ利用者数が150万人を突破
平成29年	4月	バスロケーションシステムを開始
平成29年	7月	路線及びダイヤの変更

2 運行概要

導入目的	<p>通勤・通学者と高齢社会に対応した市民サービスとして、3点を導入目的としている。</p> <p>(1) 通勤・通学者の移動手段の確保 (2) 高齢者等の交通弱者の移動手段の確保 (3) 公共施設、病院、商業施設、鉄道駅等へのアクセス利便性の確保</p>									
循環バスの役割	<p>通勤・通学者、高齢者や障害を有する方に対して、鉄道駅や市内の主な公共施設、医療機関や商業施設等へ連絡する公共サービスであり、路線バスと福祉サービスの双方の役割を補完することとしている。</p>									
<p>現行の運行路線 平成 29 年 7 月～</p>	<table> <tr> <td>朝便</td> <td>5 路線</td> <td>37 便</td> </tr> <tr> <td>夕便</td> <td>5 路線</td> <td>39 便</td> </tr> <tr> <td>昼便</td> <td>5 路線</td> <td>24 便</td> </tr> </table>	朝便	5 路線	37 便	夕便	5 路線	39 便	昼便	5 路線	24 便
朝便	5 路線	37 便								
夕便	5 路線	39 便								
昼便	5 路線	24 便								
停留所数	101 箇所									
運行時間	AM6:20～PM8:48									
運行日	<p>月曜日から土曜日 (運休日にあたる日を除く)</p>									
運休日	<p>日曜日、祝日、 12 月 29 日から 1 月 3 日</p>									
利用料金	1 乗車 100 円									
利用料金が無料の方	<p>① 中学生以下の方 ② 身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者福祉手帳をお持ちの方で、運転手に手帳を提示された方 ③ ②の方の付き添いの方 1 名</p>									
運行業者	あおい交通株式会社									
車両台数等	<p>・バス 3 6 人乗り 3 台 (日野ポンチョ) 3 1 人乗り 1 台 (日野ポンチョ) (H30 から 36 人乗り 4 台) ・ワゴン (トヨタコンピューター) 1 3 人乗り 1 台</p>									

年間事業費 (運行委託料)	平成29年度実績 64,723,480円 (平成29年4月～平成30年3月)
定期券	なし
回数券	1回券×12枚 1,000円
走行距離 (1便当り)	<p>【朝・夕便】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・もえの丘線 4.9km ・鍛冶ヶ一色線 5.0km ・中之郷線 5.1km ・六ツ師道毛線 4.1km ・片場・沖村線 7.2km <p>【昼便】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東西循環線 17.7km ・西循環1号線 16.8km ・西循環2号線 15.8km ・東循環1号線 14.9km ・東循環2号線 14.4km
所要時間 (1便当り)	<p>【朝・夕便】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・もえの丘線 18分 ・鍛冶ヶ一色線 14分 ・中之郷線 16分 ・六ツ師道毛線 15分 ・片場・沖村線 28分 <p>【昼便】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東西循環線 53分 ・西循環1号線 53分 ・西循環2号線 47分 ・東循環1号線 45分 ・東循環2号線 44分

年度別きたバス利用状況一覧表

(人)

年度	運行日数	朝便	昼便	夕方便	計	1日平均	1便当り平均	延利用者数
19	220	18,866	32,877	19,154	70,897	322	4.08	70,897
20	293	38,015	61,447	29,786	129,248	441	5.23	200,145
21	293	43,387	68,776	32,926	145,089	495	5.76	345,234
22	294	45,575	74,411	34,110	154,096	524	6.09	499,330
23	294	48,201	77,247	35,785	161,233	548	6.27	660,563
24	293	49,870	79,066	34,703	163,639	558	6.44	824,202
25	294	54,088	83,602	36,940	174,630	594	6.21	998,832
26	293	60,710	84,817	39,108	184,635	630	6.37	1,183,467
27	294	63,378	83,666	39,833	186,877	636	6.42	1,370,344
28	293	66,061	88,270	42,615	196,946	672	6.79	1,567,290
29	293	70,824	75,439	48,676	194,939	665	6.65	1,762,229
30	221	58,362	51,237	41,746	151,345	685	6.85	1,913,574

平成30年12月末現在