
北名古屋市鉄道周辺まちづくりアンケート

【本編】

平成 24 年 7 月

北 名 古 屋 市

目 次

第1章 調査の目的と概要

1-1	調査の目的	1-1
1-2	調査の概要	1-1
1-3	集計方法	1-1
1-4	アンケート調査票	1-1

第2章 単純集計結果

2-1	集計結果のまとめ	2-1
2-2	集計結果	
2-2-1	回答者自身について	2-2
2-2-2	日常の移動について	2-5
2-2-3	地域の現状や問題点について	2-7
2-2-4	まちづくりについて	2-9

第3章 クロス集計結果（自治会別）

3-1	各自治会の概要	3-1
3-2	集計結果のまとめ	3-2
3-3	集計結果	
3-3-1	日常の移動について	3-3
3-3-2	地域の現状や問題点について	
(1)	西春駅周辺のまちの現状	3-6
(2)	徳重・名古屋芸大駅周辺のまちの現状	3-15
3-3-3	まちづくりについて	
(1)	西春駅周辺のまちづくり	3-24
(2)	徳重・名古屋芸大駅周辺のまちづくり	3-25

第4章 自由記述回答結果

4-1	自由記述回答の主な意見	4-1
4-2	自由記述回答一覧	
(1)	土地建物利用	4-4
(2)	交通	
①	道路交通	4-9
②	鉄道高架化（立体交差化）	4-16
③	鉄道利用	4-17
(3)	公園緑地	4-18
(4)	歴史・文化	4-20
(5)	防災	4-21
(6)	環境	4-22
(7)	公共公益施設	4-23
(8)	防犯	4-24
(9)	その他	4-25

第 1 章 調査の目的と概要

1-1 調査の目的

北名古屋市（以下「本市」）は、名鉄犬山線の鉄道高架化の検討を行う中で、西春駅周辺から徳重・名古屋芸大駅周辺の名鉄犬山線周辺地域を対象に、まちづくり構想を策定することとしている。

まちづくり構想の策定にあたっては、名鉄犬山線周辺地域の住民が日頃から感じている西春駅、徳重・名古屋芸大駅周辺の課題やまちづくりに関する意見などを把握し、地域の創意工夫を活かした個性あるまちづくりに反映するため、アンケート調査を行う。

1-2 調査の概要

アンケート調査の概要は以下の通りである。

表 1-2-1 アンケート調査の概要

項 目	内 容
調査対象	名鉄犬山線周辺にお住まいの方（18 歳以上）の中から、1,000 名を無作為抽出
回答方法	調査票へ回答者自身が記入
調査期間	平成 24 年 4 月 12 日（木）発送～4 月 27 日（金）投函期限（5 月 6 日西春郵便局到着分までを対象）
配布回収	郵送による配布回収
回 収 数	482 票（回収率 48.2%）

1-3 集計方法

《四捨五入と合計値》

- ・ 集計結果の数値は、小数点以下第 2 位を四捨五入する。したがって、各回答の合計が 100%に一致しないことがある。

《割合表示の場合の分母》

- ・ 回答の割合表示は、対象となる回収数を分母として算出する。単純集計で、特に断りがない場合は、482 票を分母とする。

1-4 アンケート調査票

アンケート調査依頼文及びアンケート調査票は次頁以降の通りである。

北名古屋市鉄道周辺まちづくりアンケート

～まちづくりに関するご意見をお聞かせください～

北名古屋市
建設部長 日置 英治

北名古屋市では、現在、名鉄犬山線の鉄道高架化の検討を行っており、この検討の中で、西春駅周辺から徳重・名古屋芸大駅周辺の名鉄犬山線周辺地域を対象に、まちづくり構想を策定することとしています。

まちづくり構想の策定にあたっては、地域の皆さまが日頃感じている西春駅、徳重・名古屋芸大駅周辺の課題やまちづくりに関するご意見などを伺い、地域の創意工夫を活かした個性あるまちづくりに向け、努めてまいりたいと考えております。

ご多忙のところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご承知いただき、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

●アンケート調査の対象者について

- ・名鉄犬山線周辺にお住まいの方（18 歳以上）の中から、無作為に 1,000 名を選んでいきます。
- ・アンケート調査は、できる限り宛名のご本人が回答してください。

●調査票の回収方法について

- ・回答が終わりましたら、同封の返信用封筒に調査票を入れて、切手を貼らずに、4月27日(金)までに、お近くのポストに投函してください。
- ・市役所（西庁舎）の都市整備課に持参していただいても構いません。

●調査票の取扱いについて

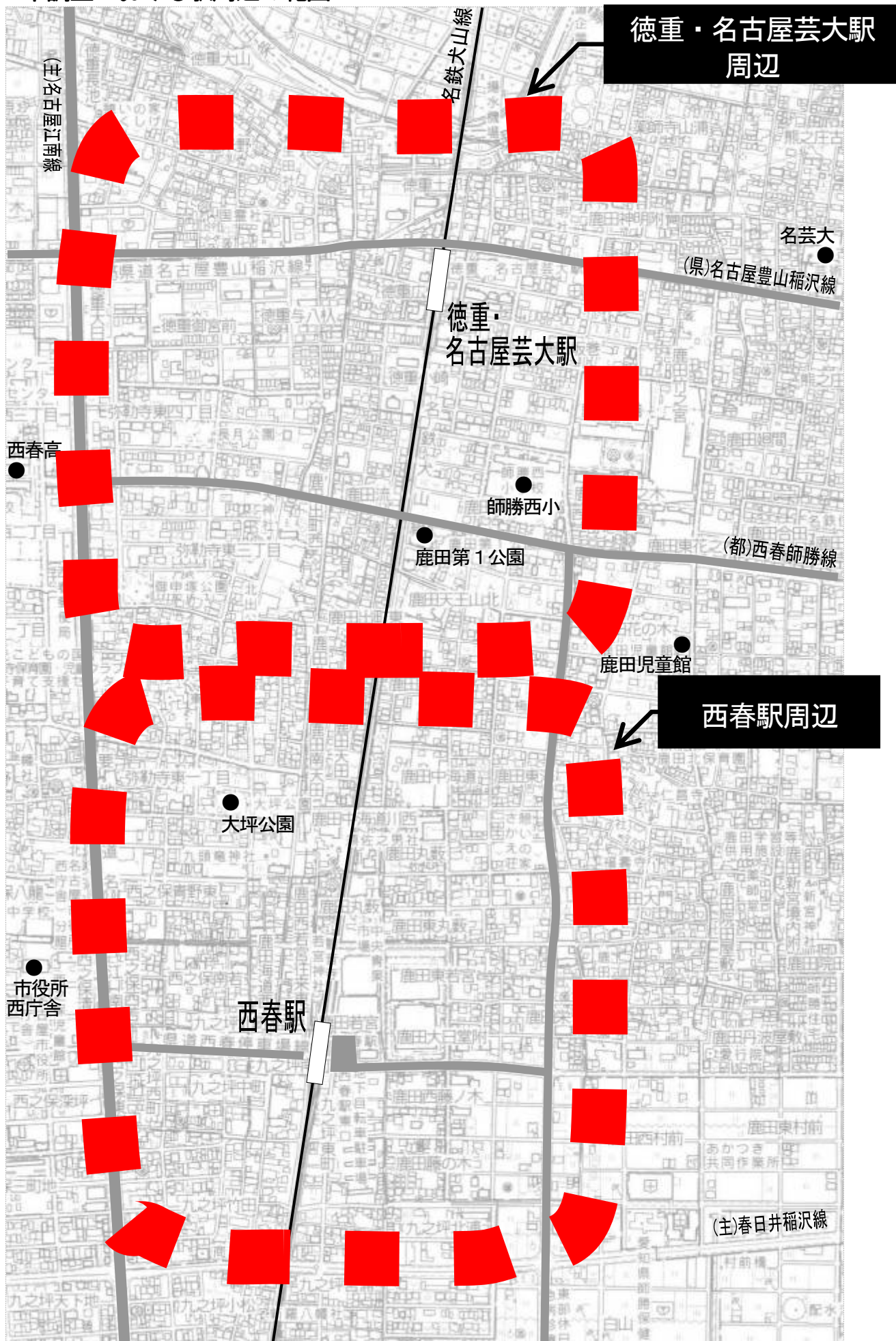
- ・今回の調査は、まちづくりの目的以外には使用いたしません。また、この回答が将来の土地利用を制約するものではありません。
- ・回答結果は、統計的に処理し、市のホームページ等で公表する予定です。

●お問合せ

- ・北名古屋市役所（西庁舎）建設部 都市整備課（担当：真田、柴田(貴)）
電話 0568-22-1111 FAX 0568-25-5533

（裏面は、本調査における駅周辺の範囲図）

本調査における駅周辺の範囲



北名古屋市鉄道周辺まちづくりアンケート

設問ごとに、選択肢を選ぶ数などの回答方法が異なりますので、設問をよく読んで回答してください。

ご自身について、おたずねします。

○該当する番号1つに○印を付けてください。

あなたの性別は？	1. 男性	2. 女性									
あなたの年齢は？	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳代	8. 80歳以上			
あなたの家族構成は？	1. 単身世帯	2. 夫婦のみの世帯	3. 親子2世帯	4. 親・子・孫の3世帯	5. その他（ ）						
あなたのご住所は？	1. 鹿 田	2. 薬師寺	3. 九之坪	4. 徳 重	5. 弥勒寺	6. 西之保					
あなたの自治会は？	1. 鹿 田	2. 若 宮	3. 薬師寺	4. 九之坪	5. 駅 前	6. 徳 重	7. 米 野	8. 弥勒寺	9. 西新町	10. 青 野	11. 不 明
あなたの北名古屋市※での居住年数は？ ※師勝町、西春町含む	1. 1年未満	2. 1～5年	3. 5～10年	4. 10年～20年	5. 20年以上						
あなたの主たる職業は？	1. 勤労者（勤め人）	2. 農林業	3. 自営業	4. パートタイマー、アルバイト	5. 学生	6. 無職	7. その他（ ）				

あなたの日常の移動について、おたずねします。

(問 1) 日常生活において、あなたの主な移動手段は何ですか？ 該当する番号すべてに○印を付けてください。(複数回答可)

1. 自動車 2. 電車 3. バス
4. オートバイ・スクーター 5. 自転車 6. 徒歩
7. その他（ ）

(問2) あなたが鉄道を利用する場合、どの駅を利用しますか？ 該当する番号1つに○印を付けてください。

1. 西春駅 2. 徳重・名古屋芸大駅
3. 上小田井駅 4. その他（ ）

(問3) あなたの日常生活の中で、鉄道をどれくらいの頻度で利用していますか？
該当する番号1つに○印を付けてください。

1. ほぼ毎日 2. 週に4～5回程度 3. 週に2～3回程度
4. 週に1回程度 5. 月に1回程度 6. ほとんど利用しない

注) 本調査における駅周辺の範囲は、アンケート依頼文の裏面の図を参考にしてください。

地域の現状や問題点について、おたずねします。

(問4) あなたは西春駅周辺のまちの現状について、どのように感じますか？以下の各項目について該当する番号1つに○印を付けてください。

項 目	そう思うため 改善すべき	そう思うが 現状のままで 良い	そう思わない	わからない
1 踏切が渋滞して不便である	1	2	3	4
2 踏切事故が起きないか心配である	1	2	3	4
3 鉄道で買物などの行き帰りが遠回りになる	1	2	3	4
4 鉄道により地域のつながりが分断されている	1	2	3	4
5 古い建物が多く災害時に被害が拡大する危険がある	1	2	3	4
6 駅前の商店街に賑わいがない	1	2	3	4
7 食料品や日用品を買えるお店が近くにない	1	2	3	4
8 街なかにも農地が多く土地の有効利用が遅れている	1	2	3	4
9 幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である	1	2	3	4

10	住宅街の中の道路が狭く通行しづらい	1	2	3	4
11	駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である	1	2	3	4
12	子どもの遊び場や住民の憩いの場が少ない	1	2	3	4
13	水や緑のうるおいが感じられない	1	2	3	4
14	街道などの歴史資源が活かされていない	1	2	3	4
15	河川氾濫などの水害が心配である	1	2	3	4
16	悪臭などの公害がある	1	2	3	4
17	市民が文化活動や交流する施設が不十分である	1	2	3	4
18	街並みなどのまちの景観が悪い	1	2	3	4

(問5) あなたは徳重・名古屋芸大駅周辺のまちの現状について、どのように感じますか？

以下の各項目について該当する番号1つに○印を付けてください。

項 目		そう思うため 改善すべき	そう思うが 現状のままで 良い	そう思わない	わからない
1	踏切が渋滞して不便である	1	2	3	4
2	踏切事故が起きないか心配である	1	2	3	4
3	鉄道で買物などの行き帰りが遠回りになる	1	2	3	4
4	鉄道により地域のつながりが分断されている	1	2	3	4
5	古い建物が多く災害時に被害が拡大する危険がある	1	2	3	4
6	駅前の商店街に賑わいがない	1	2	3	4
7	食料品や日用品を買えるお店が近くにない	1	2	3	4
8	街なかに農地が多く土地の有効利用が遅れている	1	2	3	4
9	幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である	1	2	3	4
10	住宅街の中の道路が狭く通行しづらい	1	2	3	4
11	駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である	1	2	3	4
12	子どもの遊び場や住民の憩いの場が少ない	1	2	3	4
13	水や緑のうるおいが感じられない	1	2	3	4
14	街道などの歴史資源が活かされていない	1	2	3	4
15	河川氾濫などの水害が心配である	1	2	3	4
16	悪臭などの公害がある	1	2	3	4
17	市民が文化活動や交流する施設が不十分である	1	2	3	4
18	街並みなどのまちの景観が悪い	1	2	3	4

注) 本調査における駅周辺の範囲は、アンケート依頼文の裏面の図を参考にしてください。

まちづくりについて、おたずねします。

(問6) あなたは西春駅周辺が、どんなまちになればよいと思いますか？ 該当する番号3つまでに○印を付けてください。(複数回答可)

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. 近代的な店舗が建ち並ぶまち | 2. 昔ながらのたたずまいを残したまち |
| 3. 回遊ができる、歩きやすいまち | 4. 自動車でスムーズに移動できるまち |
| 5. 商業施設が充実したまち | 6. 多世代が暮らす住環境が整ったまち |
| 7. 鉄道の東西を行き来しやすいまち | 8. 市民交流の核となるまち |
| 9. 文化・芸術が感じられるまち | 10. 街並みを統一した景観の良いまち |
| 11. 緑・公園が多いまち | 12. 水と親しめるまち |
| 13. その他 () | |

(問7) あなたは徳重・名古屋芸大駅周辺が、どんなまちになればよいと思いますか？ 該当する番号3つまでに○印を付けてください。(複数回答可)

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. 近代的な店舗が建ち並ぶまち | 2. 昔ながらのたたずまいを残したまち |
| 3. 回遊ができる、歩きやすいまち | 4. 自動車でスムーズに移動できるまち |
| 5. 商業施設が充実したまち | 6. 多世代が暮らす住環境が整ったまち |
| 7. 鉄道の東西を行き来しやすいまち | 8. 市民交流の核となるまち |
| 9. 文化・芸術が感じられるまち | 10. 街並みを統一した景観の良いまち |
| 11. 緑・公園が多いまち | 12. 水と親しめるまち |
| 13. その他 () | |

(問8) 西春駅周辺や徳重・名古屋芸大駅周辺の現状や今後のまちづくりの進め方について、ご意見等がございましたらご記入ください。(例：西春駅周辺にこんな施設があったらいい。徳重駅周辺がこんなまちになったらいい。など)

ご協力ありがとうございました。

今回の調査は、ご協力頂きました皆さまのご迷惑にならないよう、今回の目的以外には使用いたしません。

本調査票は、**4月27日(金)までに**、ご返送ください。



第2章 単純集計結果

2-1 集計結果のまとめ

① 回答者自身について

- 性別は、「男性」が42.9%、「女性」が54.6%で、やや女性が多い。
- 年齢、住所、自治会ともに概ね一様に回答を得ている。
- 主たる職業は「無職」が4割程度を占め、続いて「勤労者（勤め人）」が33.6%である。

② 日常の移動について

- 日常の主な交通手段は、「自動車」が最も多く73.0%である。続いて「自転車」「徒歩」「電車」が半数程度である。
- 利用する駅は、「西春駅」が64.7%、「徳重・名古屋芸大駅」が34.9%である。
- 鉄道の利用頻度は、月に1回程度未満が65%である。

③ 地域の現状や問題点について

- 駅周辺のまちの現状について、両駅ともに、問題を感じている人の割合が高い項目は以下の通りである。（問題を感じている人が約半数以上）
 - ・踏切が渋滞して不便である
 - ・踏切事故が起きないか心配である
 - ・駅前の商店街に賑わいがない
 - ・幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である
 - ・住宅街の中の道路が狭く通行しづらい
 - ・駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である
 - ・子どもの遊び場や住民の憩いの場が少ない
 - ・水や緑のうるおいが感じられない
- 「鉄道で買物などの行き帰りが遠回りになる」「鉄道により地域のつながりが分断されている」は、問題を感じている人が3~4割程度である。鉄道があることに慣れた生活をしているため、問題と感じている人がさほど多くない可能性がある。
- 西春駅周辺については、「駅前の商店街に賑わいがない」を問題に感じている人の割合が特に高く（81.1%）、一方、徳重・名古屋芸大駅周辺については、「踏切が渋滞して不便である」の割合が特に高い（76.2%）。

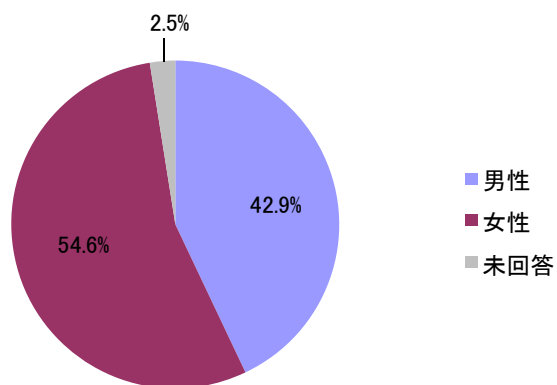
④ まちづくりについて

- 駅周辺のまちづくりについて、両駅ともに、回答の割合が高いまちの理想像は以下の通りである。（上位3位）
 - ・回遊ができる、歩きやすいまち
 - ・鉄道の東西を行き来しやすいまち
 - ・緑・公園が多いまち
- その他、両駅を相対的に比較すると、西春駅周辺については、「商業施設が充実したまち」の割合が高く、徳重・名古屋芸大駅周辺については、「文化・芸術が感じられるまち」の割合が高い。

