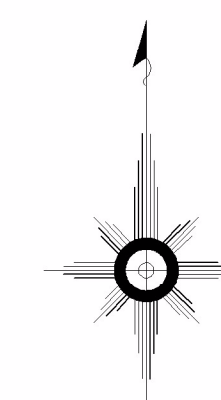
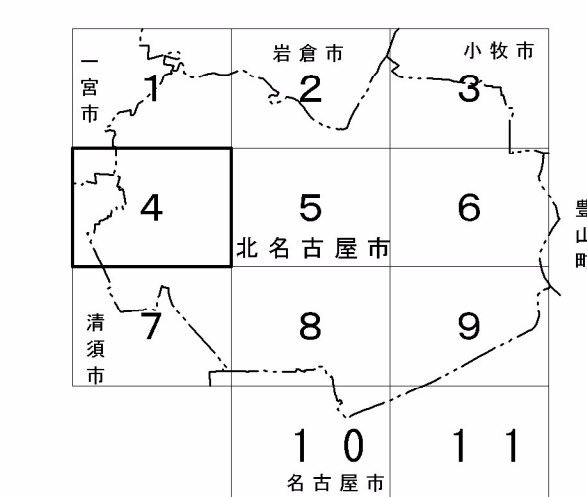


北名古屋市都市計画基本図 - 4



記

|  |        |         |                  |
|--|--------|---------|------------------|
|  | 普通建物   | △ 37.2  | 三角造              |
|  | 堅ろう建物  | □ 25.62 | 水溝造              |
|  |        | ○ 42.3  | 有てり石敷の堅<br>造り    |
|  | 堅ろう無筋造 | ▽ 35.6  | 公共基礎造<br>(木骨造)   |
|  |        | □ 25.13 | 公共基礎造<br>(木骨造)   |
|  | 普通無筋造  | △ 37.2  | 電子基礎造            |
|  |        | ▽ 32.8  | 底石を有しない<br>基礎造   |
|  |        | ○ 15.8  | 窓・柱・梁等<br>の材料が木造 |

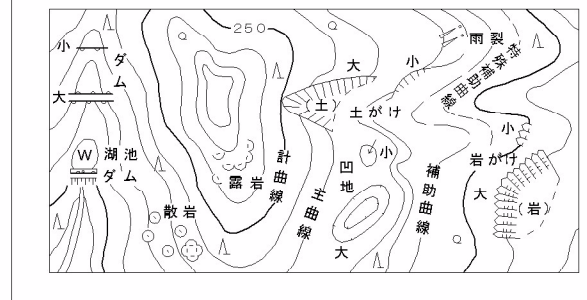
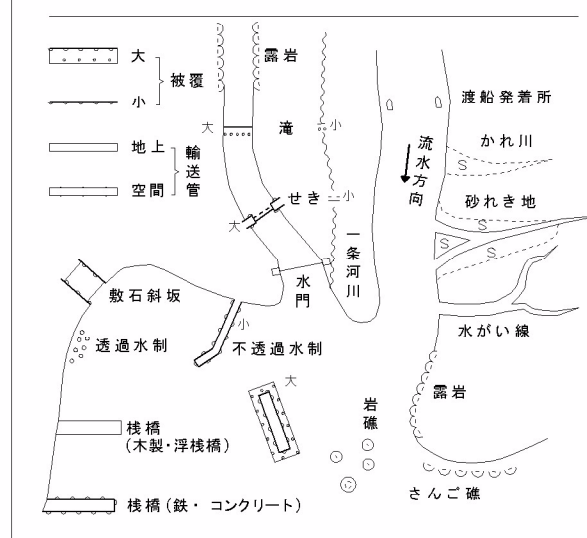
[illegible]

|  |            |  |                        |
|--|------------|--|------------------------|
|  | 主要道路 (主要線) |  | 高速道路                   |
|  | 次要道路 (次要線) |  | 高速道路<br>インターチェンジ       |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>インターチェンジ<br>架橋 |
|  | 歩道、分離帯     |  | 高速道路<br>               |

|  |           |  |         |
|--|-----------|--|---------|
|  | 都、府、市界    |  | 指定都市の区界 |
|  | 北陸道の支線界   |  | 市・町・村界  |
|  | 市界、<br>県界 |  | 所屬界     |

|  |        |     |             |  |       |
|--|--------|-----|-------------|--|-------|
|  | 田      |     | 畠 原         |  | 池 沼   |
|  | 畑      |     | その他の<br>樹木等 |  | 荒地    |
|  | さとうきび畑 | *** | 芝地          |  | はいわぬ地 |
|  | バナナブール |     | はらばら地       |  | しめじ地  |
|  | 稲畑     |     | 計画農林        |  | やしやん地 |

茶 烟 竹林 湿地



座標系は平成14年国土交通省令第9号の規定による第Ⅶ座標系（世界測地系）  
投影は横メルカトル図法  
図面に表示してある座標値はキロメートル単位  
方眼は0.5キロメートル間隔  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線の間隔は2メートル  
平面直角座標値は、世界測地系に対応

● 経緯度活による標準メッシュ体系の  
基準メッシュ（一辺約1kmの正方形）  
○ 同上基準メッシュの1/2分割メッシュ

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 平 | 成 | 2 | 测 | 量 |
| 平 | 成 | 7 | 修 | 正 |
| 平 | 成 | 1 | 年 | 修 |
| 平 | 成 | 1 | 年 | 正 |
| 平 | 成 | 2 | 年 | 修 |
| 平 | 成 | 2 | 年 | 正 |
| 平 | 成 | 2 | 年 | 修 |
| 令 | 和 | 2 | 年 | 正 |
| 令 | 和 | 7 | 年 | 修 |

1. 令和 7 年 7 月撮影
2. 令和 7 年 10 月現地調査
3. 令和 8 年 1 月測図
4. 数値図化編集システムによる

A diagram showing a rectangular area divided into two horizontal sections. The top section is labeled '1' and the bottom section is labeled '2'. The sections are separated by a horizontal line.

(1) 令和3年度 一宮市都市計画基本図を便  
(2) 令和4年度 清須市都市計画基本図を便

1 : 2 , 5 0 0

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て国院所管の測量成果を使用して得たものである。 (承認番号) 令7部公第87号」

計画機関 北 名 古 屋 市  
作業機関 日本工営都市空間株式会