

## < 議題 >

# 北名古屋市内循環バスの改定について

# 1 令和3年度の改定(最終案)について

## 今回の改定について

市内全停留所へ移動可能な路線、近隣市町への接続、朝・夕便の始発・最終便時間延長及び昼の空白時間の短縮など、生活の足としての利便性の向上を図ります。またバス停留所の設置位置等の確認を併せて行い、乗客と運行の安全性の確保を図ります。

# 2 改定概要について

## 2.1 改定期日について

**令和3年7月26日(月)～** ネーミングライツ・広告・バス停移動などを、22日(木)～25日(日)の間で行います。  
(22日海の日、23日スポーツの日、24日臨時運休、25日を準備期間とします。)

## 2.2 運行経路の変更について

**朝夕便について** 中之郷線、鍛冶ヶ一色線、片場・沖村線を循環線にすることにより、駅からの乗客にも対応することと、乗務員のトイレ休憩を解消します

**昼便について** 昼間の空白時間の解消と、健康ドームをハブにして同時発着とし乗り換え可能にすることで、全市内の移動が可能になります

## 2.3 ダイヤの変更について

**朝夕便について** 電車の時間帯を考慮するとともに、始発と最終便の時間を延ばすことで、新たな乗客を取り込みます

**昼便について** 1路線において1時間1本を可能にしたことで、バス利用での往来がしやすくなります

## 2.4 バス停留所の協議について

### 各機関と協議を行い了承済(車両制限令含)

交通管理者→西枇杷島警察署 12月22日～12月28日  
道路管理者→愛知県 12月22日～1月6日、北名古屋市 12月20日～1月15日、豊山町 12月22日  
運行事業者→あおい交通(株) ～11月9日

## 3 改定内容について

### 3.1 朝・夕便、昼便の変更について

現行					改定後				
運行路線	路線数	便数	運行時間	停留所数	運行路線	路線数	便数	運行時間	停留所数
朝便	各5路線	37便	AM6:20~AM10:08	48	朝便	各5路線	28便	AM6:02~AM8:57	55
夕便		39便	PM4:00~PM8:48		夕便		33便	PM5:28~PM8:58	
昼便	5路線	24便	AM10:00~PM4:44	90	昼便	5路線	40便	AM9:17~PM5:05	94
合計	10路線	100便	AM6:20~PM8:48	101	合計	10路線	101便	AM6:02~PM8:58	105

#### 3.1.1 主な変更について

(1) 昼便・夕便への切り替え時間について  
朝便6:02~8:57、昼便9:17~17:05、夕便17:28~20:58

(2) 停留所の増設・移設・廃止及びルート変更について  
ア 新規停留所数 14箇所(朝・夕便8か所、昼便6か所)  
イ 移設停留所数 7箇所(朝・夕便1か所、昼便6か所)  
ウ 廃止停留所数 2箇所(昼便2か所)

※ 重複有。別紙4参照

(3) 他市町への連結

ア 青山高添(豊山町)との連結  
イ はるひ呼吸器病院(清須市)との連結

(4) 昼便を一極集中型(乗換可能)