2-2 集計結果

(1) 回答者自身について

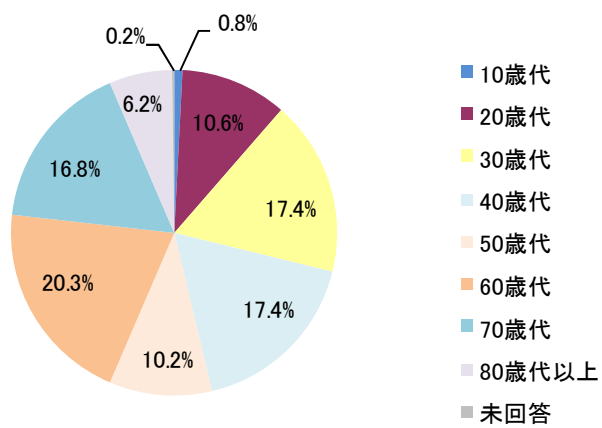
① 性別



単一選択

図 2-2-1 性別

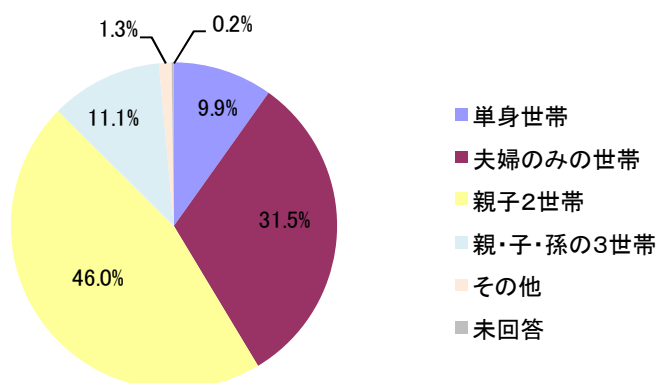
② 年齢



単一選択

図 2-2-2 年齢

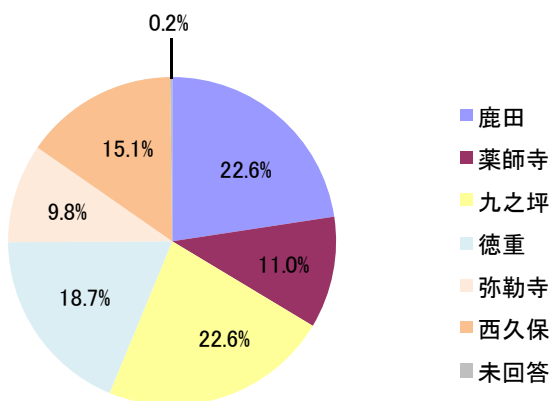
③ 家族構成



単一選択

図 2-2-3 家族構成

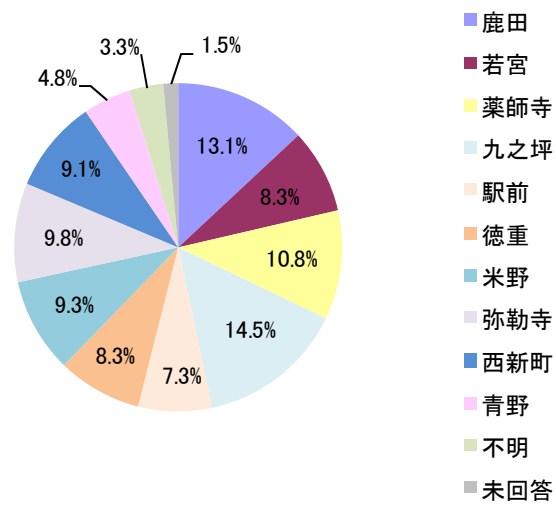
④ 住所



単一選択

図 2-2-4 住所

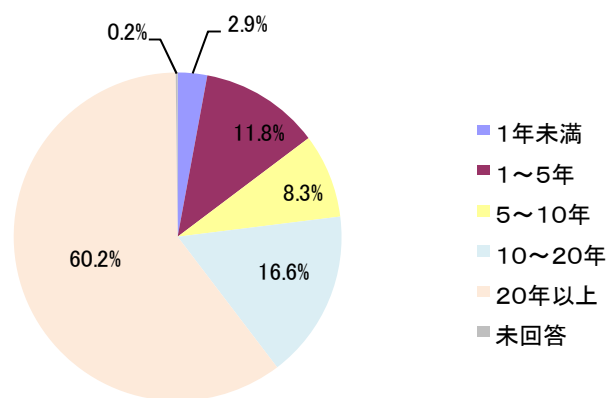
⑤ 自治会



単一選択

図 2-2-5 自治会

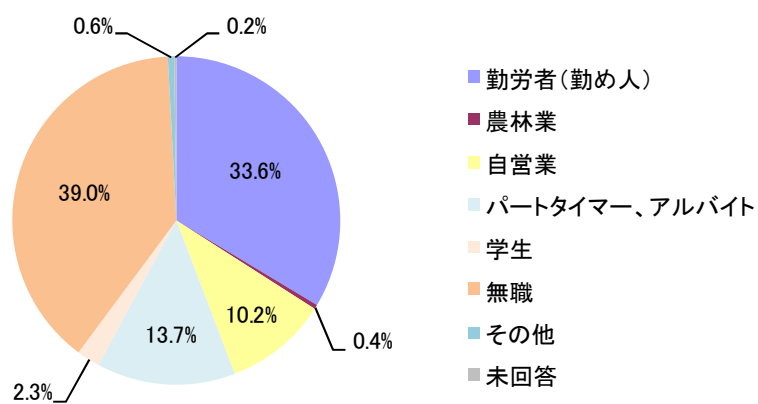
⑥ 居住年数



単一選択

図 2-2-6 居住年数

⑦ 主たる職業

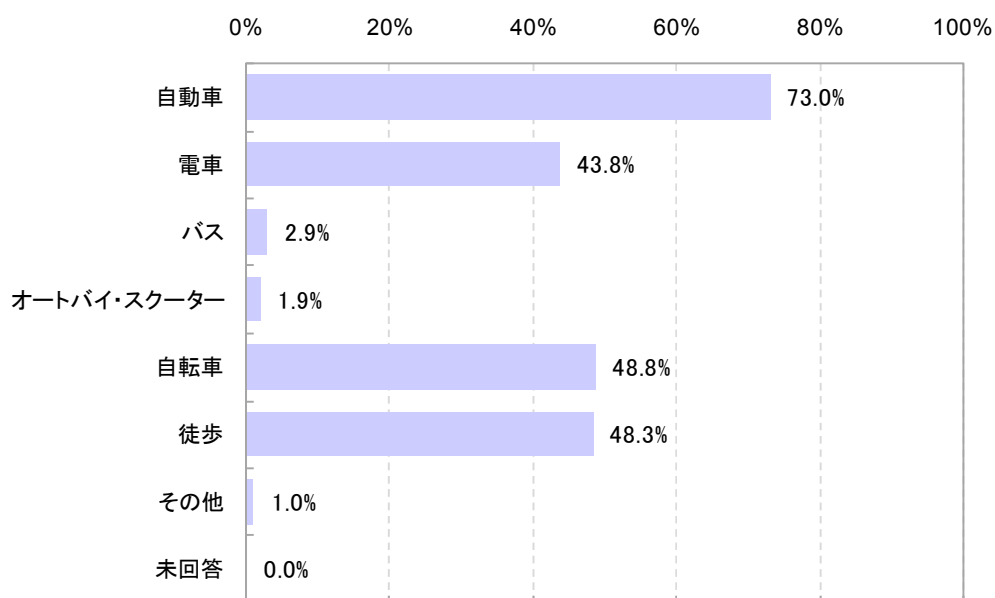


単一選択

図 2-2-7 主たる職業

(2) 日常の移動について

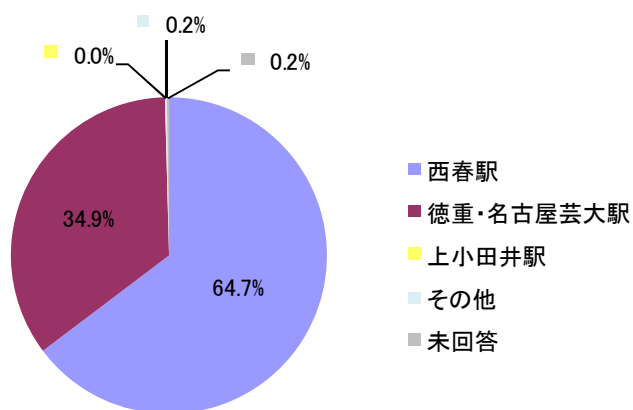
① 主な交通手段



すべて選択

図 2-2-8 主な交通手段

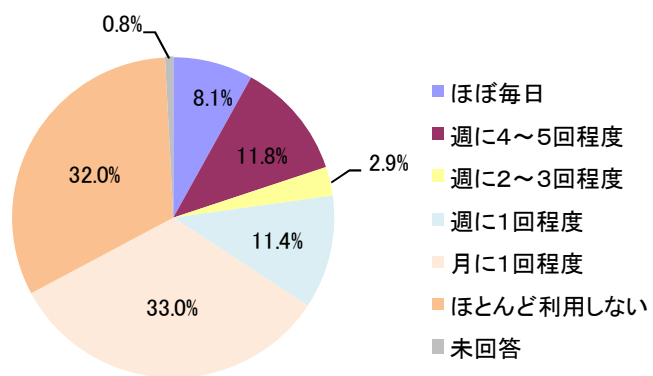
② 利用する駅



単一選択

図 2-2-9 利用する駅

③ 鉄道の利用頻度

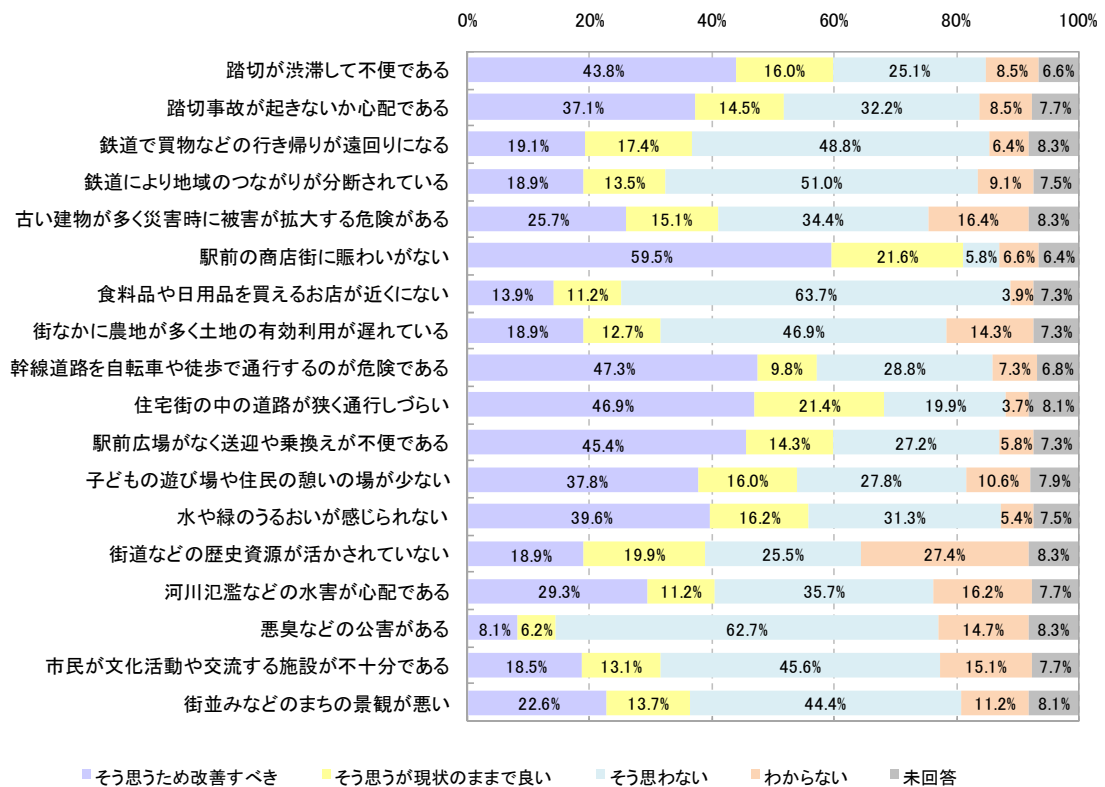


単一選択

図 2-2-10 鉄道の利用頻度

(3) 地域の現状や問題点について

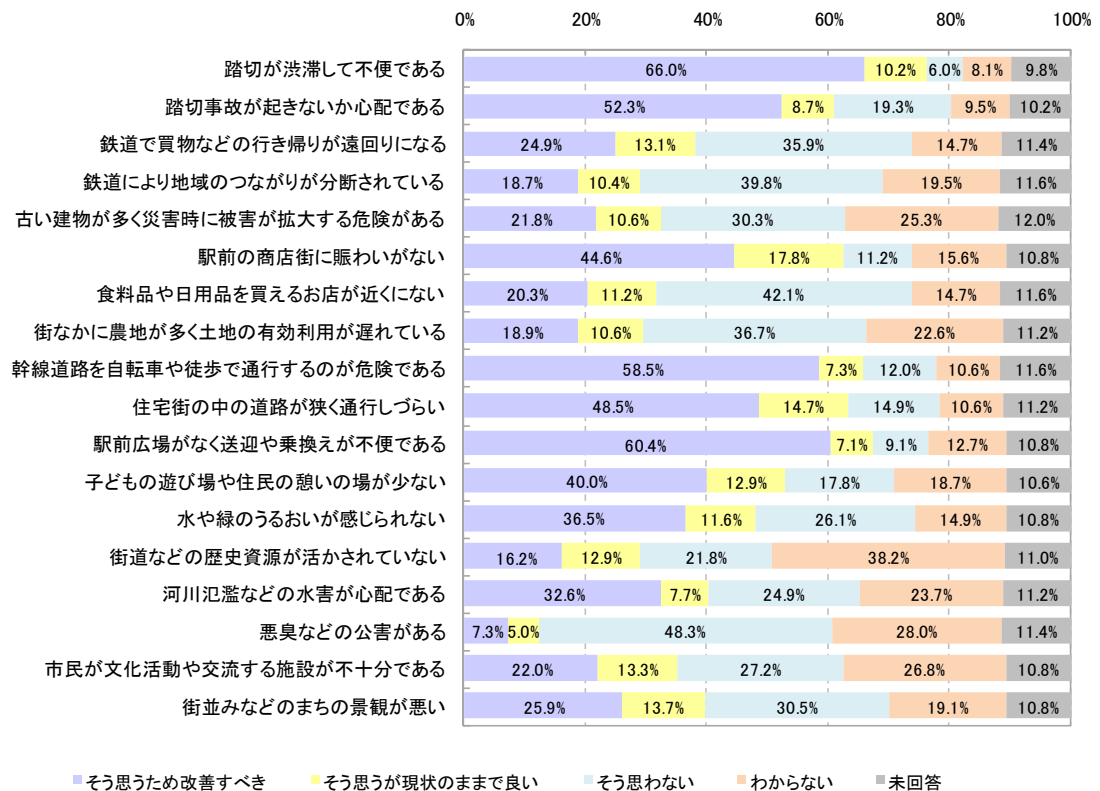
① 西春駅周辺のまちの現状



単一選択

図 2-2-11 西春駅周辺のまちの現状

② 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちの現状



単一選択

図 2-2-12 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちの現状

(4) まちづくりについて

① 西春駅周辺のまちづくり

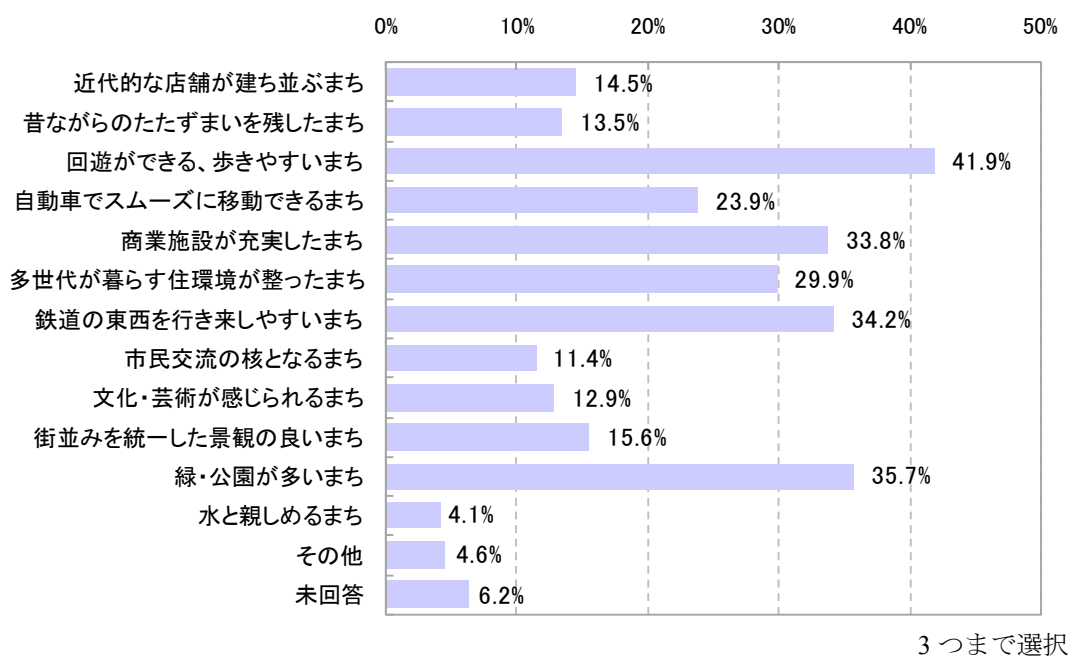


図 2-2-13 西春駅周辺のまちの理想像

② 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちづくり

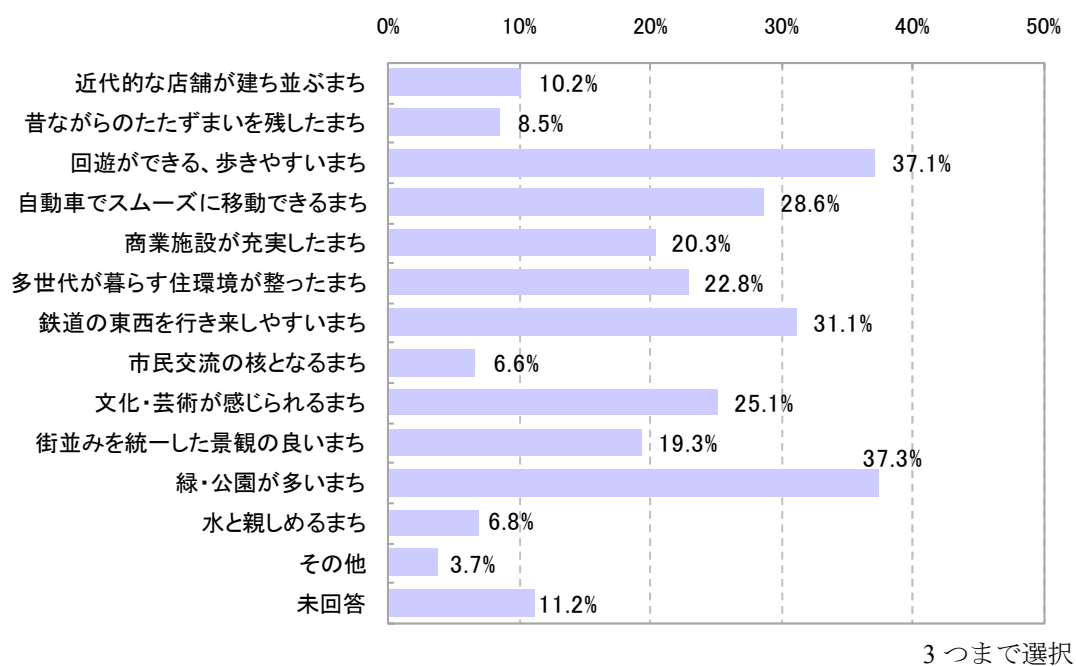


図 2-2-14 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちの理想像

第3章 クロス集計結果（自治会別）

3-1 各自治会の概要

自治会別の回答数及び位置図は下記のとおりである。

表 3-1-1 各自治会の回答票数

自治会	鹿田	若宮	薬師寺	九之坪	駅前	合計
票数	63	40	52	70	35	
自治会	徳重	米野	弥勒寺	西新町	青野	459
票数	40	45	47	44	23	

