

まちづくり基本構想図（案）に示す土地利用や道路交通などのほか、以下の項目についても、構想（案）を提示しました。

高架下空間の活用

- ①駅の周辺
 - ・店舗などの商業施設、文化・交流施設、保育所などの公共公益施設
 - ・駐輪場や駐車場などの配置
- ②両駅の間付近
 - ・月極駐車場、公園緑地・通路、防災施設、地域の集会施設
 - ・ギャラリー空間



スーパーの例
(JR 中央本線勝川駅付近)



生涯学習施設・図書館の例
(JR 東海道線岐阜駅)



公園緑地の例
(西尾市名鉄西尾線)



集会施設の例
(東京都京成押上線)

防災対策

- ①五条川の改修
 - ・名鉄犬山線橋梁の改築により、五条川の河川改修を促進
- ②開発に伴う流出雨水量の調整
 - ・新川流域の特定都市河川浸水被害対策法に基づき、雨水を貯留・浸透する施設の設置
- ③市街地の防災性の向上
 - ・震災時の延焼防止、避難路や一時的な避難場所の確保

公共施設計画

- ・駅周辺では、市域の拠点となる公共公益施設を集約して配置
- ・徳重・名古屋芸大駅周辺では、名芸大のサテライト教室、生涯学習センター、子育て支援施設などの配置を検討



子育て支援施設の整備例
(東海市、太田川駅前)

街並み・景観計画

- ①市街地
 - ・駅周辺では本市の玄関口としてふさわしい街並みを検討
 - ・徳重・名古屋芸大駅周辺では名古屋芸術大学との連携を図り、特徴ある駅舎や駅前広場づくり
 - ・住宅地では住民などと協働により、まちづくりのルールを検討
- ②市街化調整区域の農地
 - ・乱開発の防止に努め、美しい田園風景の保全
- ③岩倉街道
 - ・路面や道路付帯施設の修景
 - ・地域住民と連携した特徴づくり
 - ・歩行者動線としての溜まり空間の整備検討
- ④鉄道の高架、緑道
 - ・都心環境軸により緑の連続性を確保し、鉄道高架化による街並みや景観へのインパクトの軽減
 - ・市街地にうるおいと季節感を感じさせる景観形成
- ⑤(県)名古屋豊山稲沢線
 - ・市民や名古屋芸術大学などとの連携により、文化・芸術が感じられ、景観に配慮した道路空間を形成



岩倉街道の整備例
(名古屋市、上小田井の岩倉街道)

委員会の詳しい内容は市ホームページに掲載しています。

トップページ → 「知る」都市整備 → 北名古屋市鉄道周辺まちづくり構想策定委員会
(<http://www.city.kitanagoya.lg.jp/profile/soshiki/toshiseibi/toshiseibi10.php>)

まちづくりについてご意見等ありましたらお気軽にご連絡ください。

【お問合せ】北名古屋市役所 建設部 都市整備課

Tel 0568-22-1111・FAX 0568-25-5533 E-mail:toshi@city.kitanagoya.lg.jp

《第2号》

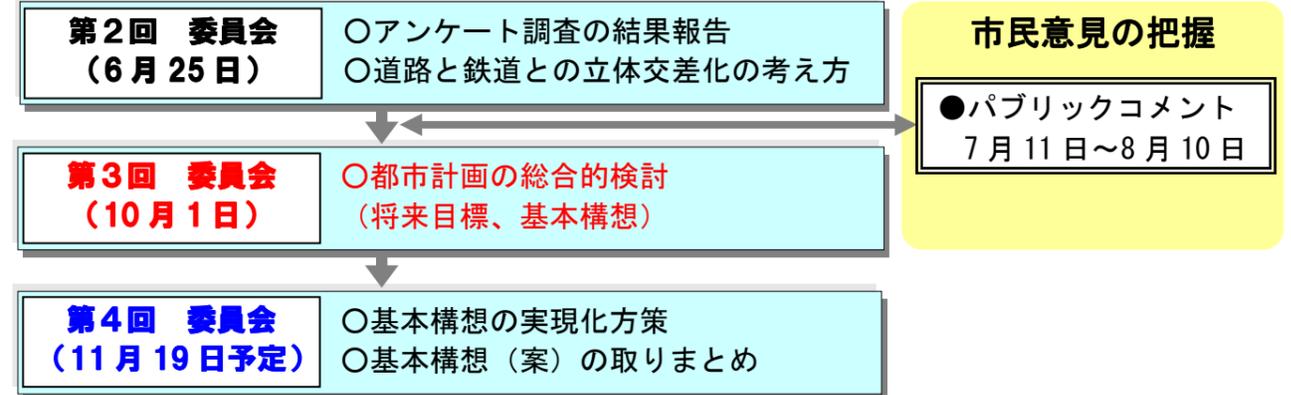
鉄道周辺まちづくりニュース

平成24年10月発行
北名古屋市建設部都市整備課

北名古屋市では、名鉄犬山線の鉄道高架化の検討を行っており、この検討の中で、西春駅周辺から徳重・名古屋芸大駅周辺の名鉄犬山線周辺地域を対象に、まちづくり構想を策定することとしています。

