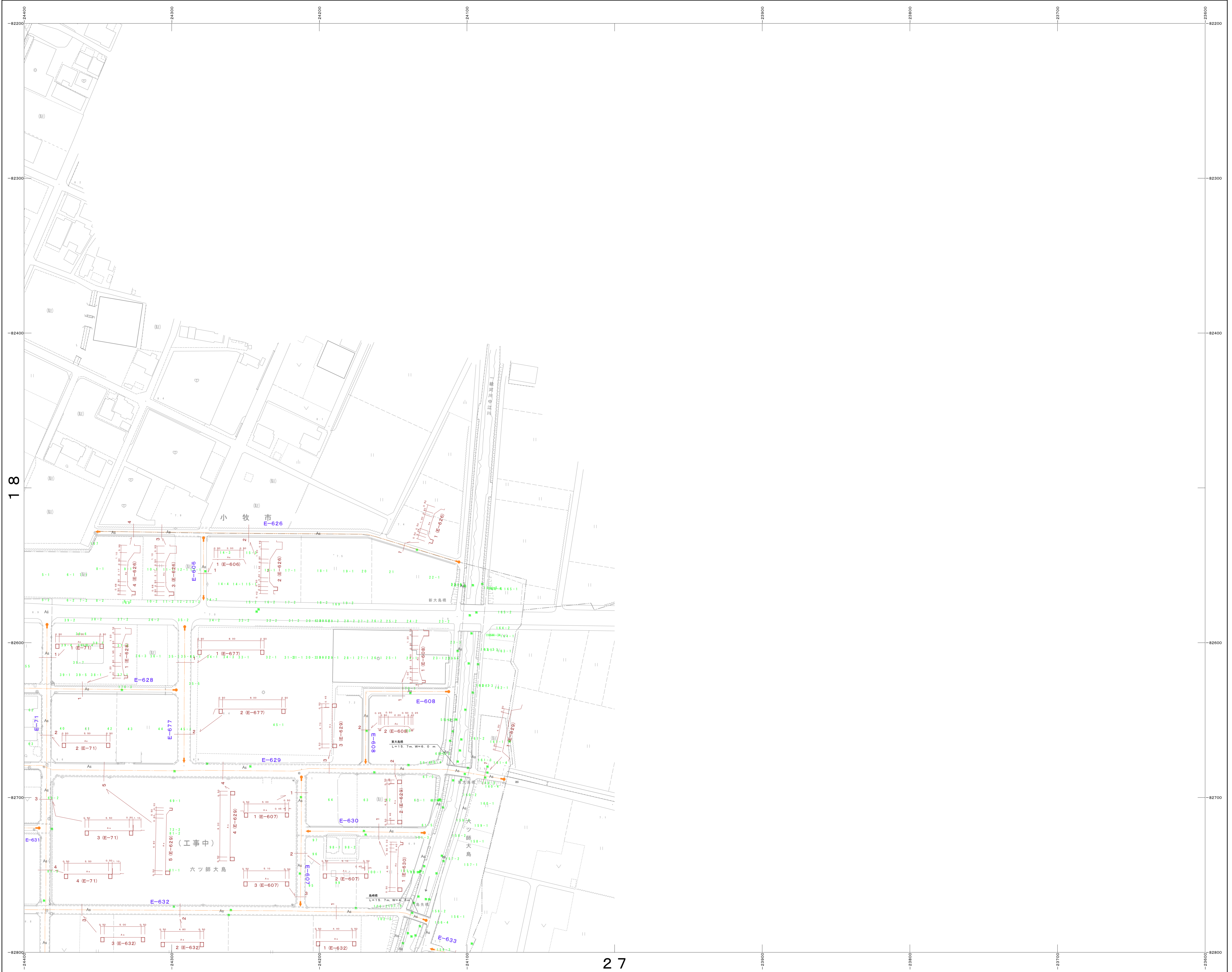


11		
18	19	
26	27	



日本工営都市空間株式会社調整

凡例

Co	コンクリート舗装	As	アスファルト舗装
G	砂利	As	舗装アスファルト舗装
CR	カーブ半径		

● 終点 ◀ 終点

横断面 S = 1 : 200

北名古屋市
No. 19

27

1:1,000



令和8年 3月調製

座標系 平面直角座標系 第VII系(測地成果2000)
 この道路台帳図の道路幅員は、交差点間の代表幅員を示しており、
 建築基準法上の道路幅員を示しているものではありません。
 詳細な幅員を必要とする場合は、現地に境界の確認及び測量を行ってください。