注) 自治会に対する回答のうち、「不明」16票、「未回答」7票の計23票は対象外とした

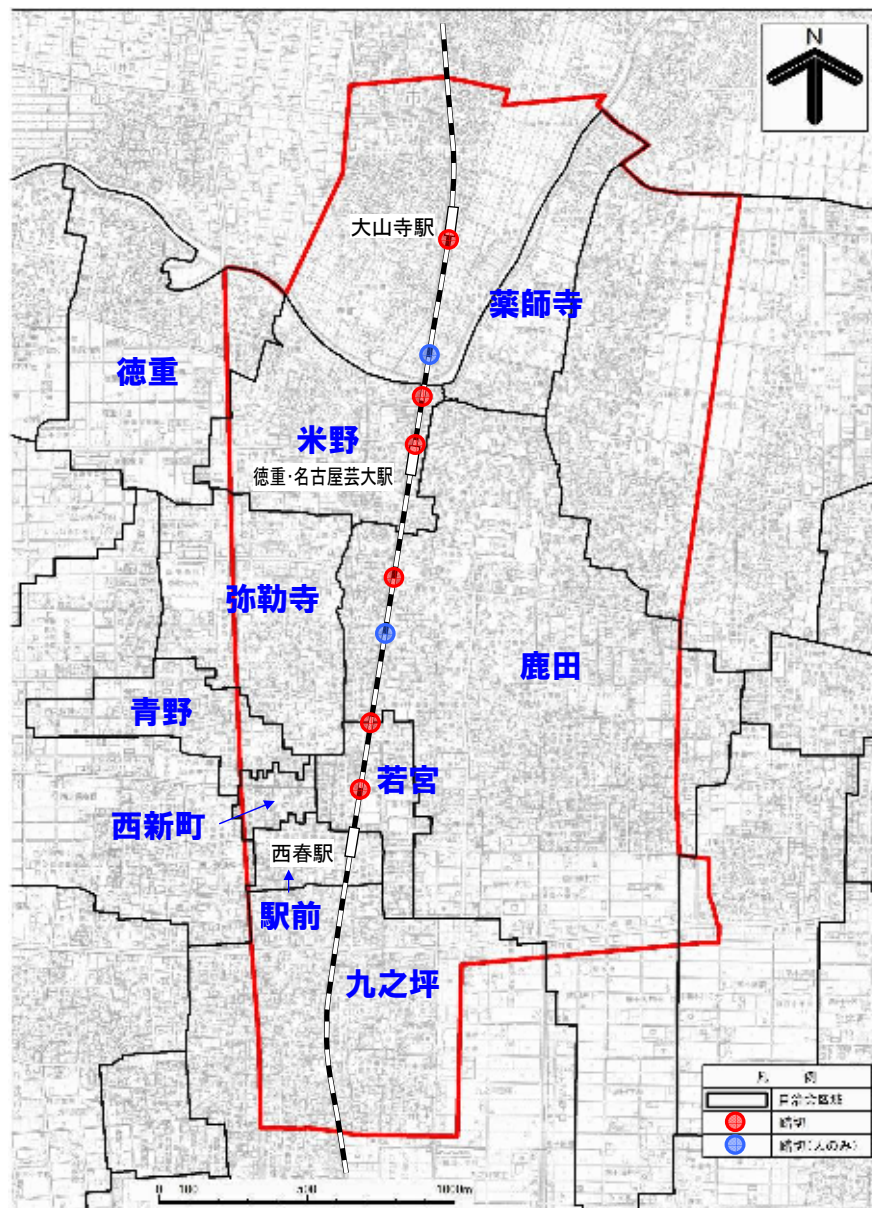


図 3-1-1 各自治会の位置図

3-2 集計結果のまとめ

① 日常の移動について

- 鹿田、薬師寺、徳重、九之坪、弥勒寺などの駅から離れた自治会では、日常の主な交通手段として、「自動車」の利用がやや多くなる傾向がある。
- 利用する駅は、北部の自治会で徳重・名古屋芸大駅、南部の自治会で西春駅に分かれるが、両駅の間には区域が広がる鹿田や弥勒寺は 2/3 が西春駅を利用する。
- 若宮で鉄道の利用頻度が最も低い。その他は、鹿田、薬師寺、徳重などの駅から離れた自治会で利用頻度が低い。

② 地域の現状や問題点について

a. 西春駅周辺のまちな現状（西春駅周辺の自治会を中心に記述）

- 西春駅周辺に近い若宮、西新町、青野のほか、弥勒寺では「踏切が渋滞して不便である」「踏切事故が起きないか心配である」について問題を感じている人の割合が高く、市道 C62 号線の踏切渋滞などの問題が想定される。
- 「鉄道により地域のつながりが分断されている」については、若宮、駅前で約半数の人が問題を感じている。
- その他、古い建物の多さ、商店街に賑わいの低下、道路や公園などの都市基盤の不足の項目などは、若宮、西新町で問題を感じている人の割合が高い項目が多い。
- 土地区画整理事業が進められている駅前では「食料品や日用品を買えるお店が近くにない」を問題に感じている人の割合が 4 割であり、他の自治会に比べて高い。

b. 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちな現状（徳重・名古屋芸大駅周辺の自治会を中心に記述）

- 薬師寺、徳重では、「踏切が渋滞して不便である」に問題を感じている人が 9 割を超え、ほとんどの人が問題意識を持っている。
- 薬師寺、徳重では、「駅前の商店街に賑わいが無い」を問題に感じている人の割合が 8 割以上と高く、これに鹿田、弥勒寺がつづき、駅直近の米野は、これらの自治会より低い。
- 全般的に薬師寺で問題を感じている人の割合が高い項目が多いが、当該自治会が市街化調整区域を含むほか、幹線道路などの整備が遅れていることが影響していると思われる。
- 薬師寺のほか、(県)名古屋豊山稲沢線沿道の米野では、「幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である」に問題を感じている人の割合が 8 割以上と高く、また、自動車の利用頻度の高い鹿田や徳重では、「駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である」に問題を感じている人の割合が高い。

③ まちづくりについて

a. 西春駅周辺のまちづくり

- 若宮、青野において「回遊ができる、歩きやすいまち」、また、青野において「商業施設が充実したまち」が半数以上の回答がある。

b. 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちづくり

- 薬師寺、弥勒寺で「緑・公園が多いまち」が半数以上の回答がある。その他、薬師寺、徳重、米野で「多世代が暮らす住環境が整ったまち」が比較的多い。

3-3 集計結果

(1) 日常の移動について

① 主な交通手段

自治会ごとの主な交通手段の比較に関して、どの自治会も 60%以上が自動車を主な交通手段としており、「青野」自治会以外は自動車の回答割合が最も高くなった。一方で、電車やバスなどの公共交通の利用には、自治会ごとに差がみられ、「西新町」や「青野」など、60%に近い回答割合がある自治会もあれば、「薬師寺」の 30%程度の自治会もあった。

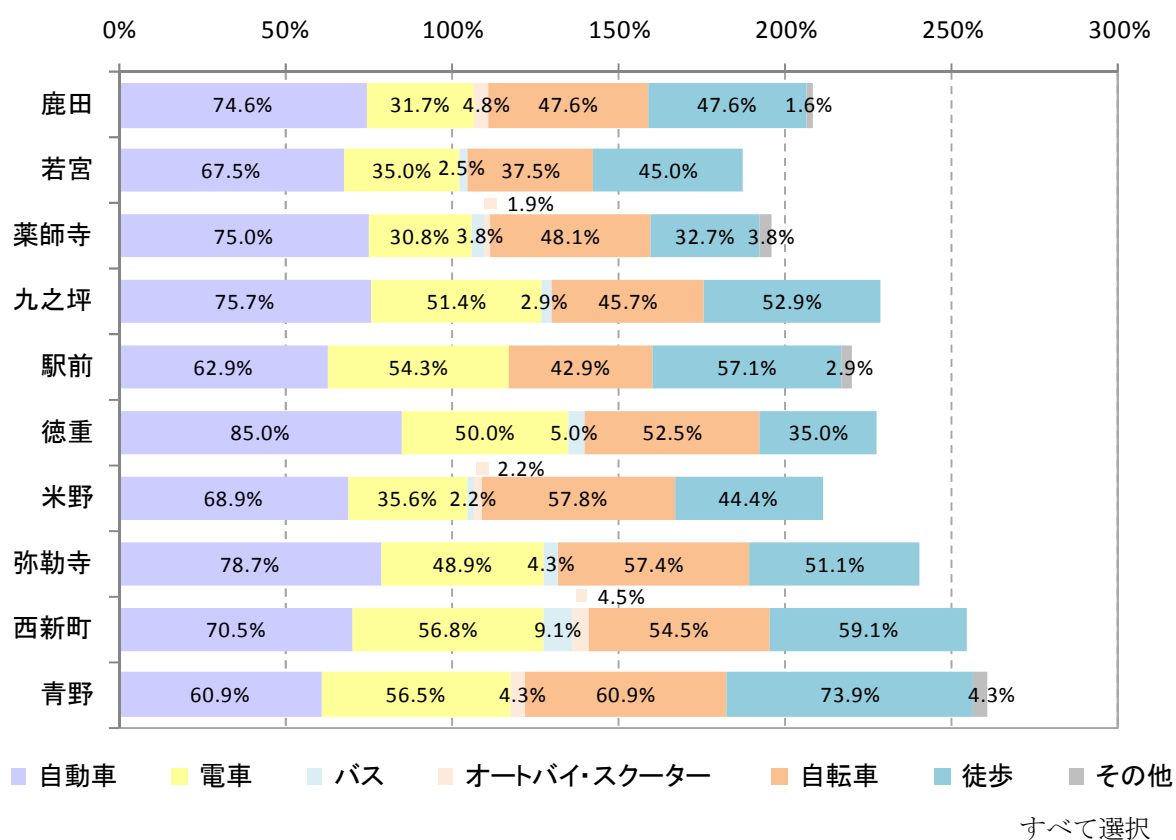


図 3-3-1 主な交通手段

② 利用する駅

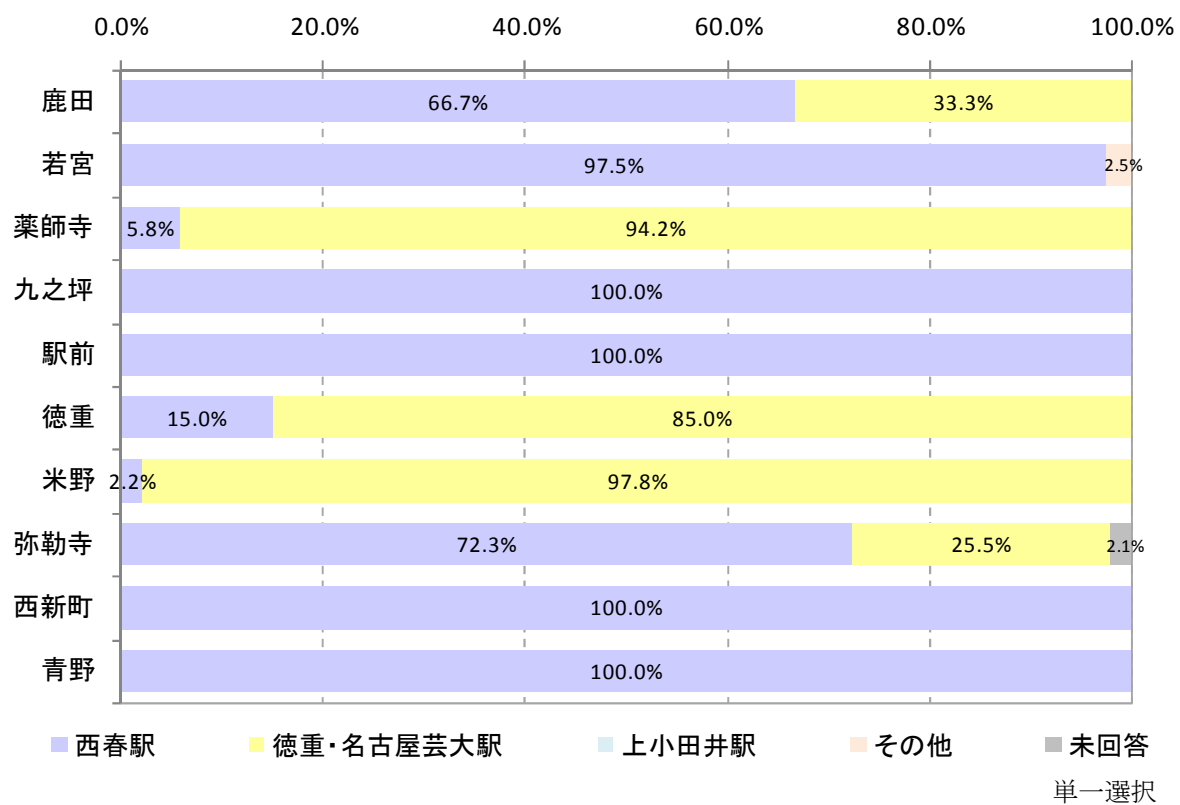
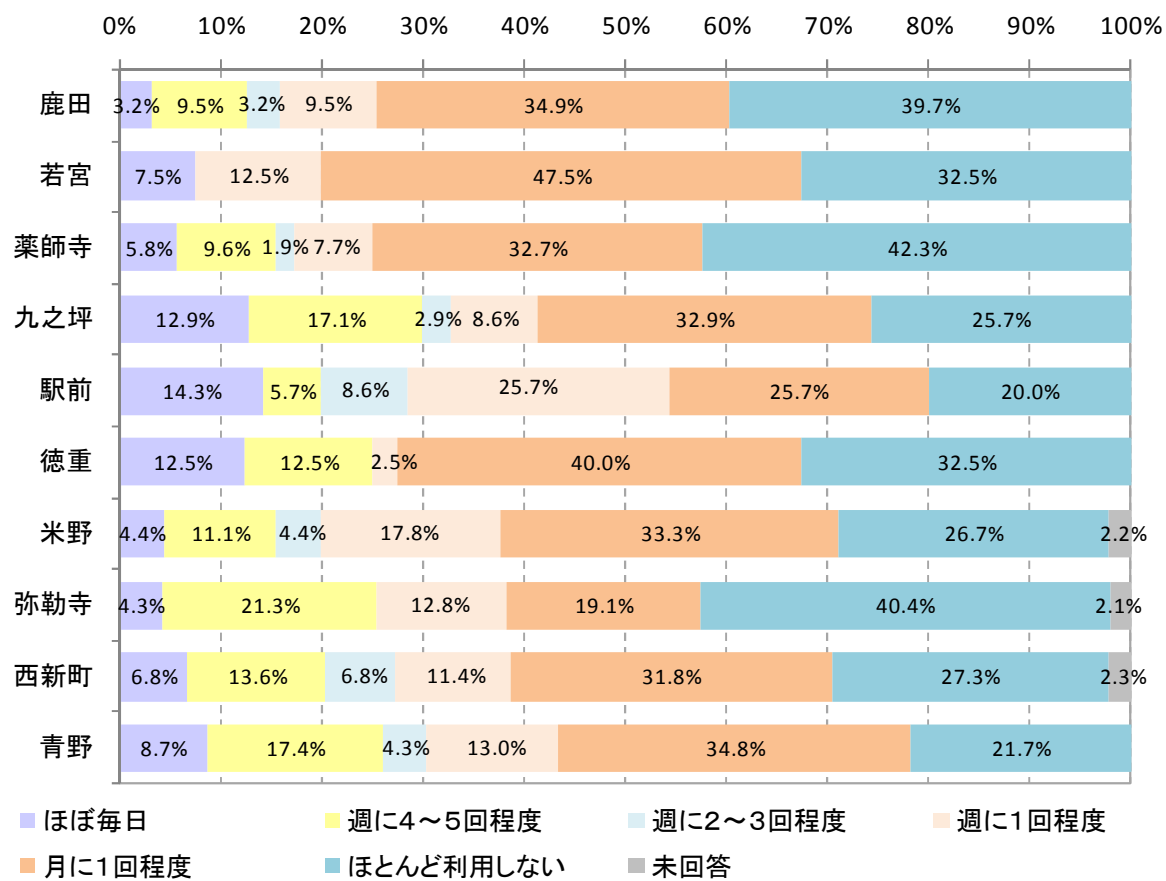