まちづくり構想の策定に際しては、委員会を開催し、検討を進めています。

委員会の開催とまちづくり構想の策定の進め方（第2回から第4回まで）



第3回委員会

鉄道周辺のまちの将来像とまちづくり基本構想を検討しました。

- 第3回委員会の内容
 - ・パブリックコメントの結果報告
 - ・都市計画の総合的検討
 - ①将来目標の設定
 - ②都市整備基本構想



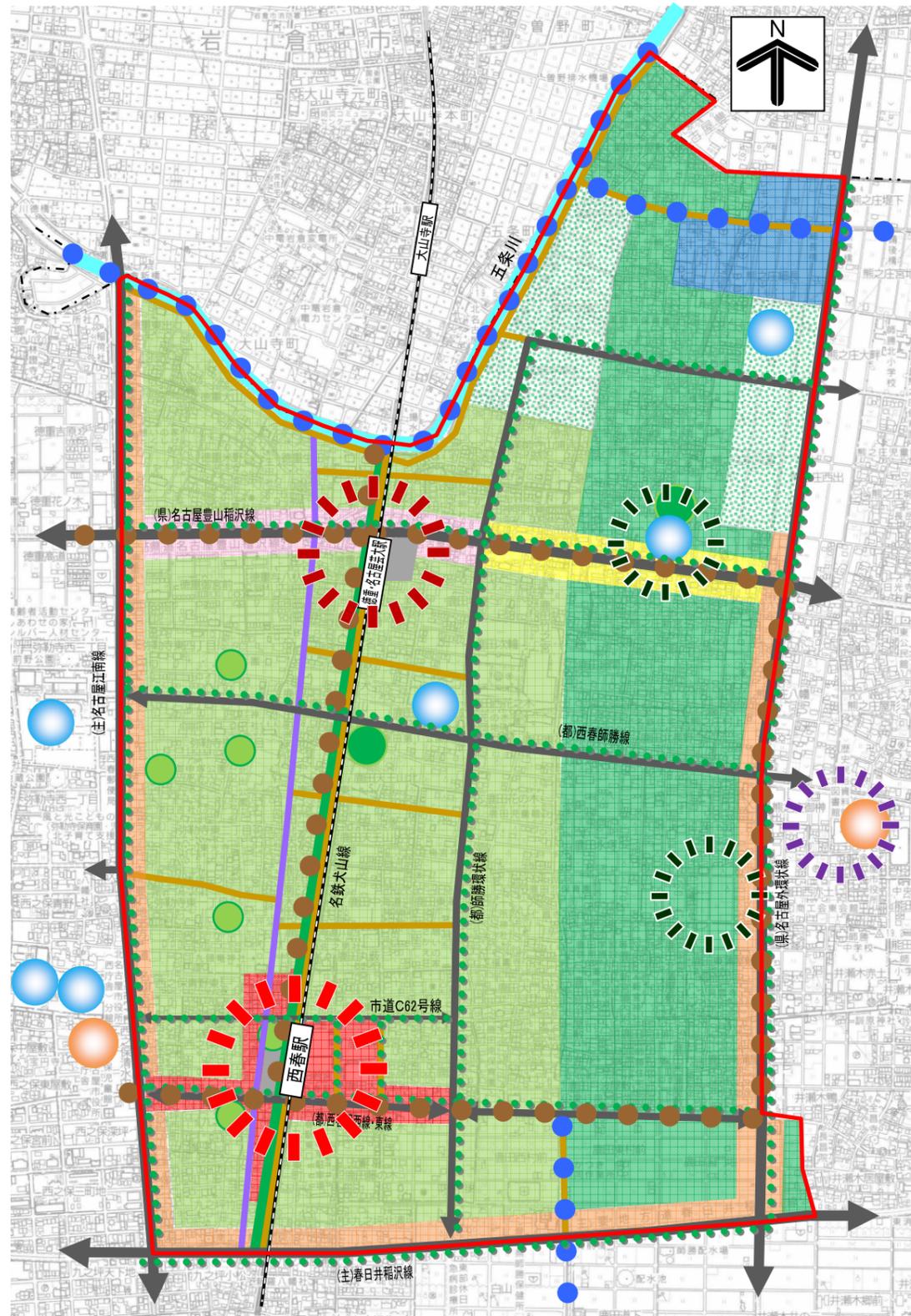
パブリックコメントの結果報告

意見数：1件でした。市民意見の概要及び市の考え方は以下の通りです。

| 意見の概要 | 市の考え方 | 構想案への反映 |
|--|---|---------------------|
| 鉄道の高架下空間に集会所を設置し、地域の自治会が利用できるようにしてほしい。 | 鉄道高架下空間の利用については、鉄道事業者等と調整を図りながら検討することになりますので、今後の参考とさせていただきます。 | 今後の検討の参考とさせていただきます。 |

まちづくり基本構想図（案）

まちの将来像やテーマなどを踏まえ、検討対象地区のまちづくり基本構想図（案）を提示しました。



鉄道周辺のまちの将来像とテーマ

まちの将来像

コンパクトで安全・安心、快適な市街地を形成して、駅を中心とした賑わいのあるまちをつくります

水と緑や文化・芸術の空間を充実して、うるおいを身近に感じるまちをつくります

鉄道とその周辺の市街地や道路を再構築して、一体感のあるまちをつくります

テーマ

にぎわいとるおいが溢れる快適で安心・安全なまちづくり

まちづくり基本構想のポイント

■西春駅周辺（都心核）

- ・鉄道の高架化により、(都)西春駅西線と(都)西春駅東線を接続するとともに、東側の(県)名古屋外環状線まで延伸を図り、駅周辺に商業・業務機能の集積をより一層図る。
- ・市道C62号線を拡幅整備するとともに、必要な市街地整備を推進する。
