



48	49	50
54	55	

日本工営都市空間株式会社調整

凡例

Co	コンクリート舗装	As	アスファルト舗装
G	敷 地	As	舗装アスファルト舗装
CR	カーブアップ舗装		
●	終 点	○	終 点

横断面 S = 1 : 200

北名古屋市
No. 55

座標系 平面直角座標系 第VII系(測地成果2000)
この道路台帳図の道路幅員は、交差点間の代表幅員を示しており、建築基準法上の道路幅員を示しているものではありません。詳細な幅員を必要とする場合は、現地にて境界の確認及び測量を行ってください。