図 3-3-2 利用する駅

③ 鉄道の利用頻度



単一選択

図 3-3-3 鉄道の利用頻度

(2) 地域の現状や問題点について

① 西春駅周辺のまちの現状

① 踏切が渋滞して不便である

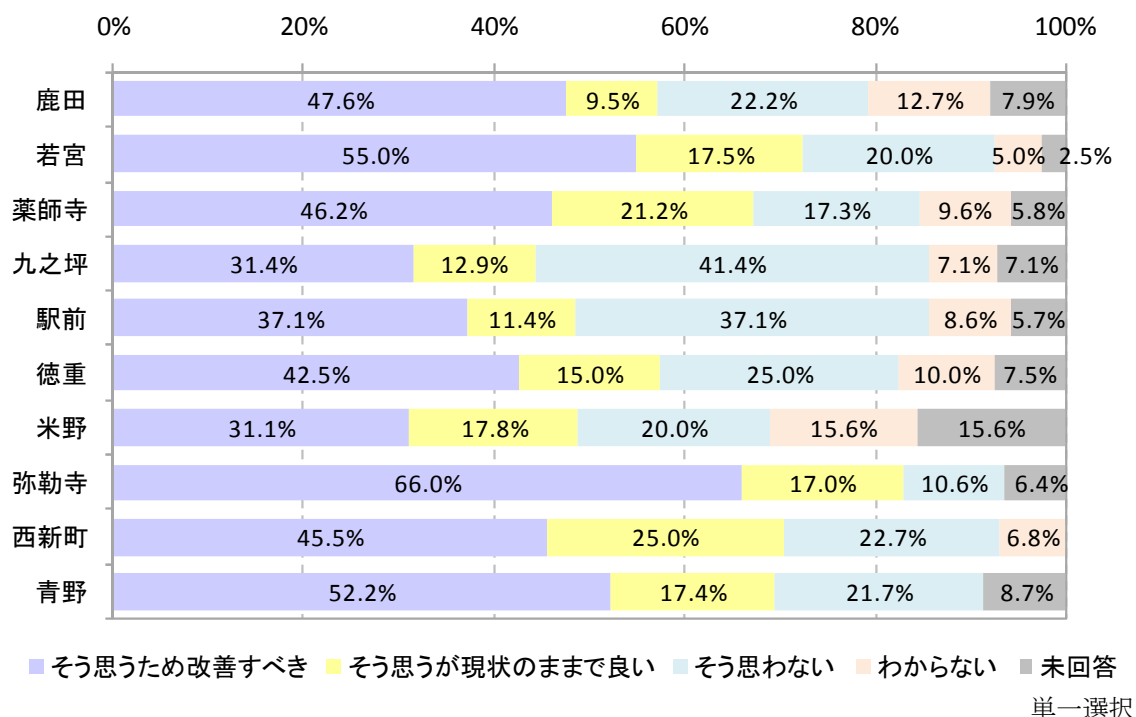


図 3-3-4 踏切が渋滞して不便である

② 踏切事故が起きないか心配である

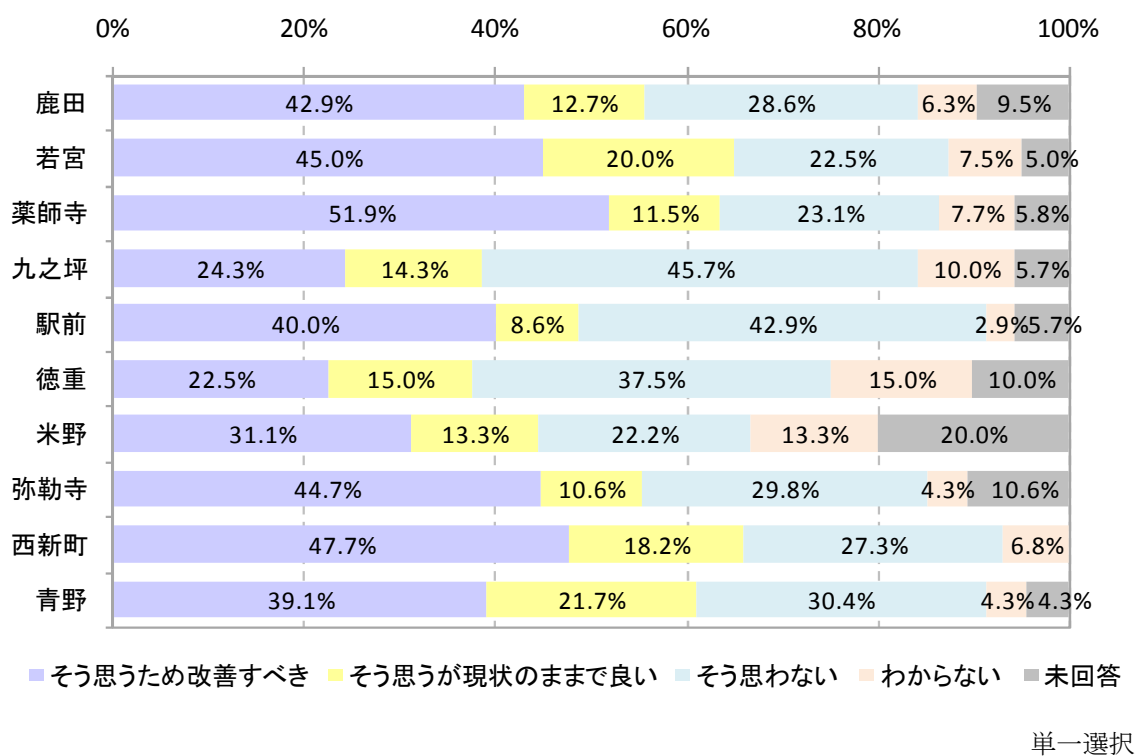
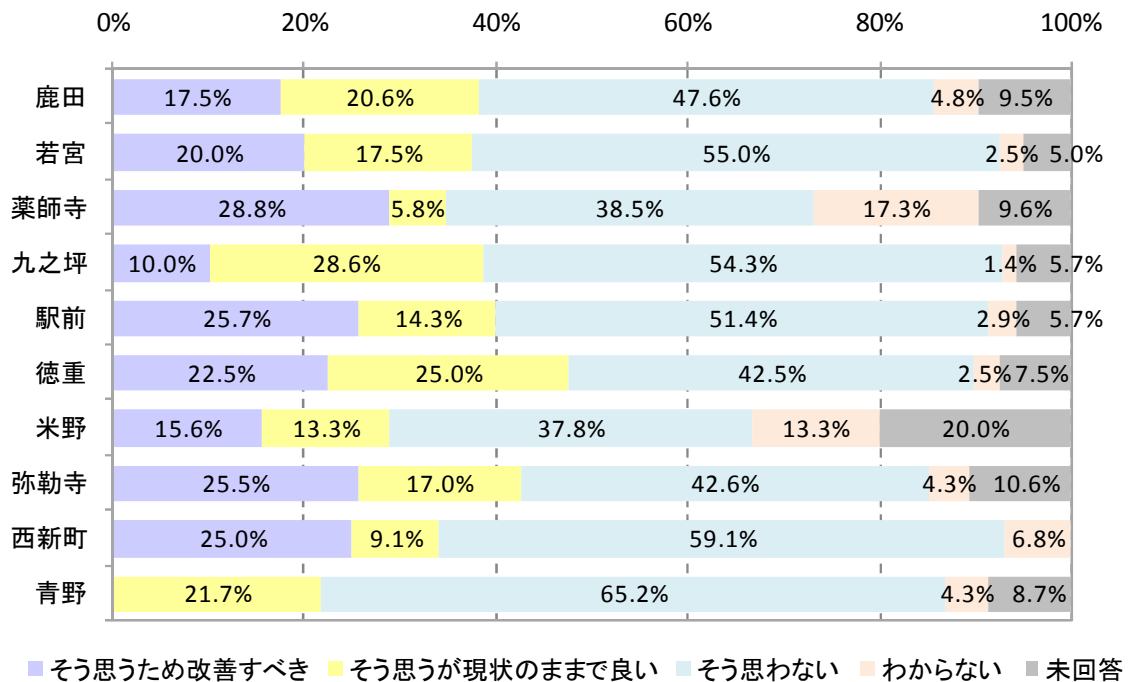