- ・西春駅の西側に駅前広場を集約して配置する。

■徳重・名古屋芸大駅周辺（副都心核）

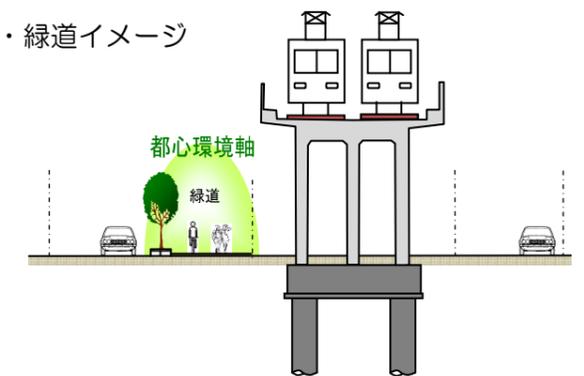
- ・名古屋芸術大学東キャンパスを文化・芸術の交流核に位置づける。
- ・鉄道の高架化により、(県)名古屋豊山稲沢線を平面で整備する。沿道では、学生や駅利用者などでにぎわう、商業と住宅が複合した土地利用を促進する。
- ・市街地整備により、駅前広場、交流拠点などの駅周辺の整備を推進する。
- ・市民や名古屋芸術大学などとの連携による文化の回廊、駅前の景観形成を推進する。

■鉄道沿線・その他

- ・西春駅周辺から徳重・名古屋芸大駅周辺における鉄道の高架化を推進する。また、鉄道の高架下空間の有効活用を図る。
- ・鉄道高架の側道整備に併せて、都心環境軸となる緑道を整備し、文化の回廊を形成する。
- ・岩倉街道を歴史街道と位置付け、鉄道の高架化による側道整備と周辺道路などの再構築により、歩行空間や水と緑のネットワークを形成する。

| 凡 例 | | | |
|-----|---------|--|------------|
| | 都心核 | | 都市幹線道路 |
| | 副都心核 | | 地区幹線道路 |
| | 交流核 | | 補助幹線道路 |
| | 歴史核 | | 主要な歩行者動線 |
| | 文化の回廊 | | 歴史街道（岩倉街道） |
| | 水辺の回廊 | | 駅前広場 |
| | 商業地 | | 地域の核となる公園 |
| | 沿道利用地 | | その他の都市公園 |
| | 沿道複合利用地 | | 緑道 |
| | 工業地 | | 街路樹 |
| | 一般住宅地 | | 市役所 |
| | 中高層住宅地 | | 学校 |
| | 低層住宅地 | | 検討対象地区 |
| | 農地 | | |

・緑道イメージ



・緑道の整備例



春日井市
JR 中央本線勝川駅付近

豊田市
名鉄三河線沿い緑陰歩道