北名古屋市健康ドームを起点に片方向で46分~48分で巡回

(5) 昼便の空白時間の削減

昼便は始発~最終まで1時間に一本の運行で空白時間なし

(6) 乗り換え無料

昼便は、全ての便において西春駅、済衆館病院を經由し、健康ドームで乗り換え無料

(7) 循環線への変更について

朝便の中之郷線、鍛冶ヶ一色線についても循環線とします



(3) ア 豊山町との連結

小牧市民病院、名古屋市栄への要望が多いため、小牧市、豊山町との協議を行い、3市町の境界に近い青山高添地区での相互乗入れを実施

(3) イ 清須市との連結

清須市役所との調整が難しいため、病院から東へ70m付近の北名古屋市境にバス停を設置

(5) 昼休憩の時間について

委託事業者であるあおい交通(株)の協力により昼の交代時間を有効活用し空白時間は無し

# 3 改定内容について

## 3.2 各路線の変更について

本数

現行						改定後					
路線	走行距離	所要時間	朝	昼	夕	路線	走行距離	所要時間	朝	昼	夕
もえの丘便	4.9km	18分	8		8	①もえの丘便	4.1~6.5km	11~21分	7		7
鍛冶ケ一色線	5.3km	14分	8		8	②鍛冶ケ一色線	5.4~8.8km	14~24分	※5		※7
中之郷線	5.1km	16分	8		8	③中之郷線	5.1~8.4km	14~28分	※6		※7
六ツ師道毛線	4.1km	15分	8		9	④六ツ師道毛線	4.3km	14~17分	6		8
片場・沖村線	7.2km	28分	5		6	⑤片場・沖村線	8.2~12.8km	26~46分	※4		※4
東西連絡線	17.7km	53分		※4		⑥さくら(北部)線	16.6km	48分		※8	
西循環1号線	16.8km	53分		※5		⑦はなみずき(西部)線	16.0km	47分		※8	
西循環2号線	16.1km	47分		※5		⑧かえで(中部)線	15.1km	47分		※8	
東循環1号線	14.9km	45分		※5		⑨けやき(東部)線	14.7km	46分		※8	
東循環2号線	14.4km	44分		※5		⑩つつじ(南部)線	15.0km	47分		※8	
合計 100便 内訳			37	24	39	合計 101便 内訳			28	40	33

※循環線

本数

	現行				改定後			
	朝		夕		朝		夕	
	西春駅行	逆方向	西春駅行	逆方向	西春駅行	逆方向	西春駅行	逆方向
もえの丘便	6	2	2	6	6	1	2	5
鍛冶ケ一色線	6	2	2	6	5	4	6	7
中之郷線	6	2	2	6	6	5	6	7
六ツ師道毛線	6	2	2	7	5	1	2	6
片場・沖村線	3	2	3	3	3	4	4	4
各合計	27	10	11	28	25	15	20	29
総合計	76				89			

片場・沖村線は沖村保育園東行と片場白山行

覚えやすい  
樹木の名称  
に変更します。

昼便については、すべて  
40分台で回るように新しく  
路線を組み直します。

朝・夕便については、トータルの本数は減りますが、ピストン運行から循環運行にすることにより、右表のように逆方向に乗車できる本数は増えます。よって、乗車できる便は朝便は3本、昼便は16本、夕便は10本、合計29本が増加したと捉えることができます。

## 4 参考資料

### 最終案資料

#### 4.1 バスの運行比較表

現在のバス運行と改定後の運行形態を表で比較 → 5ページ

#### 4.2 改定最終案の時刻表(名鉄電車・バス関連)

「令和3年度改定 時刻表(最終案)」(名鉄電車・名鉄バス時刻との調整) → 6ページ

#### 4.3 路線基本情報

「路線別情報一覧表」 → 別紙1

#### 4.4 循環バス時刻表

「令和3年度改定 時刻表(最終案)」(朝便・夕便) → 別紙2-1 (昼便) → 別紙2-2

「令和3年度改定 全時刻一覧表(最終案)」 別紙2-3

#### 4.5 循環バス路線図

「令和3年度改定 新規・変更・廃止路線図及びネーミングライツか所図」(朝便) → 別紙3-1

「昼便<廃止>路線図」(昼便) → 別紙3-2

「令和3年度改定 路線図最終案」(朝・夕便) → 別紙3-3 (昼便) → 別紙3-4

#### 4.6 新規及び移設バス停留所

「令和3年度改定に伴うバス停留所の新規・移設箇所」 → 別紙4

### その他資料

#### 4.7 バス停留所安全性確保対策について

「バス停留所の安全性確保対策について」 → 別紙5

## 4.1 バスの運行比較表

バスが空白なく運行します。昼便が約1時間早く発車し、夕便は約30分遅い発車になります。また、走行時間が朝、夕便ともに延長します。

現行		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	
朝・夕便	昼便																	
中之郷線	東循環2号線																	朝8 昼5 夕8
鍛冶ヶ一色線	西循環2号線																	朝8 昼5 夕8
もえの丘線	東循環1号線																	朝8 昼5 夕8
六ツ師道毛線	東西循環線																	朝8 昼4 夕9
片場・沖村線	西循環1号線																	朝5 昼5 夕6
↓																		
改定案		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	
朝・夕便	昼便																	
中之郷線	かえて(中部)線																	朝6 昼8 夕7
鍛冶ヶ一色線	はなみずき(西部)線																	朝5 昼8 夕7
もえの丘線	さくら(北部)線																	朝7 昼8 夕7
六ツ師道毛線	けやき(東部)線																	朝6 昼8 夕8
片場・沖村線	つつじ(南部)線																	朝4 昼8 夕4