図 3-3-5 踏切事故が起きないか心配である

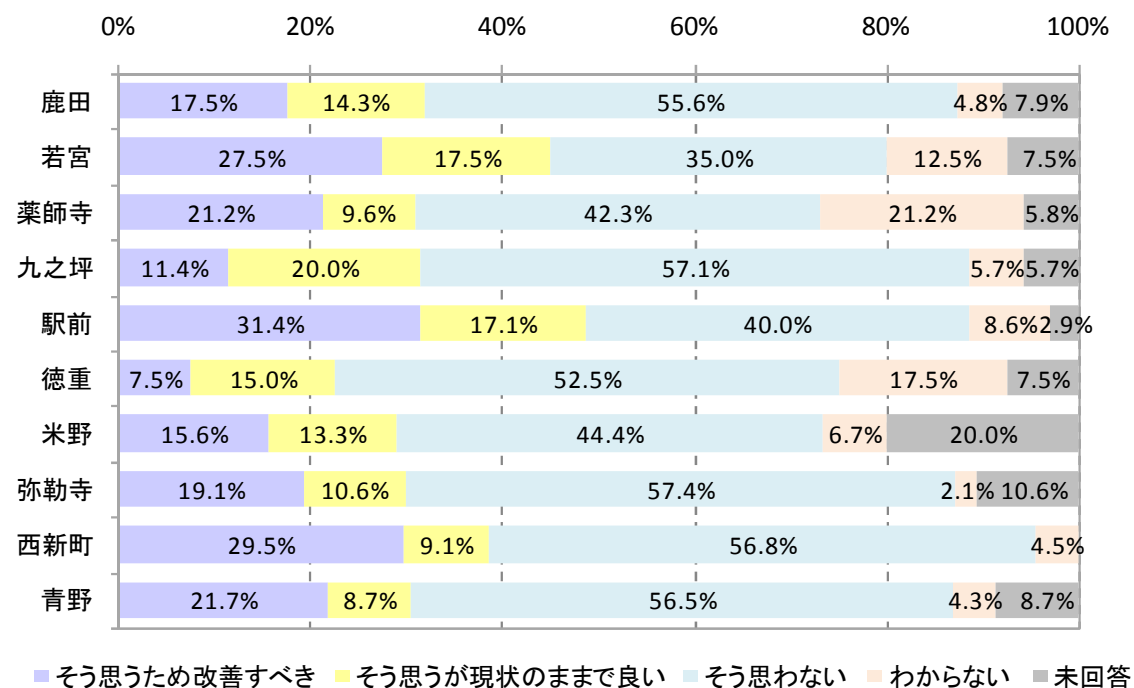
③ 鉄道で買物などの行き帰りが遠回りになる



単一選択

図 3-3-6 鉄道で買物などの行き帰りが遠回りになる

④ 鉄道により地域のつながりが分断されている



単一選択

図 3-3-7 鉄道により地域のつながりが分断されている

⑤ 古い建物が多く災害時に被害が拡大する危険がある

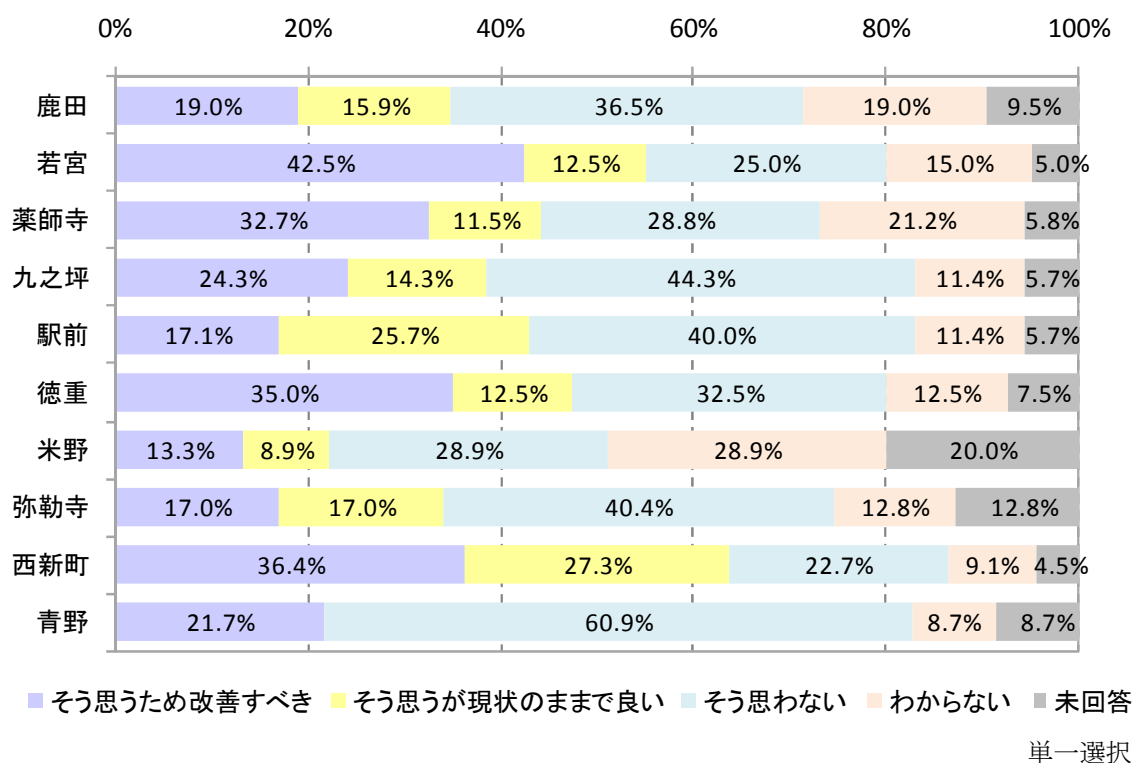


図 3-3-8 古い建物が多く災害時に被害が拡大する危険がある

⑥ 駅前の商店街に賑わいが無い

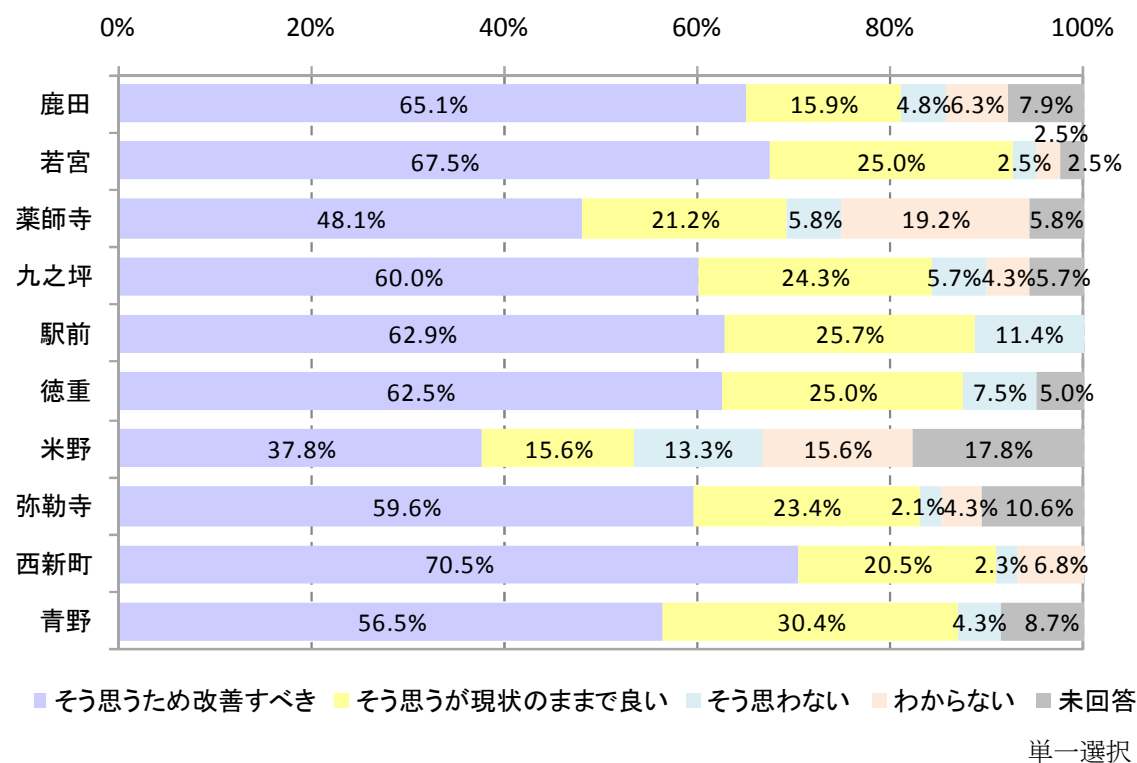


図 3-3-9 駅前の商店街に賑わいが無い

⑦ 食料品や日用品を買いえるお店が近くにない

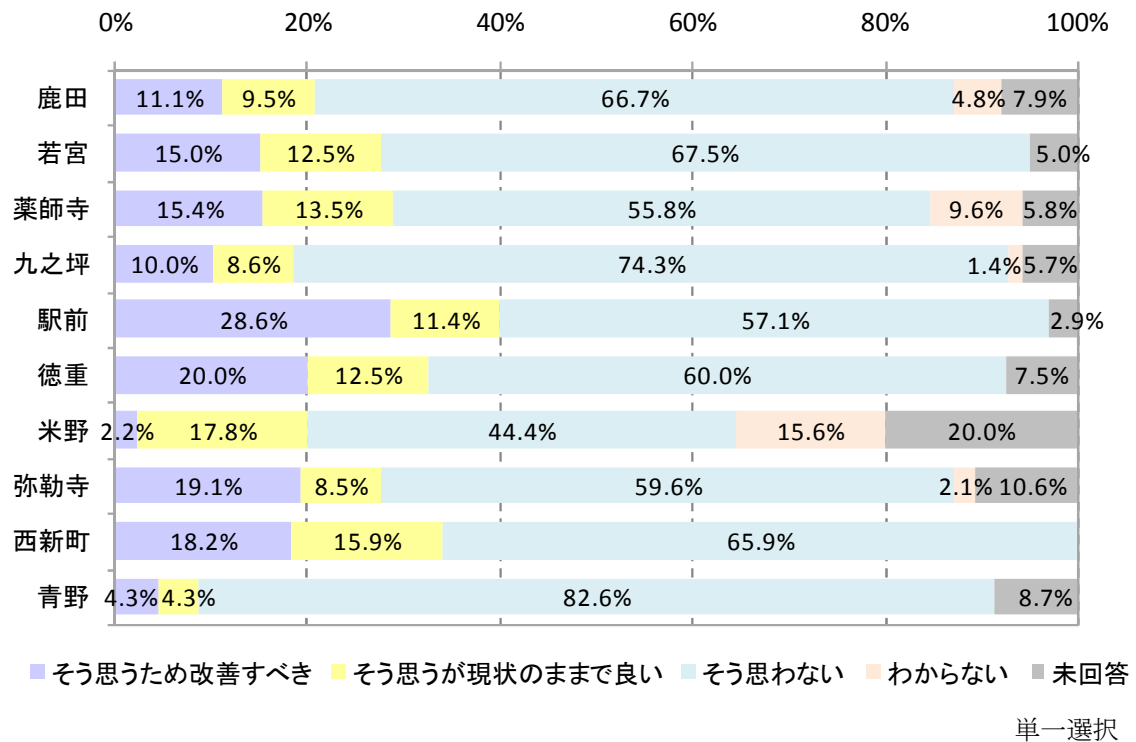


図 3-3-10 食料品や日用品を買いえるお店が近くにない

⑧ 街なかに農地が多く土地の有効利用が遅れている

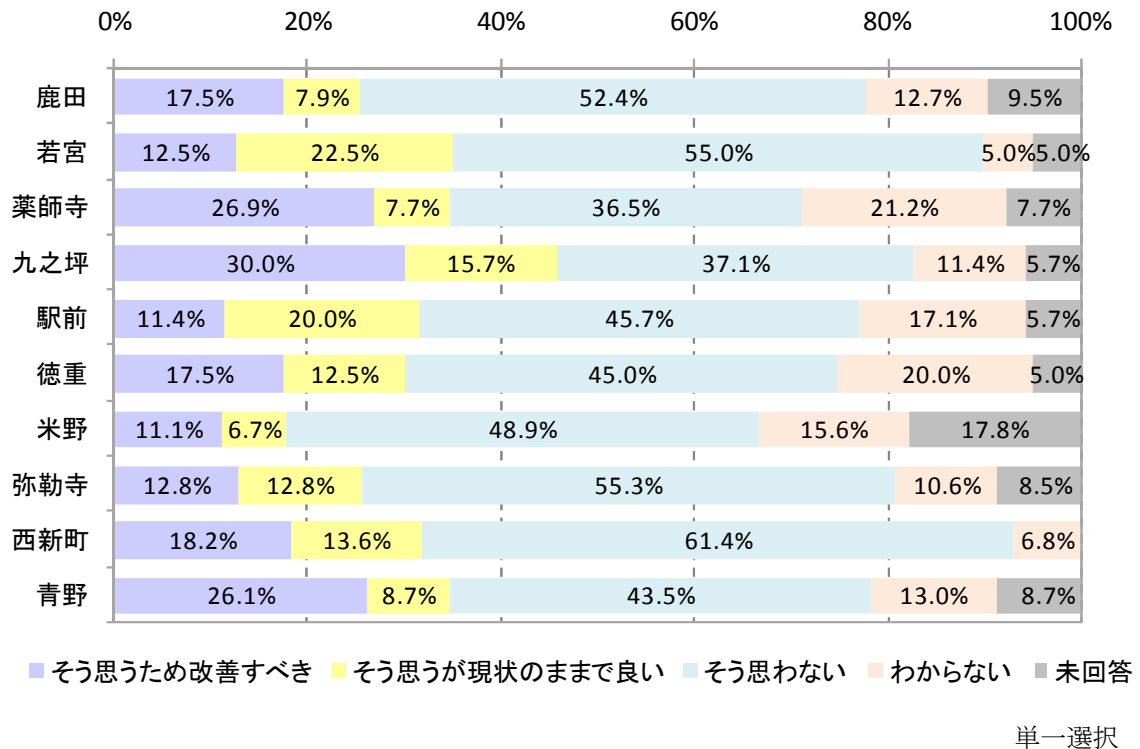
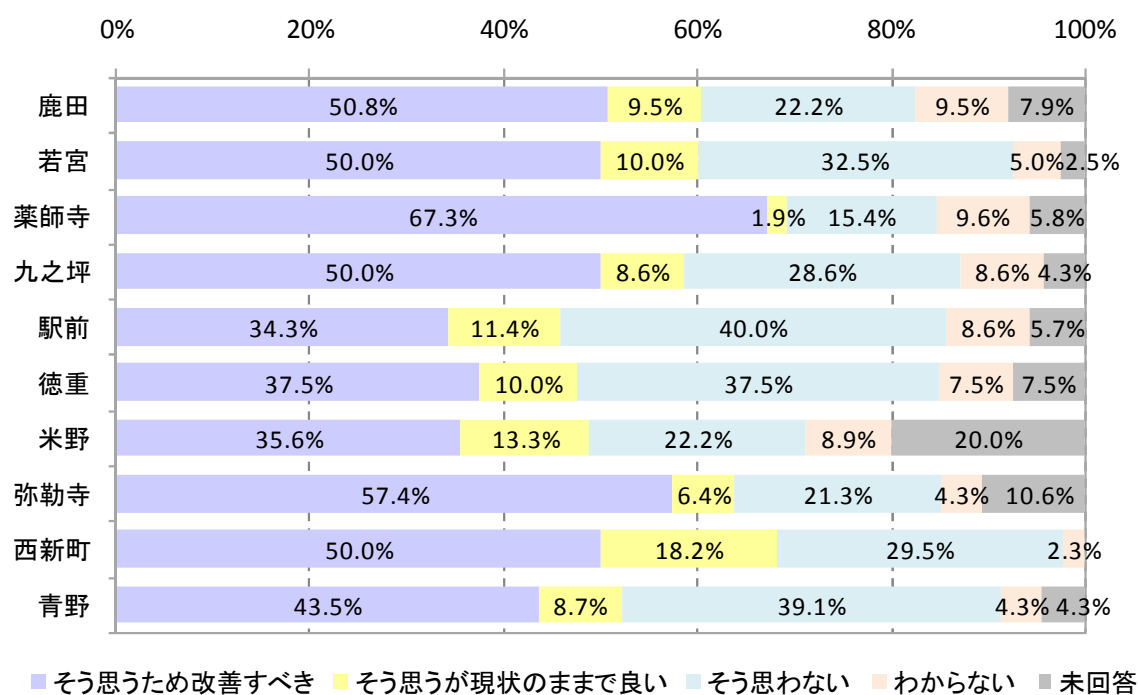


図 3-3-11 街なかに農地が多く土地の有効利用が遅れている

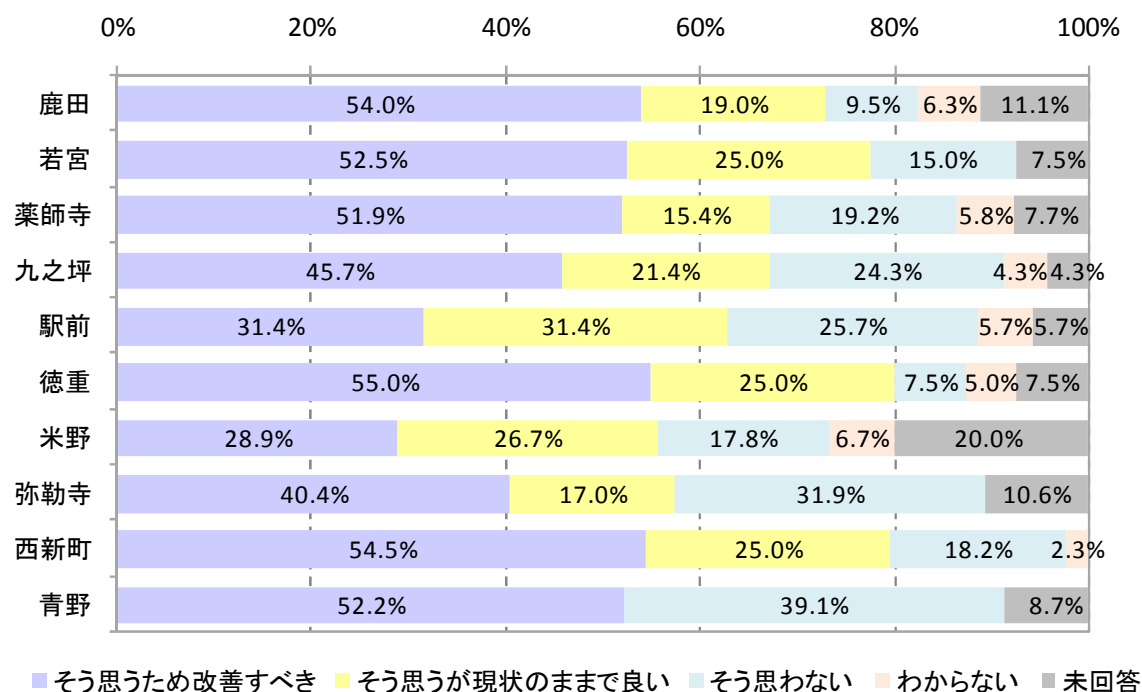
⑨ 幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である



単一選択

図 3-3-12 幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である

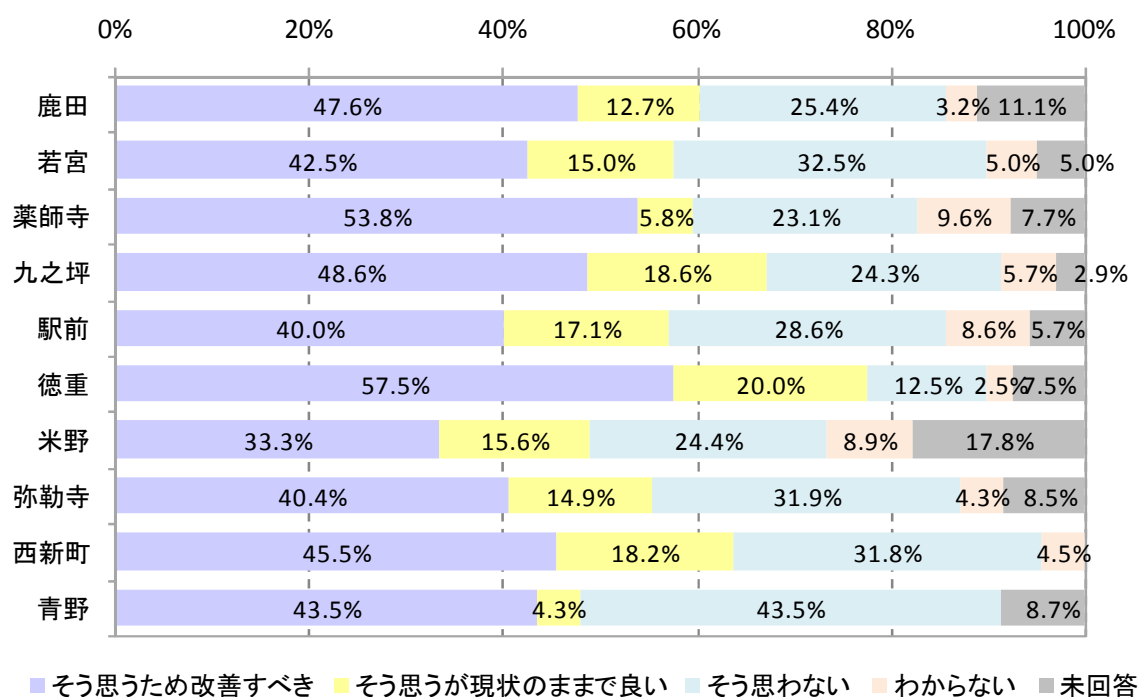
⑩ 住宅街の中の道路が狭く通行しづらい



単一選択

図 3-3-13 住宅街の中の道路が狭く通行しづらい

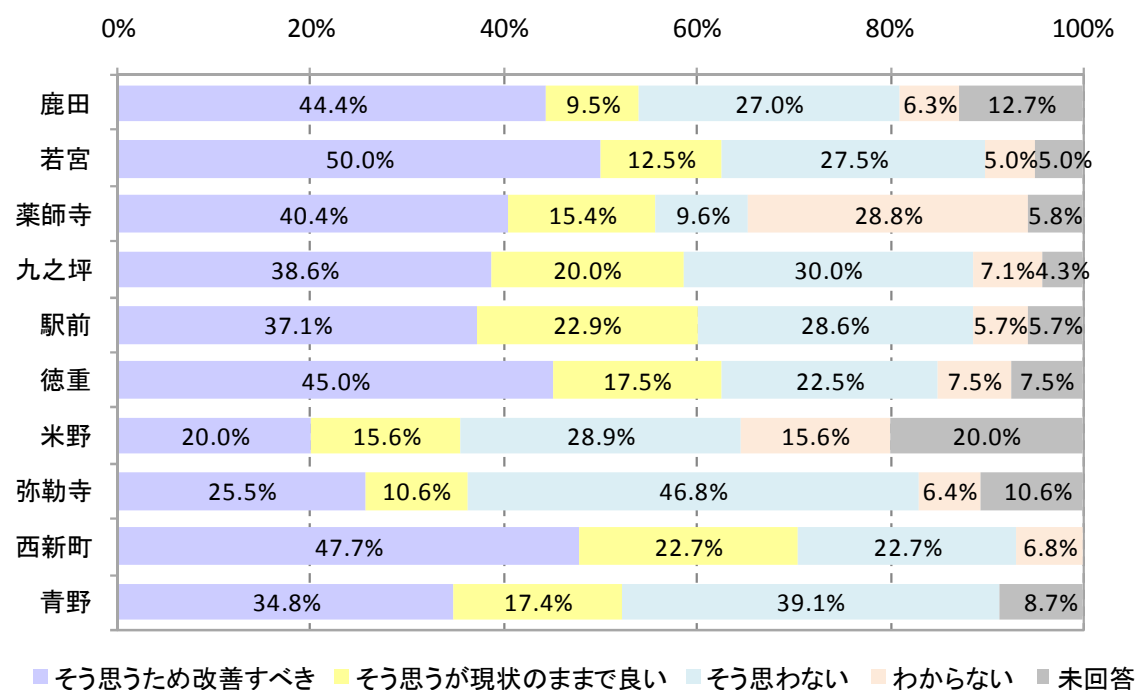
⑪ 駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である



