

北名古屋市地域公共交通会議議事録

課 長	<p>定刻より少し早い時間ですが、皆様お集りになりましたので、ただいまより北名古屋市地域公共交通会議を開催させていただきます。</p> <p>本日、皆様には、大変お忙しいなか、また、お足元の悪い中、ご出席を賜りまして、誠に有難うございます。</p> <p>私は、防災交通課の牧野と申します。</p> <p>議事に入るまでの間、進行を務めさせていただきますので、どうぞよろしくお願いいいたします。</p> <p>会議の開催にあたり、長瀬保市長からご挨拶を申し上げます。</p>
市 長	<p>皆様、こんにちは。今日は格別寒い中ですが、令和2年度第2回北名古屋市地域公共交通会議にご参集いただきまして誠にありがとうございます。今日の本題でありますこのきたバスは様々な課題を抱えております。乗車いただく方々も約3割ほど減少している現状であります。市民の皆様から利便性・効率性の高い運行にして欲しいなど、数々の要請をいただいております。如何に利便性の高い、また愛着を持てるきたバスにするか、私どもは更に改革に取り組み、そうした要請にお応えしたい、そんな思いでございます。</p> <p>どうか、このきたバスがより一層愛されるよう、ご提言頂戴いただければと思います。</p> <p>ご心労お掛けしますが、より良いきたバスになりますよう皆様方のご指導・ご鞭撻をお願いいたします。</p>
課 長	<p>ありがとうございました。</p> <p>長瀬市長には、この後の公務のため、ここで退席をさせて</p>

課 長

いただきますので、よろしく願いいたします。

【市長退席】

それでは、議題に入ります前に、本日の会議でご使用いただく、資料等のご確認をお願いいたします。

まず、本日の会議の『次第』

次に、『北名古屋市地域公共交通会議委員名簿』、

次に、『配席表』、

次に、『令和2年度北名古屋市地域公共交通会議 事前配布資料からの変更点』、

次に、『ご意見集計結果』、

次に、『令和3年度改定、現路線朝・夕便、昼便比較路線図』

以上が、机上配布させていただきました資料になります。

次に、事前にお配りし、本日の会議にご持参をお願いしました<報告>になります資料1と<議題>になります資料2でございます。

以上の資料でお手元がないものがございましたら、お手を挙げて、お知らせ願います。

よろしいでしょうか。

続きまして、各団体等内での異動により、前任者の残任期間の引き継ぎとして、前回の8月の会議以降に1名の方に委嘱させていただいておりますのでご紹介いたします。

愛知県交通運輸産業労働組合協議会から高木様
よろしく願いいたします。

<p>課 長</p>	<p>新たな委員様には、本来ですと、市長から委嘱状をお渡しするところですが、事務の都合上、書類送付とさせていただきます。何卒ご容赦いただきますよう、お願い申し上げます。また、委員の一部の方につきましては、委嘱状を机上配布させていただいておりますので、よろしく申し上げます。</p> <p>なお、愛知県都市整備局交通対策課の澤木様、愛知県尾張建設事務所の増岡様、北名古屋市商工会の長根様、愛知県バス協会の小林様はご欠席をされ、愛知県西枇杷島警察署の藪内様と名鉄バス株式会社の久米様が代理出席でございますが、出席者数は、過半数を超えておりますので、会議が成立することをご報告申し上げます。</p> <p>それでは、3の議事に進みたいと思いますが、新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、委員の皆様には、マスクの着用にご協力をお願いしていますが、事務局におきましても、マスクを着用させていただきます。</p> <p>また、時間短縮にもご協力いただきたいと思いますが、忌憚のないご意見をいただきたいと存じます。</p> <p>それでは、ここからの進行は磯部会長にお願いいたします。磯部会長、よろしくお願いいたします。</p>
<p>磯部会長</p>	<p>皆様、こんにちは。会長を務めております磯部でございます。今日の議題で大きいのは、この循環バスの改定でございます。時間を掛けて、色々審議してきた内容であり、総まとめとなるとなりますので、慎重な審議をよろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、議事に移ります。</p>

磯部会長	<p>本日は、新型コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、会議の所要時間を極力短縮して実施いたしますので、皆様のご理解、ご協力をお願いいたします。</p> <p>はじめに、議事の〈報告〉</p> <p>(1) 報告第1号 令和2年度事業内容についてを、事務局から説明をお願いいたします。</p>
事務局	<p>事務局の防災交通課、法月でございます。</p> <p>よろしくをお願いいたします。</p> <p>事前配布をいたしました資料につきましては、既にお目通しをいただいていると思いますので、ご説明は、主な内容のみにさせていただきたいと存じます。</p> <p>【資料1 内容説明】</p> <p>以上、簡単ではございますが、議事〈報告〉(1)についてのご説明とさせていただきます。</p>
磯部会長	<p>ありがとうございました。只今の報告についての説明につきまして、ご質問等がありましたらご発言をお願いいたします。</p>
井上源助委員	<p>余分なことかもしれませんが、バス停などの広告料はいくらでしょうか。</p>
事務局	<p>まず、バス停の広告10cmと30cmになりますが、月1,000円と1,500円の二種類がございます。ですので、年間12,000円または18,000円です。</p>