中之郷線、鍛冶ヶ一色線、片場・沖村線及び昼便は循環線

## 4.2 改定最終案の時刻表(名鉄電車・バス関連)

### 4.2.1 名鉄バスとの時間調整について

西春駅東口ロータリーのきたバス停留所と名鉄バス停留所の間隔が狭く隣接していることから、名鉄バスとの発着時間を考慮

#### 朝・夕便

左表 名鉄バスの出発時刻ときたバス朝便2便が重なりますが、  
7:15発→名鉄バス出発後→片場・沖村線(ワゴン)到着  
8:54発→名鉄バス後方にもえの丘線到着→名鉄バス出発  
となり、名鉄バスの発着に支障はないと考えます

#### 昼便

下表 昼便(9時台～16時台)は、名鉄バス出発後きたバスが到着  
名鉄バス 毎時19分、49分に出発  
きたバス 毎時21分～24分及び58分～01分に出発

### 西春駅 改正後の発着時間

#### 昼便

時刻	路線名	時間		名鉄バス
		出発	到着	
9:00	⑥さくらルート	9:21	10:01	
	⑦はなみずきルート	9:24	9:59	9:19
	⑧かえでルート	9:21	9:58	
	⑨けやきルート	9:22	10:00	9:49
10:00 ～ 16:00	⑩つつじルート	—	9:58	
	⑥さくらルート	以降		
	⑦はなみずきルート	以降		
	⑧かえでルート	21分～24分出発		19分
	⑨けやきルート	58分～01分着		49分

時刻	時刻表(最終案)										2021/1/6			名鉄バス 東口バス停 出発
	①もえの丘 ④さくら線	前便 からの 時間	②はなみずき線 ⑦はなみずき線	前便 からの 時間	③中之郷 ⑧かえで線	前便 からの 時間	④六ツ師道毛 ⑨けやき線	前便 からの 時間	⑤片場・沖村 ⑩つつじ線	前便 からの 時間	西春着	終点		
6:00	6:02	6:13	6:30	6:44	6:17	6:31	6:19	6:34	6:36	6:41			6:25	
	名鉄名古屋方面	6:19空、6:25豊川	6:29東岡崎	6:38豊田市	6:41河和(急)	犬山行→6:31、	6:36、6:41						6:47	
		6:25	6:36	0:12	6:47	7:11	0:03	6:34	6:56	0:03	6:47	7:03	0:11	6:50
		6:49	7:01	0:13				7:01	7:25	0:05				7:08
	名鉄名古屋方面	6:52伊奈(急)	6:56豊田市	6:59東岡崎	7:04吉良吉田(急)	7:13赤池	7:15	吉良吉田(急)					7:15	
	犬山行→	6:45、6:52、6:59、7:03、7:09											7:20	
朝 便				7:16	7:40	0:05			7:17	7:34	0:14		7:32	
	名鉄名古屋方面	7:21豊田	7:26河和	7:28赤池	7:35国府(急)	7:38赤池	7:42豊明	7:47赤池	7:50東岡崎(急)				7:50	
	犬山行→	7:15、7:19、7:27、7:30、7:32、7:38、7:42、7:44、7:51											8:15	
		7:44	8:05	0:05									8:35	
	名鉄名古屋方面	7:56内海	7:58中部国際空港	8:00赤池	8:05鳴海(急)	8:12豊田	8:16内海(急)	8:20赤池					8:55	
	犬山行→	7:58、8:02、8:05、8:11、8:14、8:20、8:23											9:25	
		8:08	8:21	0:03	8:24	8:47	0:13	8:06	8:31	0:10	8:09	8:26	0:03	9:49
	名鉄名古屋方面	8:27岡崎	8:32豊田	8:36鳴海(急)	8:44知多半田(急)	8:46岡崎	犬山行→8:23、8:29、8:37、8:49						10:19	
8:00		8:33	8:54	0:12				8:35	8:57	0:04	8:34	8:50	0:08	10:49
	名鉄名古屋方面	8:27岡崎	8:32豊田	8:36鳴海(急)	8:44知多半田(急)	8:46岡崎	犬山行→8:23、8:29、8:37、8:49						10:19	
	犬山行→	8:33、8:54											10:49	

(上表は、別紙2-3として添付してあります)