単一選択

図 3-3-14 駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である

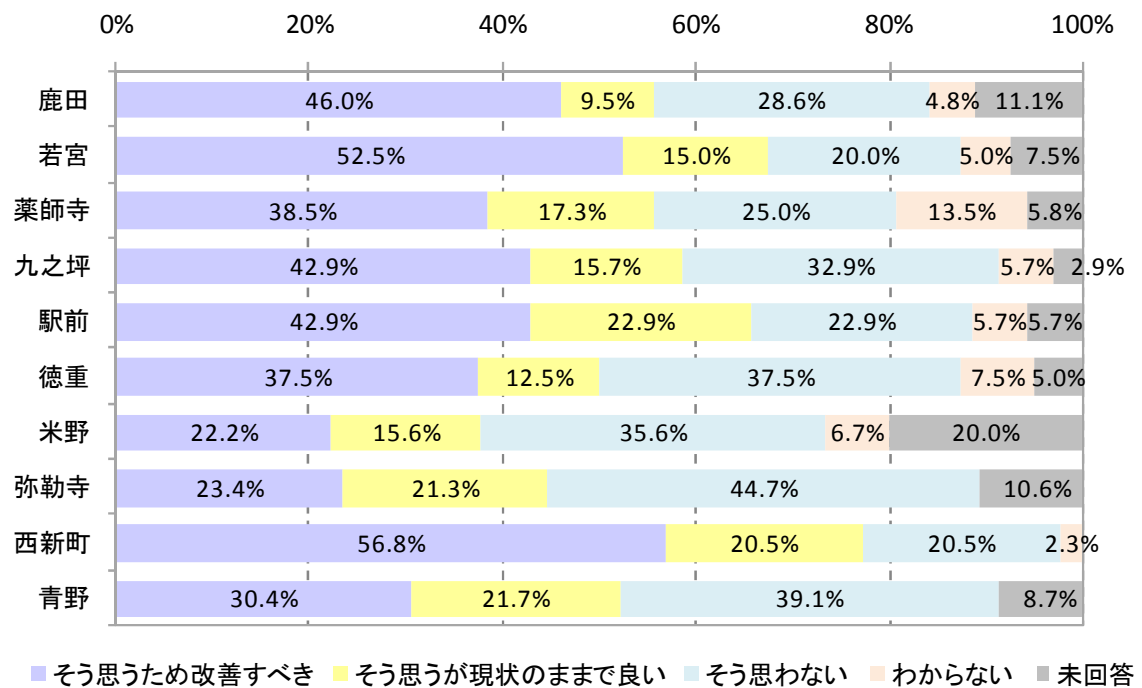
⑫ 子どもの遊び場や住民の憩いの場が少ない



単一選択

図 3-3-15 子どもの遊び場や住民の憩いの場が少ない

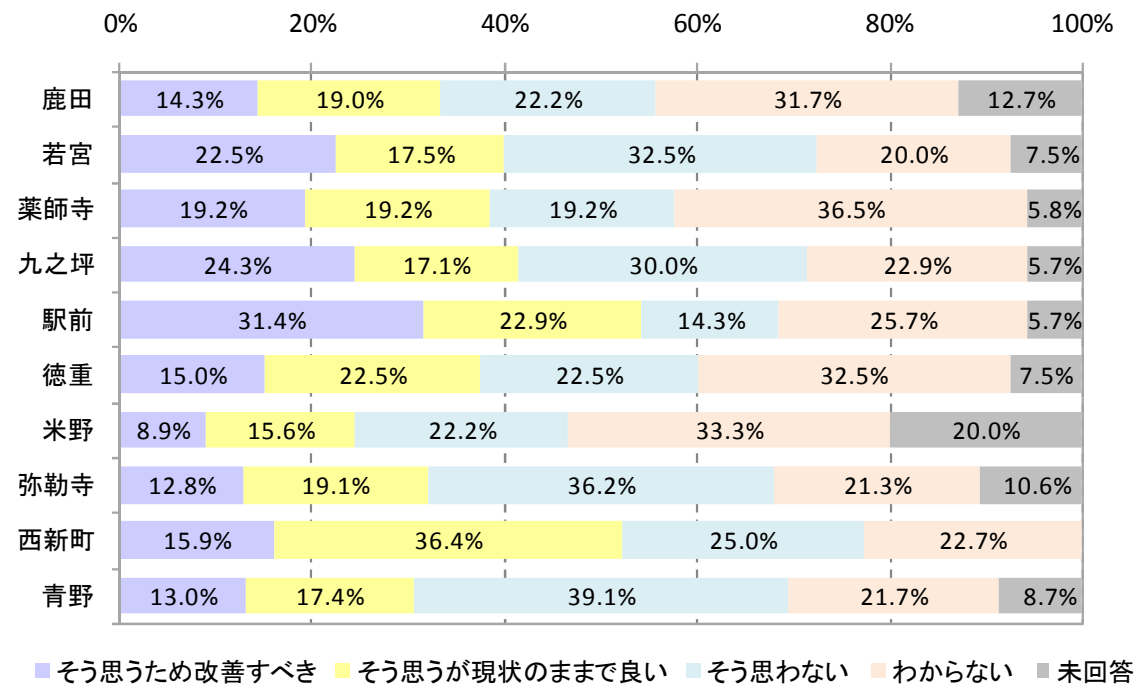
⑬ 水や緑のうるおいが感じられない



単一選択

図 3-3-16 水や緑のうるおいが感じられない

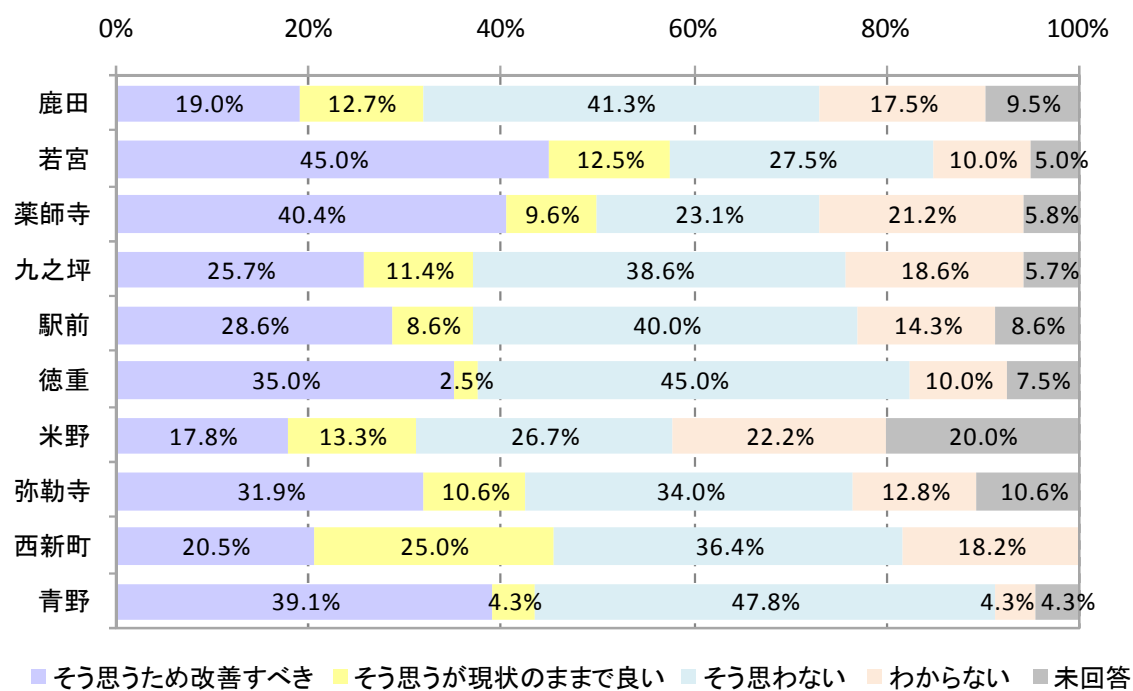
⑭ 街道などの歴史資源が活かされていない



単一選択

図 3-3-17 街道などの歴史資源が活かされていない

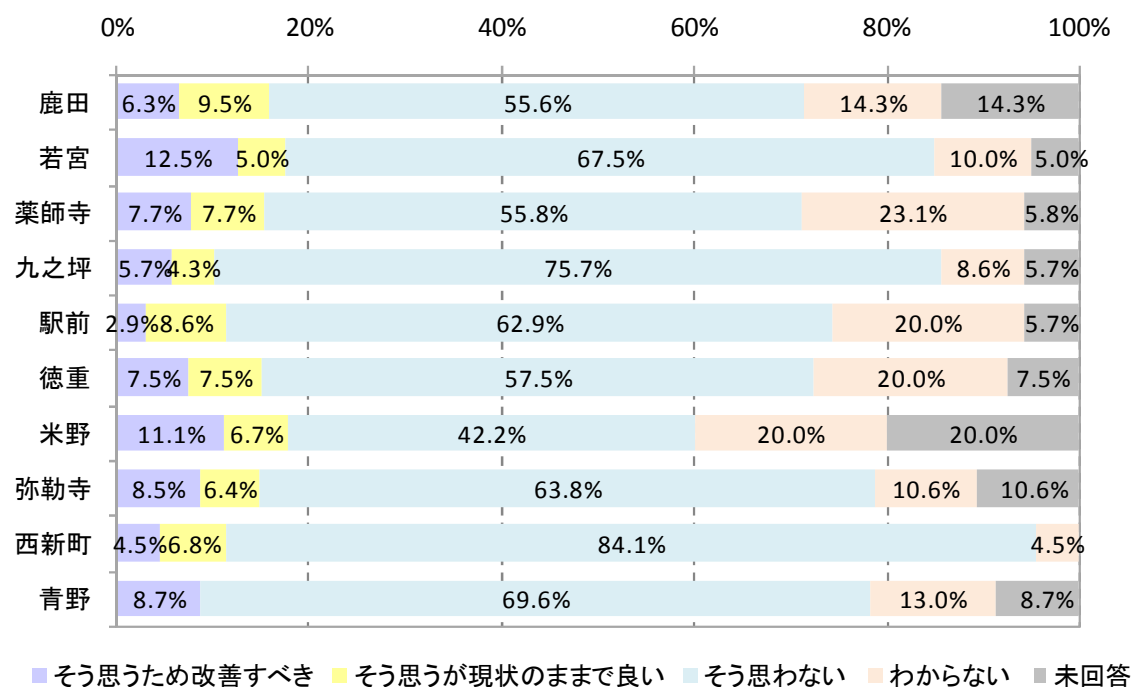
⑮ 河川氾濫などの水害が心配である



単一選択

図 3-3-18 河川氾濫などの水害が心配である

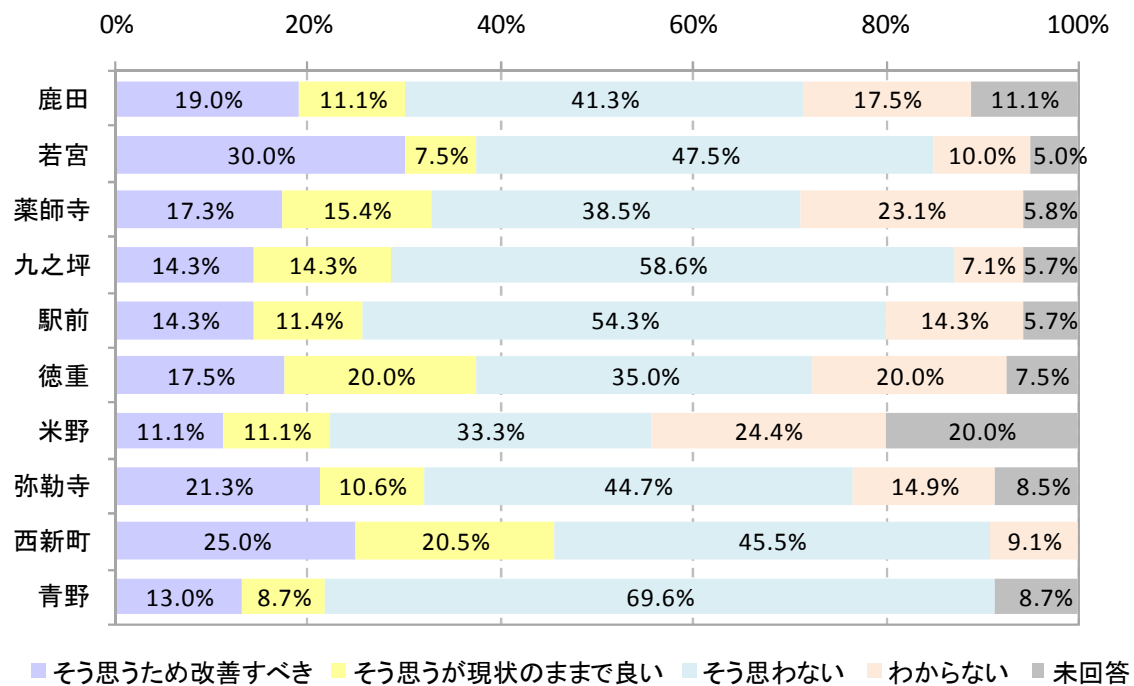
⑯ 悪臭などの公害がある



単一選択

図 3-3-19 悪臭などの公害がある

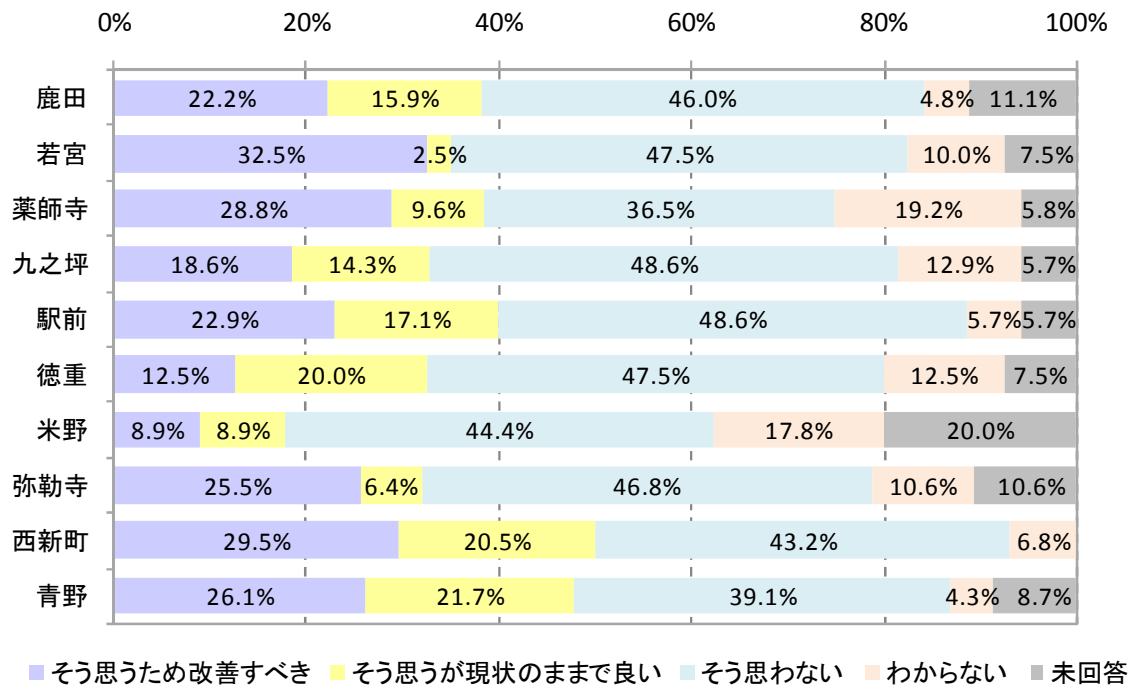
⑪ 市民が文化活動や交流する施設が不十分である



単一選択

図 3-3-20 市民が文化活動や交流する施設が不十分である

⑫ 街並みなどのまちの景観が悪い



単一選択

図 3-3-21 街並みなどのまちの景観が悪い

② 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちの現状

① 踏切が渋滞して不便である

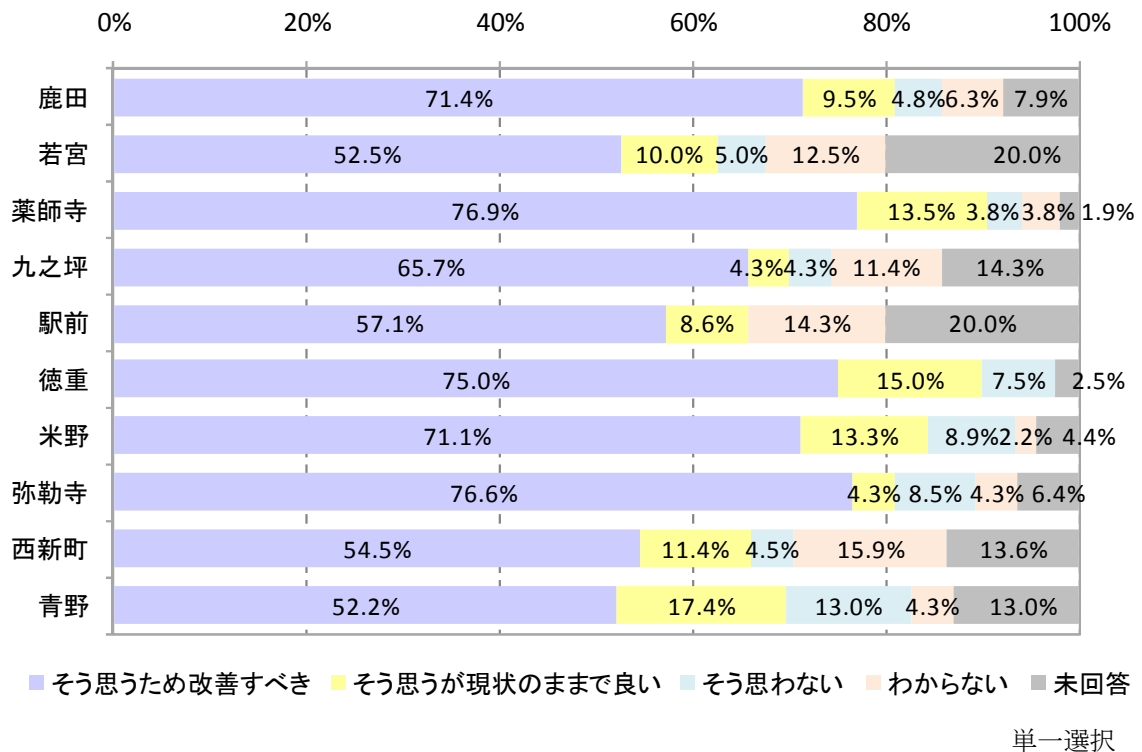


図 3-3-22 踏切が渋滞して不便である

② 踏切事故が起きないか心配である

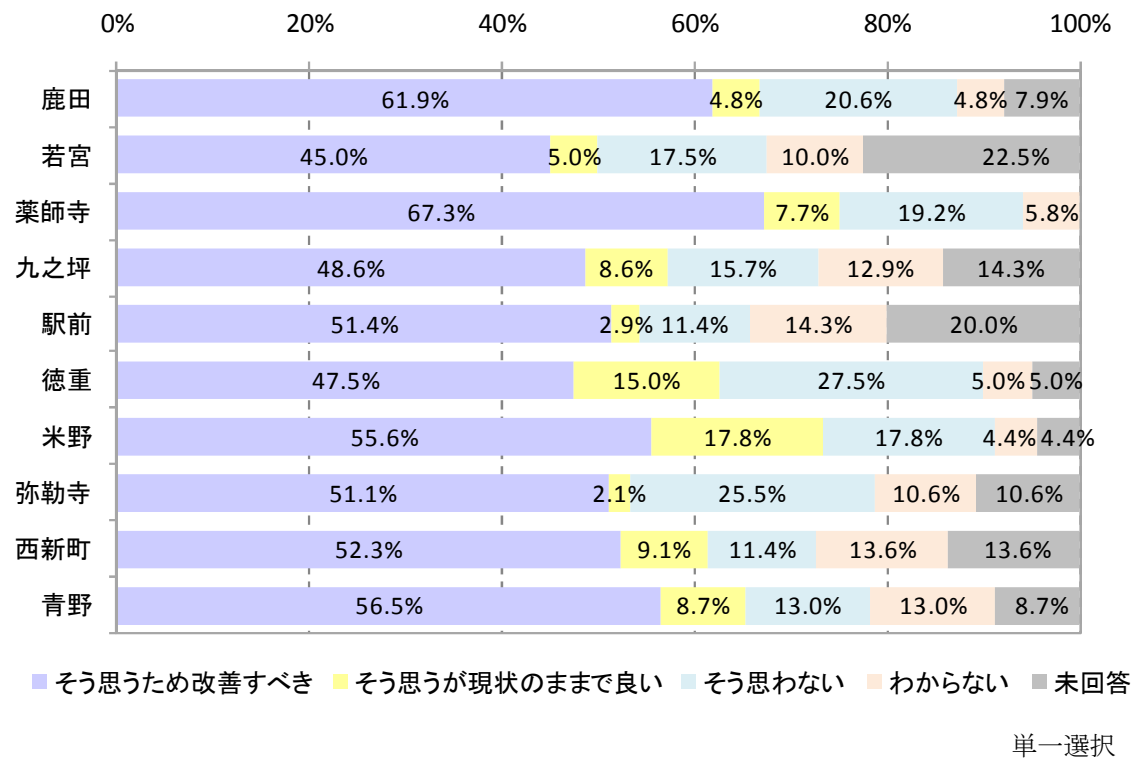
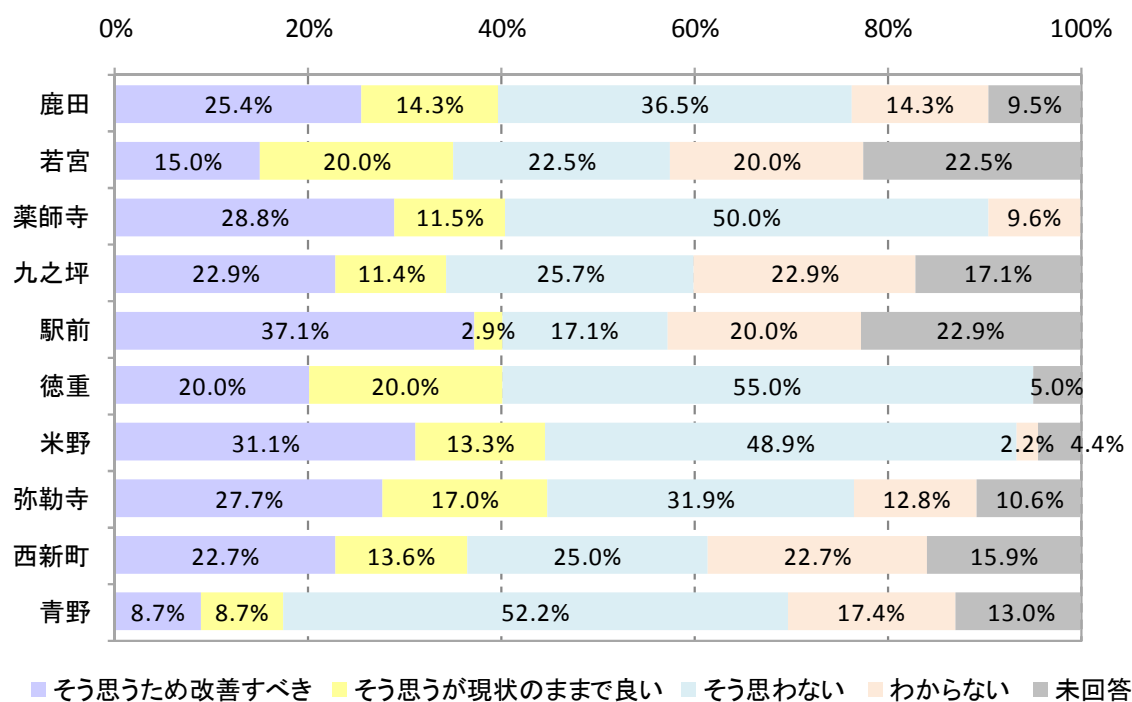