<p>磯部会長</p>	<p>他にバスの車内広告ですが、窓枠と天井の間になりますが、月1,000円になります。</p> <p>あとは、車体広告が車体の前と側面と後部になりますが、そちらはバラバラになっていますが、月3,000円から10,000円となっております。</p> <p>あと、ラッピングがあり、バス丸々の広告になりますが、そちらは少し高くなりますが、年間840,000円になります。現在、1車申込みをいただいております。</p> <p>はい、ありがとうございます。どこかの時点で、その実績報告があるといいと思います。よろしくお願いします。</p> <p>ほか、いかがでしょうか。</p> <p>特にご意見等もないようですので、続いて議題に移ります。</p> <p><議題> 議案第1号「北名古屋市内循環バスの改定について」事務局から説明願います。</p>
<p>事務局</p>	<p>それでは、議題第1号、「北名古屋市内 循環バスの改定について」説明させていただきます。資料2をご覧ください。</p> <p>【資料2 内容説明】</p> <p>以上、議案第1号についてのご説明とさせていただきます。</p>
<p>磯部会長</p>	<p>ありがとうございました。只今の説明について、ご質問等がありましたらご発言をお願いいたします。</p>

神田委員	<p>3つの質問をさせていただきます。</p> <p>①車両の故障対応について</p> <p>②事故が起きたときの対応</p> <p>③運転手の体調管理についてですがお願いします。</p>
磯部会長	<p>はい、これは事務局か運行事業者か、どちらがよろしいでしょうか。</p>
事務局	<p>はい。では、まず事務局から…、車両の対応につきましては、予備車がございますので、そちらでの運行となります。あとは、あおい交通様からご説明いただいてもよろしいでしょうか。</p>
松浦委員	<p>はい、事故を起こした場合、予備車で対応しますが、それが時間的に間に合わない場合は、こちらの地元のタクシー会社をお願いしております、タクシーで輸送をお願いしております。</p> <p>そして、乗務員の体調管理ですが、毎朝の点呼、特に今の時代はコロナの関係もありますので、点呼を重視して、体温測定等実施して、健康の管理とかの状況を確認して、状態が悪ければ、他の乗務員もいますので、交代させますし、飲酒のチェックも行っております。</p>
磯部会長	<p>はい、ありがとうございます。他にありますか。今回の改定で、かなり細かく検討していただいておりますが。</p>
吉留代理	<p>今回の改定の目的、改定に至る経緯を教えてください</p>

事務局	<p>でしょうか。</p> <p>まず、経緯というか4年単位で改定を行っております。良い改定にしたいということで、平成30年にアンケートを行いました。アンケートのデータに基づきまして、朝・夕便や、時間は少し早めた方が良いとか、やはり昼便の空白時間がありましたので、行きに乗ったけど帰りが無いとか、その逆もありましたので、まずは、1時間に一本走らせたいという事が一番にありました。</p> <p>また、市長のマニフェストの中で「きたバスの充実」が目的としてありましたので、出来るだけ皆様に乗っていただきたいということを考えて改定を行いました。</p>
磯部会長	<p>ちょっと補足しますと、昼の空いている時間を埋めたいというのと、拠点となるところを健康ドームにし、それにより全部の路線が良くなるという、そこが大きな改定だと私は思います。</p>
吉留代理	<p>これだけ大きな改定、変更だと、事業所など、皆様にどうやって周知させるのでしょうか。</p>
事務局	<p>これからチラシを45,000部刷ります。また、広報で2か月連続で改定されることを啓発していきます。あと、ホームページにも掲載します。</p>
吉留代理	<p>マップも作成しますか。</p>
事務局	<p>地図も全く新しくします。今はA3の小さいものになりま</p>

