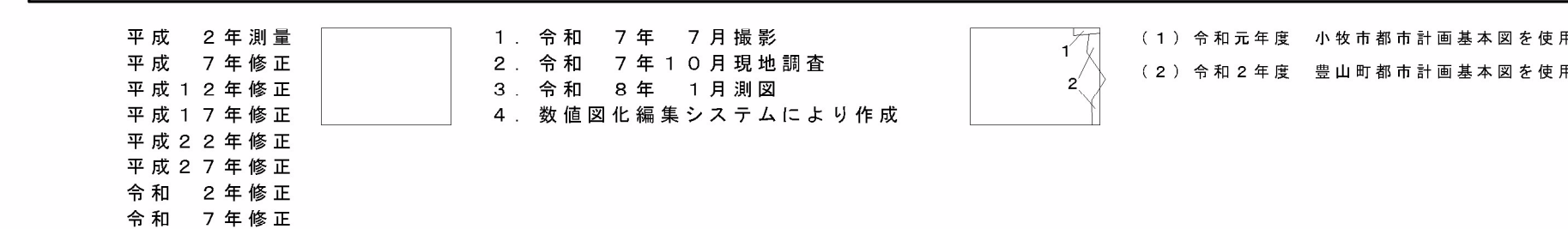
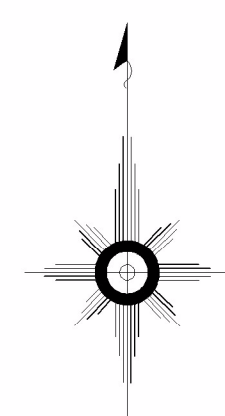
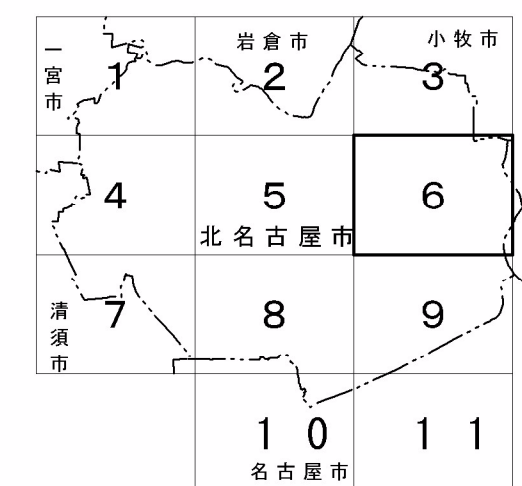


北名古屋市都市計画基本図 - 6



「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。〔承認番号〕令ア部公第87号」

作業機関 日本工営都市空間株式会社



12

	普通建物	△ 37.2	二 角
	堅ろう建物	□ 25.62	水準
	堅ろう無壁倉	◎ 42.3	正角の角の積り 角の正角の積り
	普通無壁倉	◇ 35.6	公共基準 公共基準
		田 25.73	公共基準 公共基準
		△ 37.2	電子基準
		▽ 12.3	積り角なしの 積り角なしの
		・ 10.8	図に準拠 図に準拠

[illegible]

	連絡線 (区間線)		主 通 線
	幹 線 路		主 幹 線
	幹 線 路		主 幹 線
	低 圧 線		主 幹 線
	低 圧 線		主 幹 線
	連絡線の連絡		主 幹 線
	歩 道、分 離 歩 道		主 幹 線
	連絡線 (連絡線)		主 幹 線
	連絡 線		主 幹 線
	連絡 歩 道 線		主 幹 線
	連絡 歩 道 線		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		主 幹 線
	電 車		

ハ	田	ウ	矢野園	山	鹿
ニ		ク	その他 新木山	山	虎
ホ	畑	ケ		山	
ヘ	きとぎ さばり	コ	芝地	シ	はむし
ロ	ハイナツ プル菜	サ	広葉樹林	フ	しのび
リ	桑畑	セ	お茶畑	テ	のけし
ル	茶畑	エ	竹林	ミ	狸

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅶ座標系（世界測地系）
 標高は横メルカトル図法
 図部に表示してある座標値はキロメートル単位
 方眼は0.5キロメートル間隔
 高さの基準は東京湾の平均海面
 等高線の間隔は2メートル
 平面直角座標値は、世界測地系に対応

	経緯度法による標準メッシュ体系の 基本メッシュ（一辺約1 kmの方眼）
	同上基本メッシュの1/2分割メッシュ