図 3-3-23 踏切事故が起きないか心配である

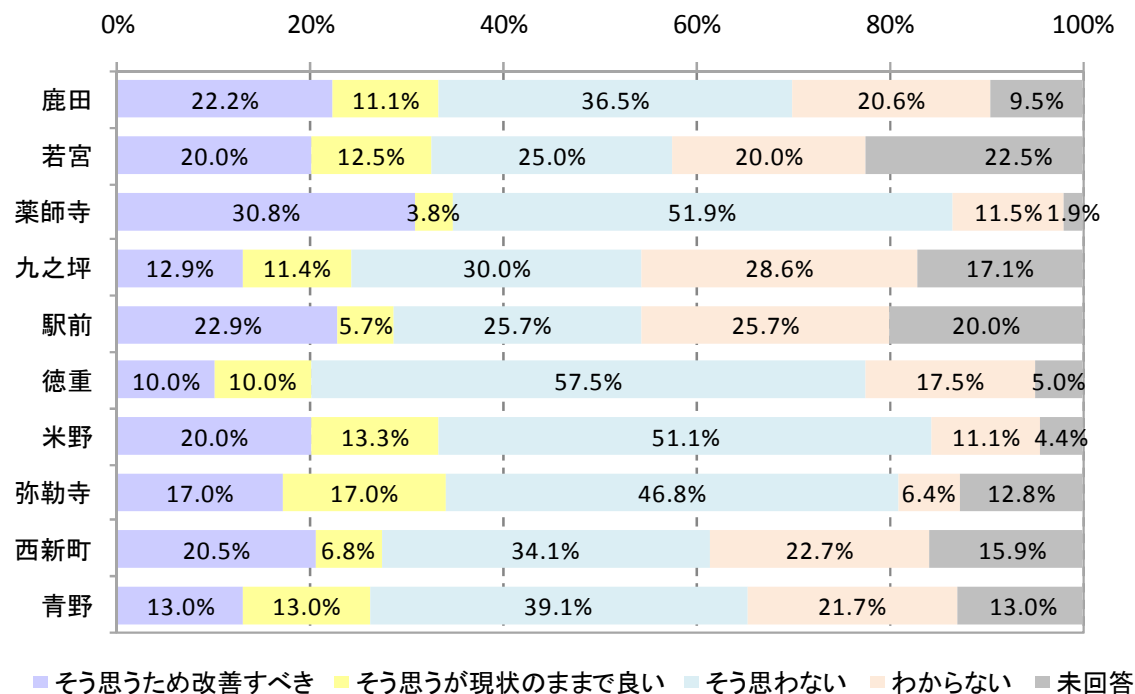
③ 鉄道で買物などの行き帰りが遠回りになる



単一選択

図 3-3-24 鉄道で買物などの行き帰りが遠回りになる

④ 鉄道により地域のつながりが分断されている



単一選択

図 3-3-25 鉄道により地域のつながりが分断されている

⑤ 古い建物が多く災害時に被害が拡大する危険がある

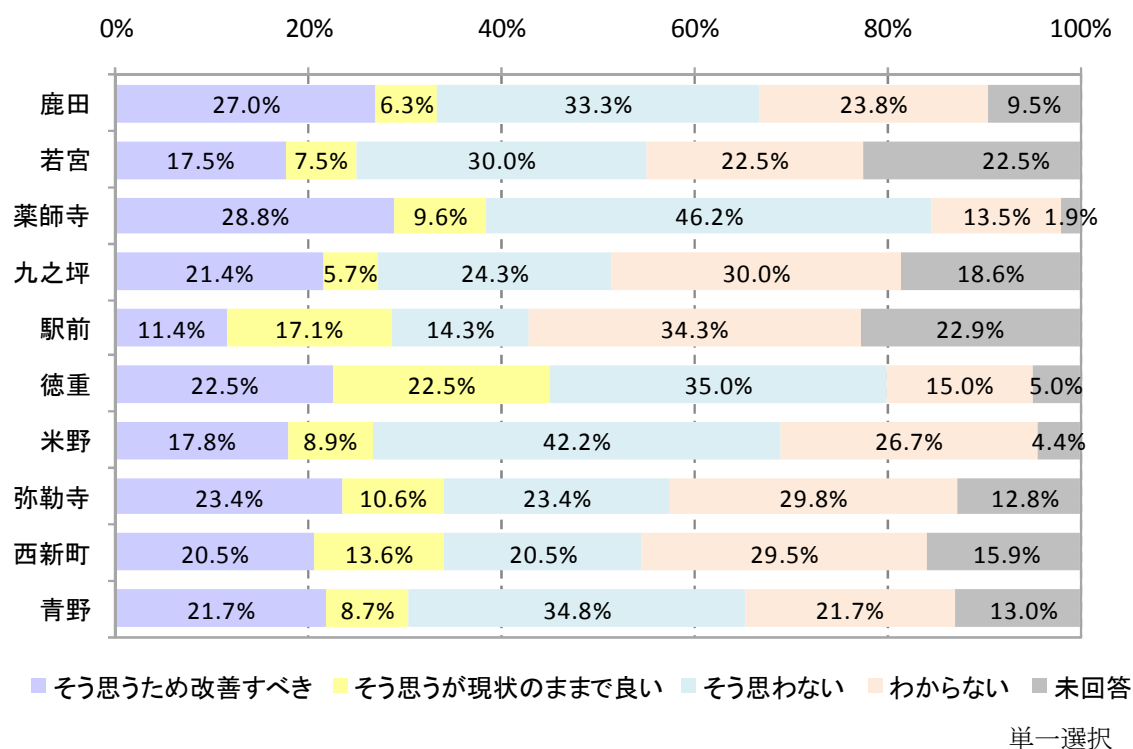


図 3-3-26 古い建物が多く災害時に被害が拡大する危険がある

⑥ 駅前の商店街に賑わいが無い

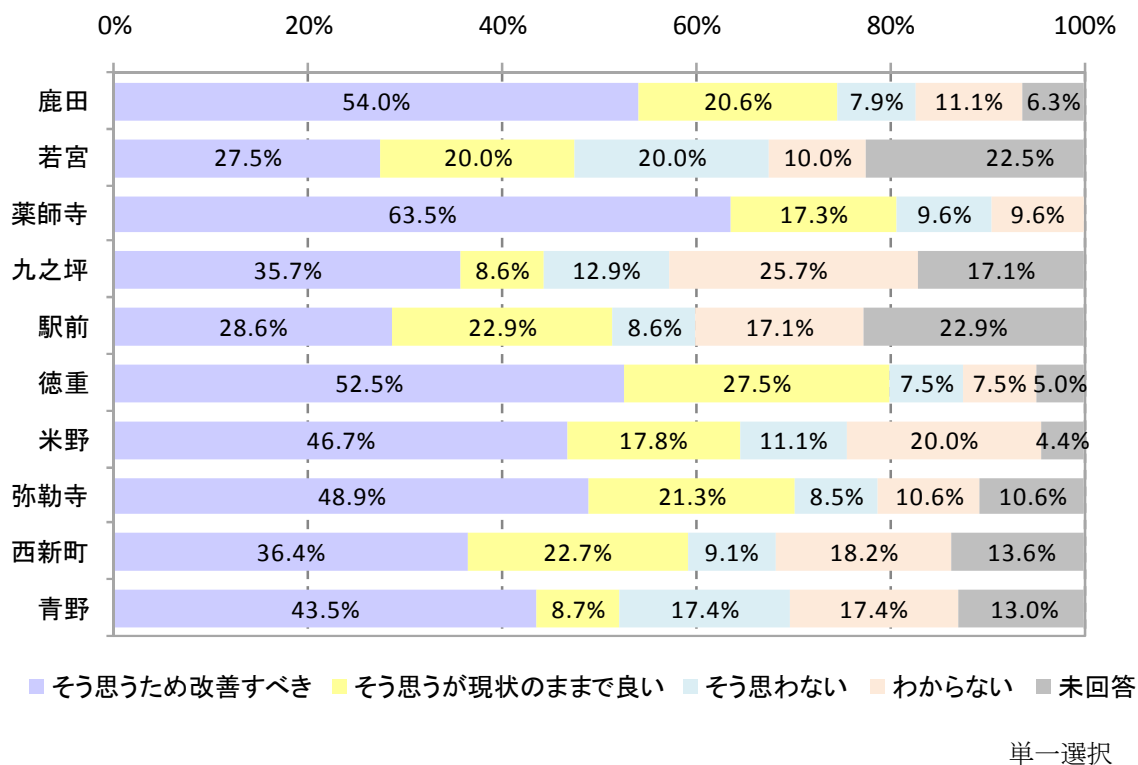


図 3-3-27 駅前の商店街に賑わいが無い

⑦ 食料品や日用品を買いえるお店が近くにない

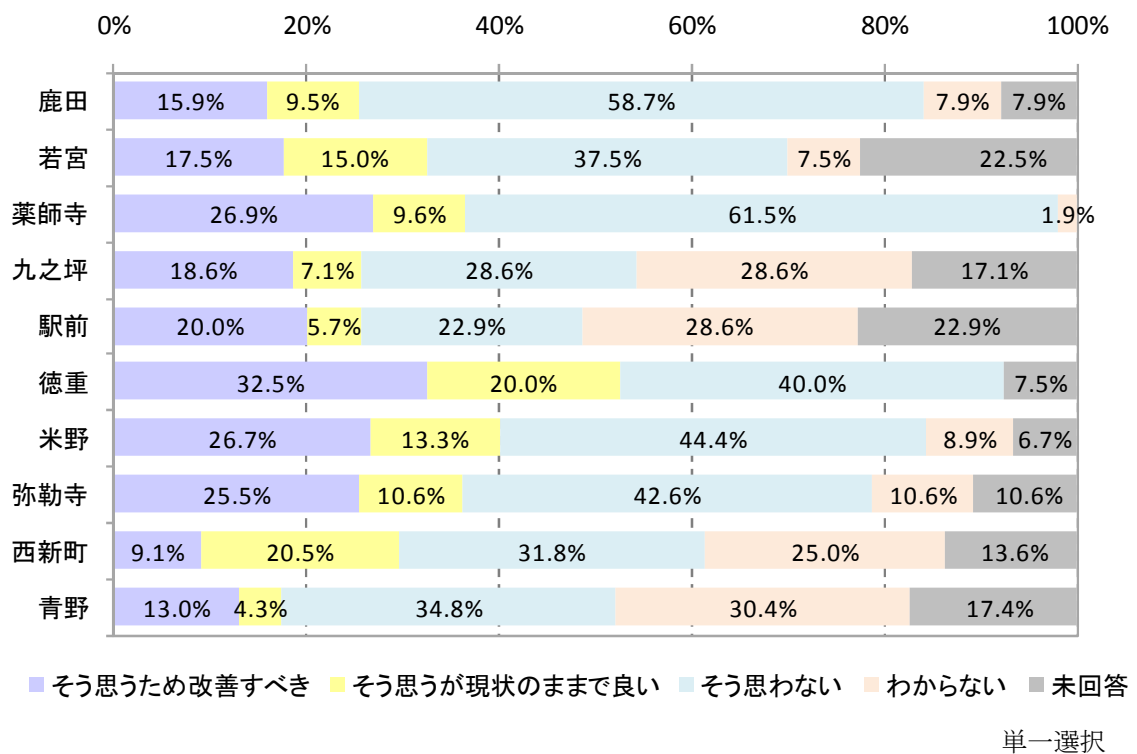


図 3-3-28 食料品や日用品を買いえるお店が近くにない

⑧ 街なかに農地が多く土地の有効利用が遅れている

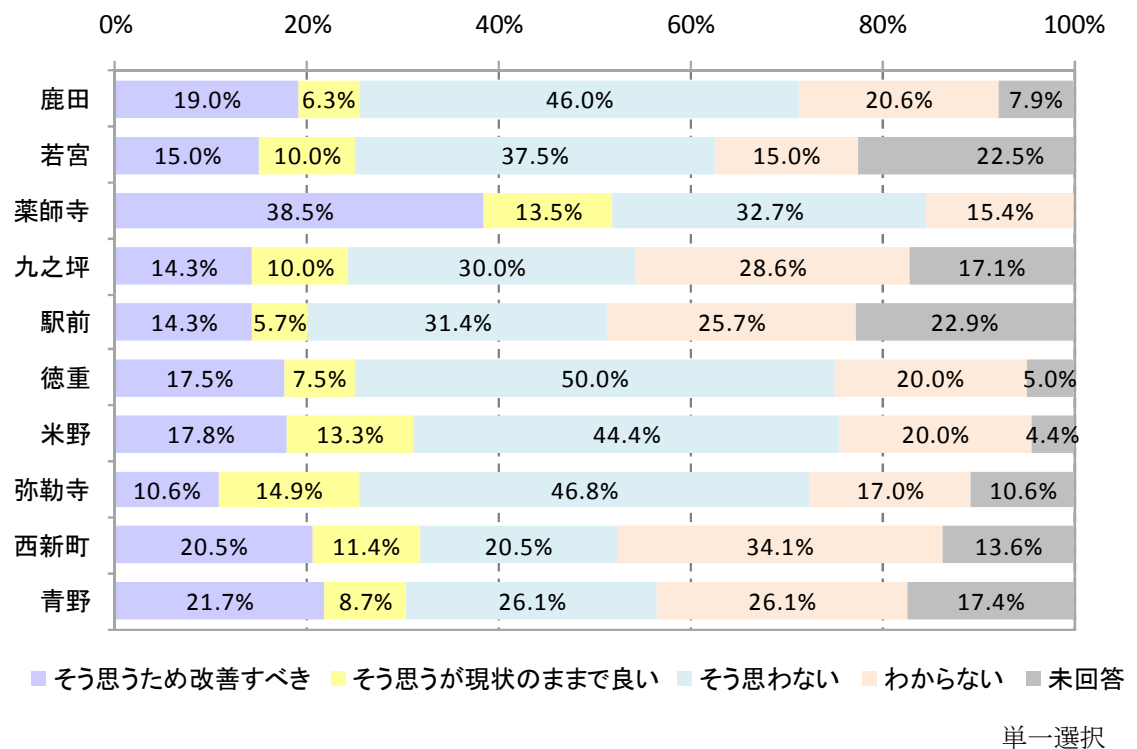
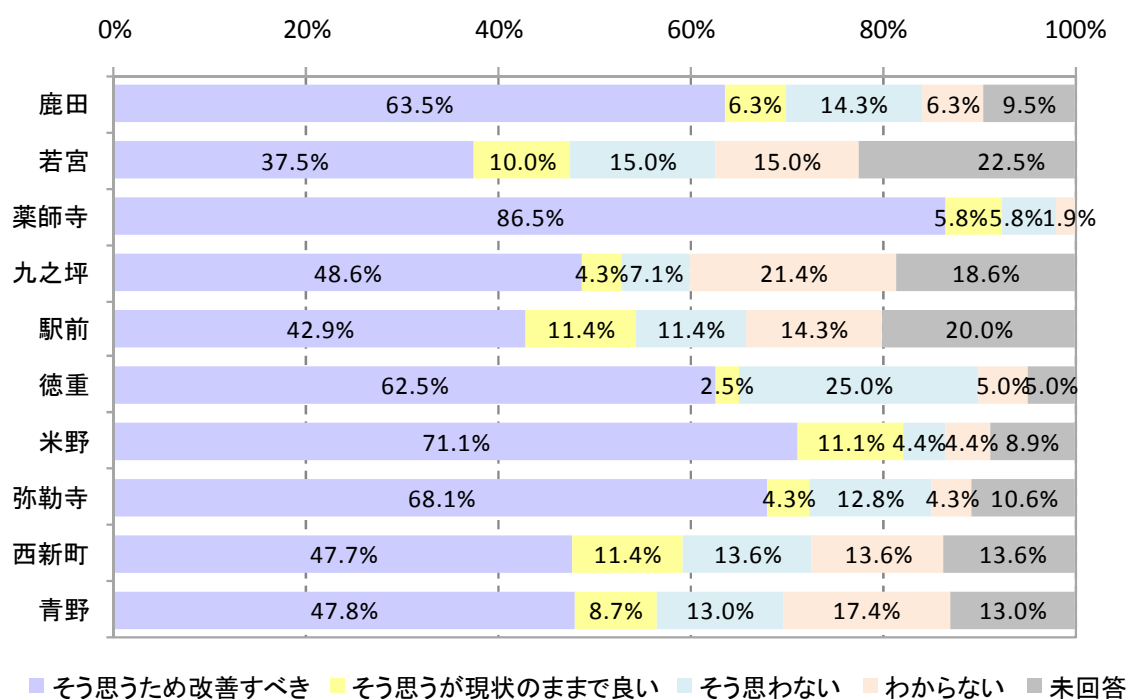


図 3-3-29 街なかに農地が多く土地の有効利用が遅れている

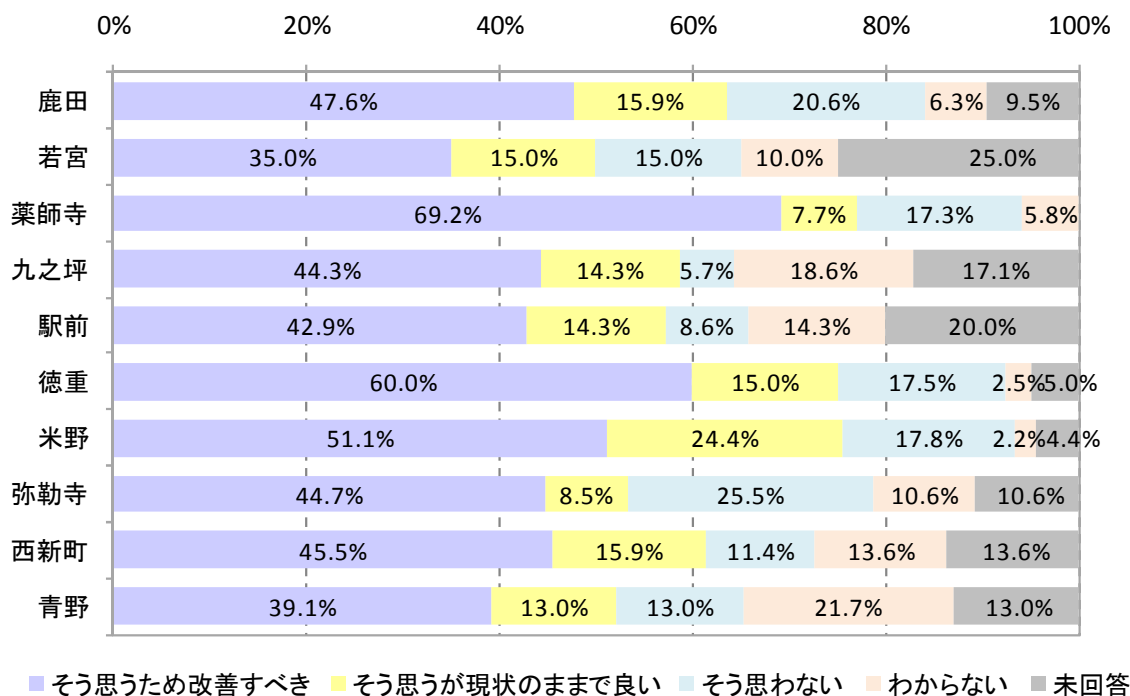
⑨ 幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である