	<p>すが、今度はA1くらいにして、分かりやすくバス停の位置が判別できるようなもの、時刻表も分かりやすくしたいと思いますが、まだ、漠然としているところがあり、こうするという決まったものはございません。</p>
吉留代理	<p>チラシの作成の際は、支局（運輸局）に各自治体のチラシがございませぬので、もしこちらにきていただければ、参考になるものもあると思います。</p> <p>ぜひ利用者目線で分かりやすいものを作成していただきたと思います。よろしくお願ひします。</p>
磯部会長	<p>はい、ありがとうございます。他になにかございませぬでしょうか。</p> <p>今日の段階で、会議としては今回の改定を承認したいと、また、細かいところの変更が出てくるかもしれませぬが、今日の資料を持って、承認をしたいと思っております。</p> <p>この資料について、何か皆様、ございませぬか。皆様、承認でよろしいでしょうか。</p>
吉留代理	<p>豊山青山高添の乗入れについて、ダイヤの調整はできていませぬでしょうか。</p>
事務局	<p>ダイヤについては、そこまで調整はできませぬでした。ただ、豊山町と小牧市のバスの時間を確認すると、どちらかというところ、豊山町よりも小牧市のバスの方が待機時間が少なく小牧市民病院に行けるので、そちらの方がいいかと。また、反対方向の空港に行く豊山のバスは、待てる範囲かと思ひます。</p>

磯部会長	<p>あと、豊山町から西春駅にくる場合でも、ある程度10分程度…だったと思うので、そこでの乗客も期待できるんじゃないかと思います。</p> <p>他によろしいでしょうか。</p>
吉留代理	<p>小牧市民病院の要望が多いのであれば、小牧市民病院への時刻表や接続、行き方について、マップではなくても分かるように入れていただけるようご協力をお願いします。</p>
磯部会長	<p>北名古屋のマップを作る時に、清須市、豊山町、小牧市の接続があるというのが一つ目玉となると、そこを少し分かりやすく、相手の名前が何で何時に出発するかというのがないと良いかと。そうことですよ。</p>
吉留代理	<p>健康ドームでの乗り換えで間違えがあるかもしれませんが、その辺の対策はどう考えてますか。</p>
事務局	<p>健康ドームのバス停は、ロータリーのところに3台、少し出たところに2台と集まった場所に停めますので、そこに全部の路線が入った大きな看板みたいな地図を作ろうと考えていることが一つと、バスの乗降口に色分けをして、路線ごとに色を付けていきます。</p> <p>あと、路線に番号を付しますので、そこでもバスが区別できることなど考えて、間違いにくいようにしたいと思っております。</p>
吉留代理	<p>今回の改定でどのように変わったかなどを検証すること</p>

<p>磯部会長</p>	<p>が必要だと思います。北名古屋市は、朝・夕便と昼便で数字を出されていると思います。</p> <p>改定前、改定後のバス停ごとの乗降者数を出していただき報告していただければと思います。</p> <p>継続的に評価、検証していくということですね。</p> <p>完璧なものは難しいと思いますが、出来る限りデータを取るようになっていただければと思います。</p>
<p>多田委員</p>	<p>令和3年7月26日の改定は、住民の皆様などのご意見を反映して作成した、そのこと自体は何も問題はないと思いますが、実際に改定をしたあと、実際は不便になったという方々がいるかもしれませんし、令和3年7月以降のスケジュールがここには書いていないので、スケジュールを決めた中で、今回の改正後のことを考えていただきたいと思います。その中では、バスに乗れないという方も見えると思います。その方たちとの連動も考えていただきたいと思います。</p>
<p>磯部会長</p>	<p>継続的な評価も必要ということだと思います。</p> <p>今後、お願いします。他にございますでしょうか。</p> <p>それでは、この会議としては議題を承認して、事務局としては進めていただきたいと思いますがいかがでしょうか。</p> <p>はい、ありがとうございます。</p> <p>それでは承認いたしますのでよろしくお願いします。</p> <p>以上で、議題を終了いたします。</p> <p>その他事務局から何かありますか。</p>

事務局	<p>委員の皆様の内、官公庁以外の皆様につきましては、伺っております口座に、委員報酬、費用弁償を3月15日または4月15日にお振込させていただきますので、ご承知おきいただきたいと存じます。</p> <p>事務局からは、以上でございます。</p>
磯部会長	<p>委員の皆様も、よろしいでしょうか。</p> <p>他にございませんでしょうか。</p>
事務局	<p>もう一つ、すいません。今回、机上にタクシー協会の多田委員から、パンフレットとマスク等の啓蒙品をいただきましたので、ご報告させていただきます。</p> <p>また、運輸局さまからもA4のチラシを配布させていただきましたので、ご報告させていただきます。</p> <p>以上になります。</p>
磯部会長	<p>他に、ございませんでしょうか。</p> <p>以上を持ちまして本日の会議を終了したいと存じます。</p> <p>本会議の円滑な議事進行及び時間短縮にご協力いただきありがとうございました。</p> <p>引き続き感染対策を徹底していただきますよう、お願い申し上げます。</p> <p>ありがとうございました。</p>