単一選択

図 3-3-30 幹線道路を自転車や徒歩で通行するのが危険である

⑩ 住宅街の中の道路が狭く通行しづらい



単一選択

図 3-3-31 住宅街の中の道路が狭く通行しづらい

⑪ 駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である

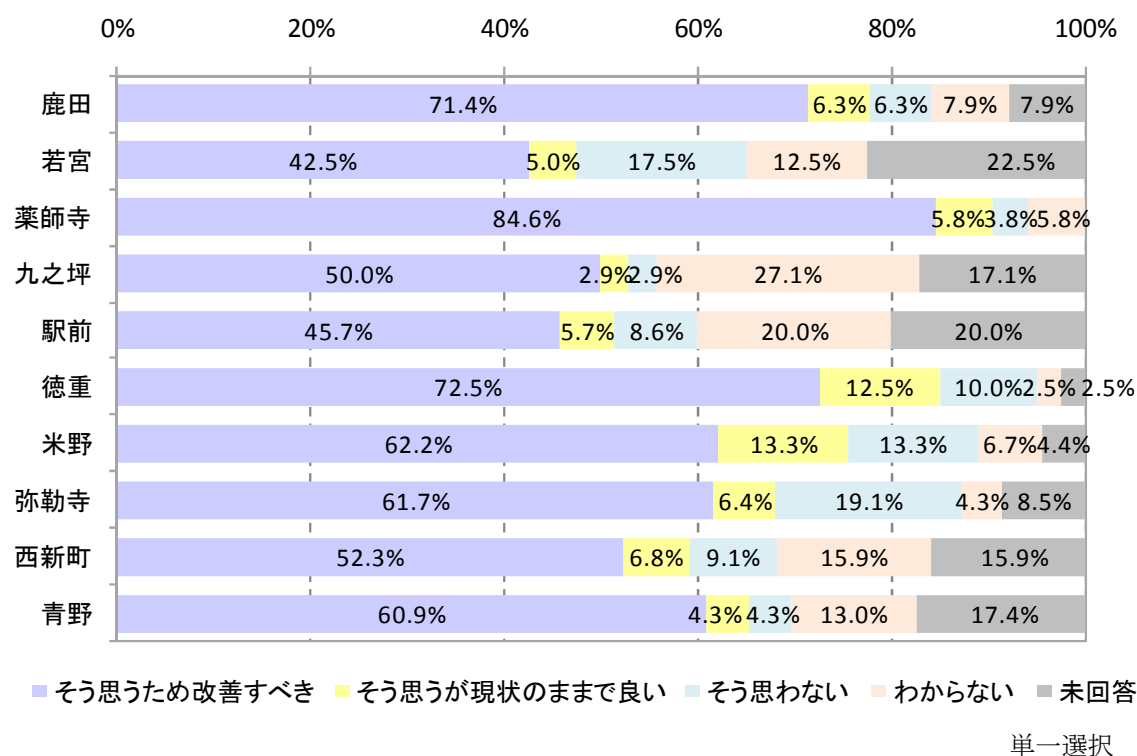


図 3-3-32 駅前広場がなく送迎や乗換えが不便である

⑫ 子どもの遊び場や住民の憩いの場が少ない

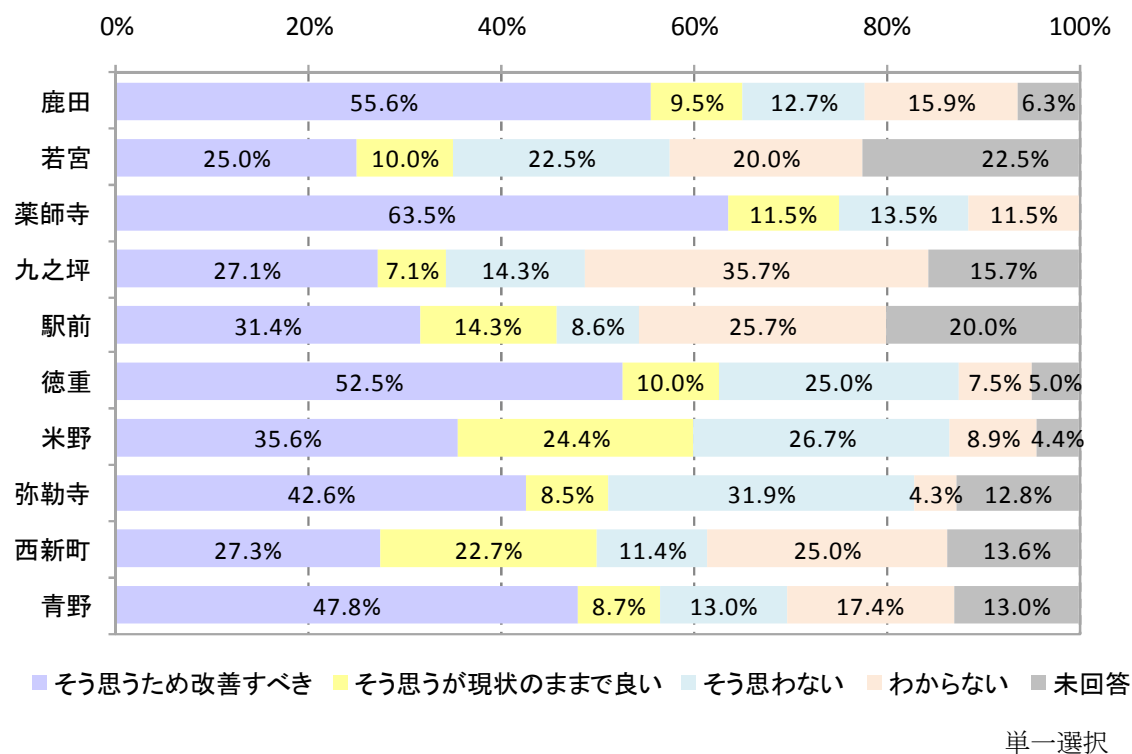
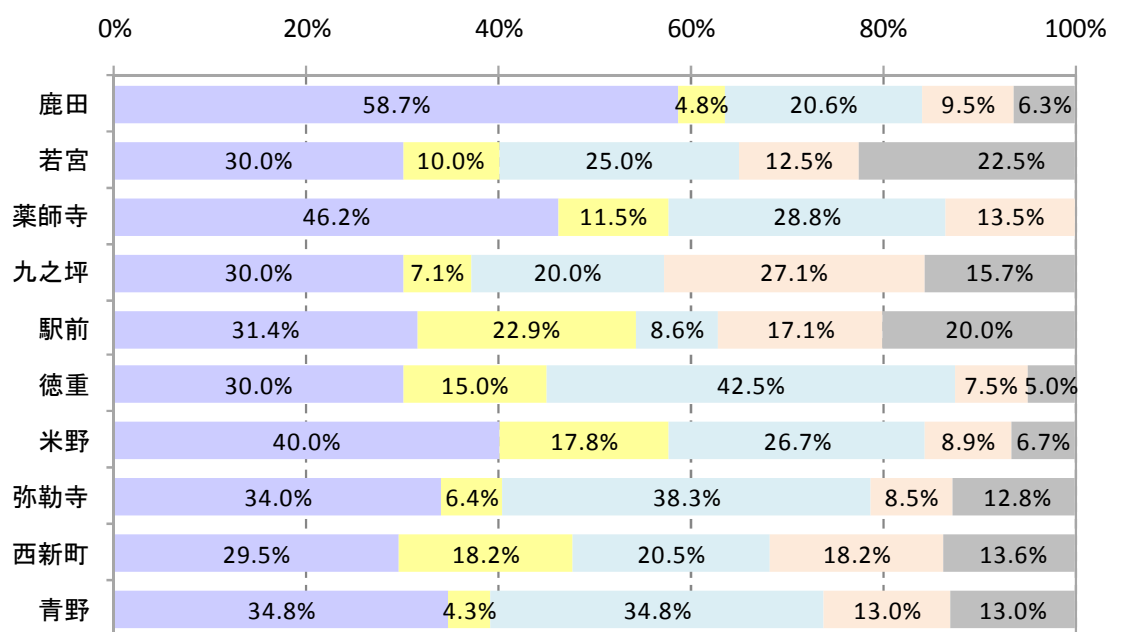


図 3-3-33 子どもの遊び場や住民の憩いの場が少ない

⑬ 水や緑のうるおいが感じられない

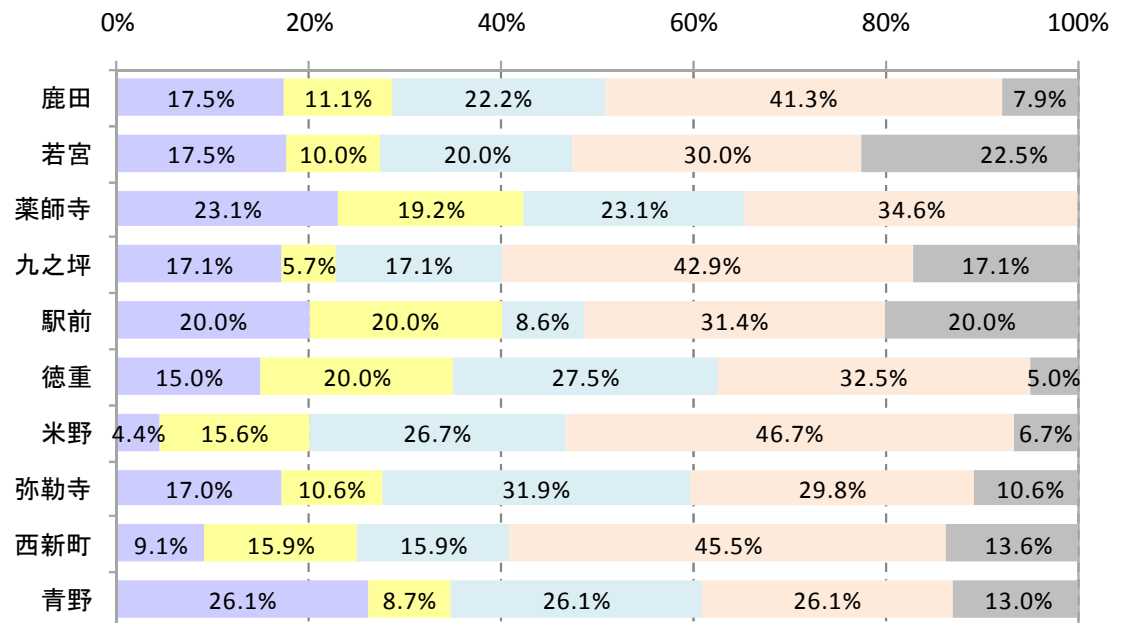


■ そう思うため改善すべき ■ そう思うが現状のままで良い ■ そう思わない ■ わからない ■ 未回答

単一選択

図 3-3-34 水や緑のうるおいが感じられない

⑭ 街道などの歴史資源が活かされていない

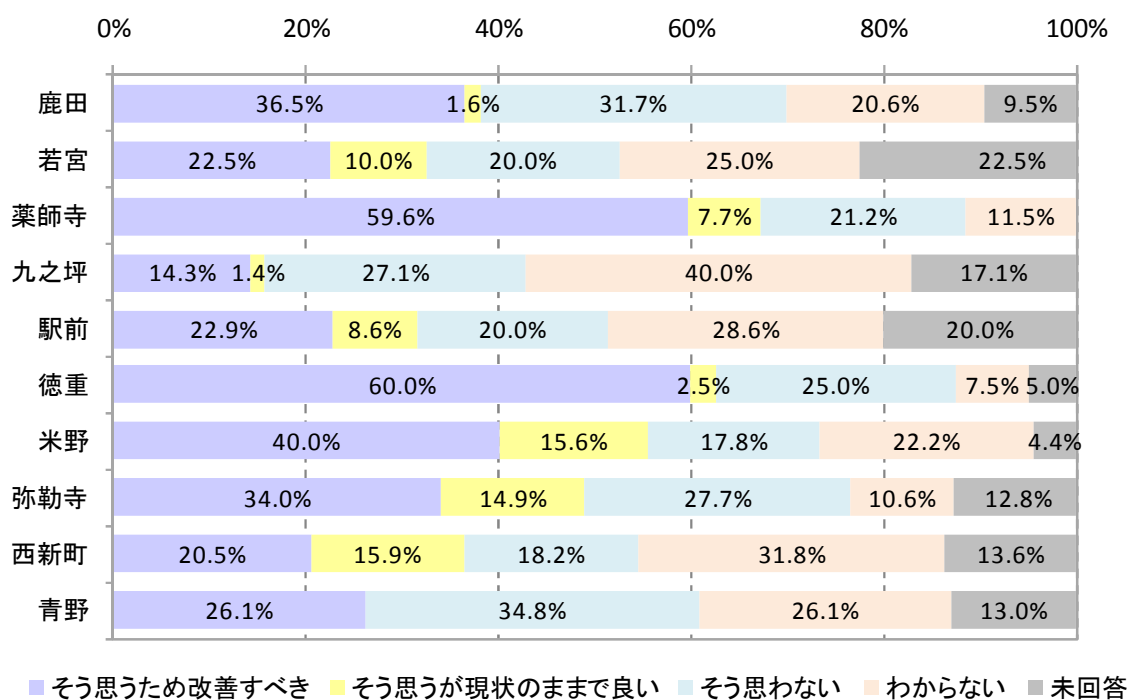


■ そう思うため改善すべき ■ そう思うが現状のままで良い ■ そう思わない ■ わからない ■ 未回答

単一選択

図 3-3-35 街道などの歴史資源が活かされていない

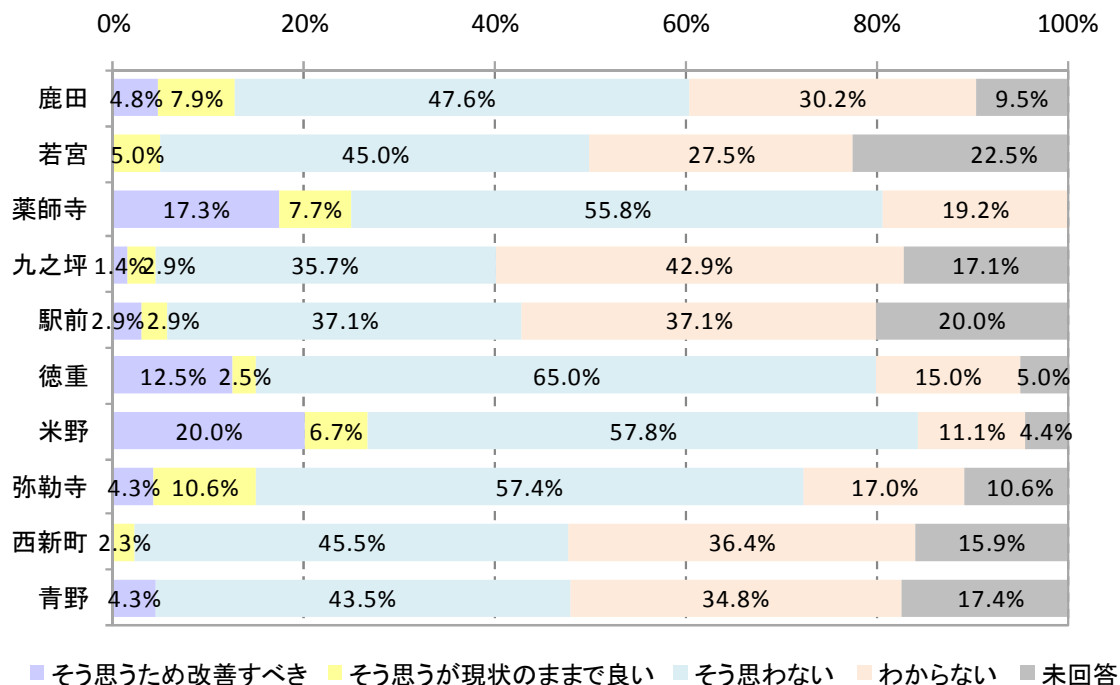
⑮ 河川氾濫などの水害が心配である



単一選択

図 3-3-36 河川氾濫などの水害が心配である

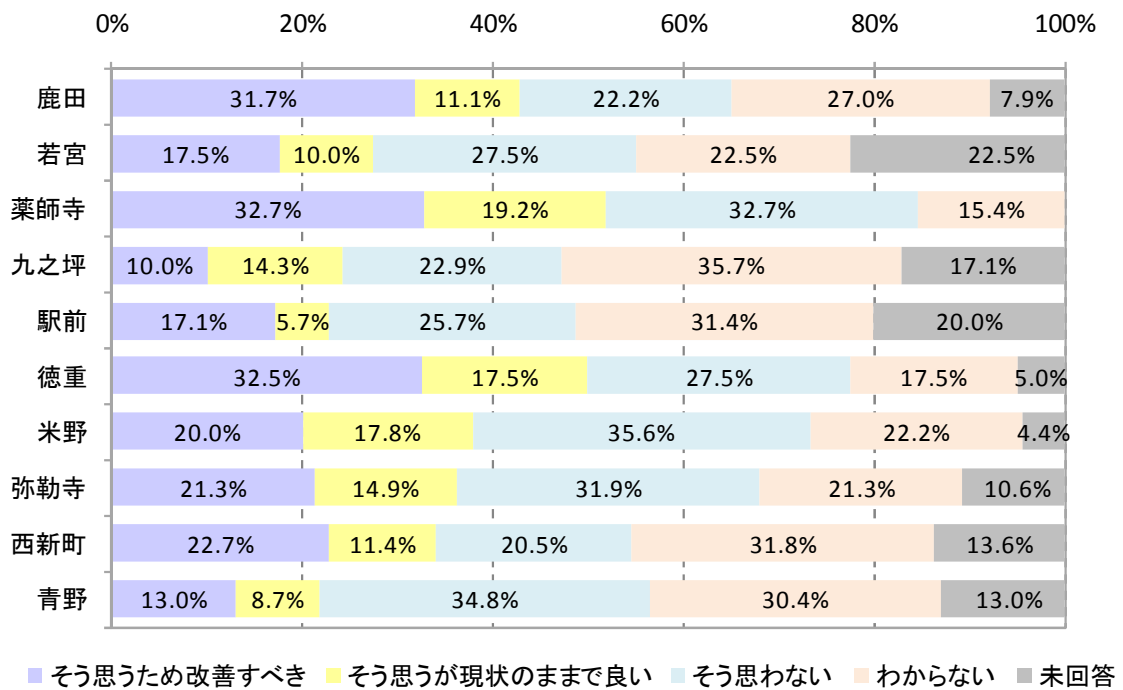
⑯ 悪臭などの公害がある



単一選択

図 3-3-37 悪臭などの公害がある

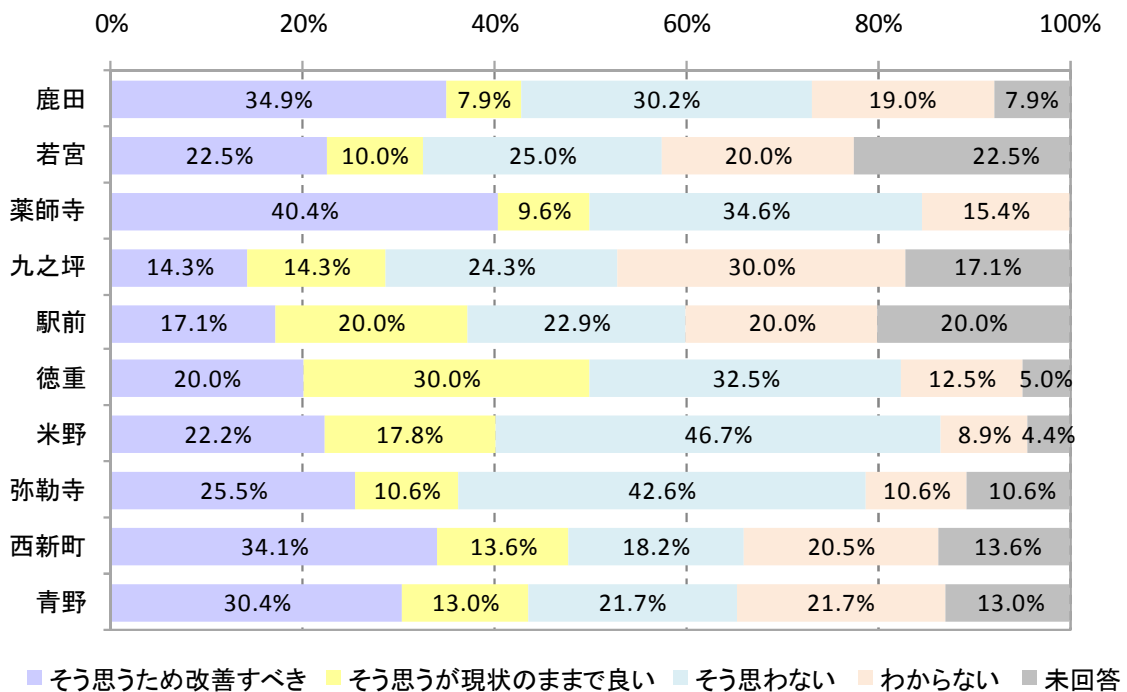
⑪ 市民が文化活動や交流する施設が不十分である



単一選択

図 3-3-38 市民が文化活動や交流する施設が不十分である

⑫ 街並みなどのまちの景観が悪い

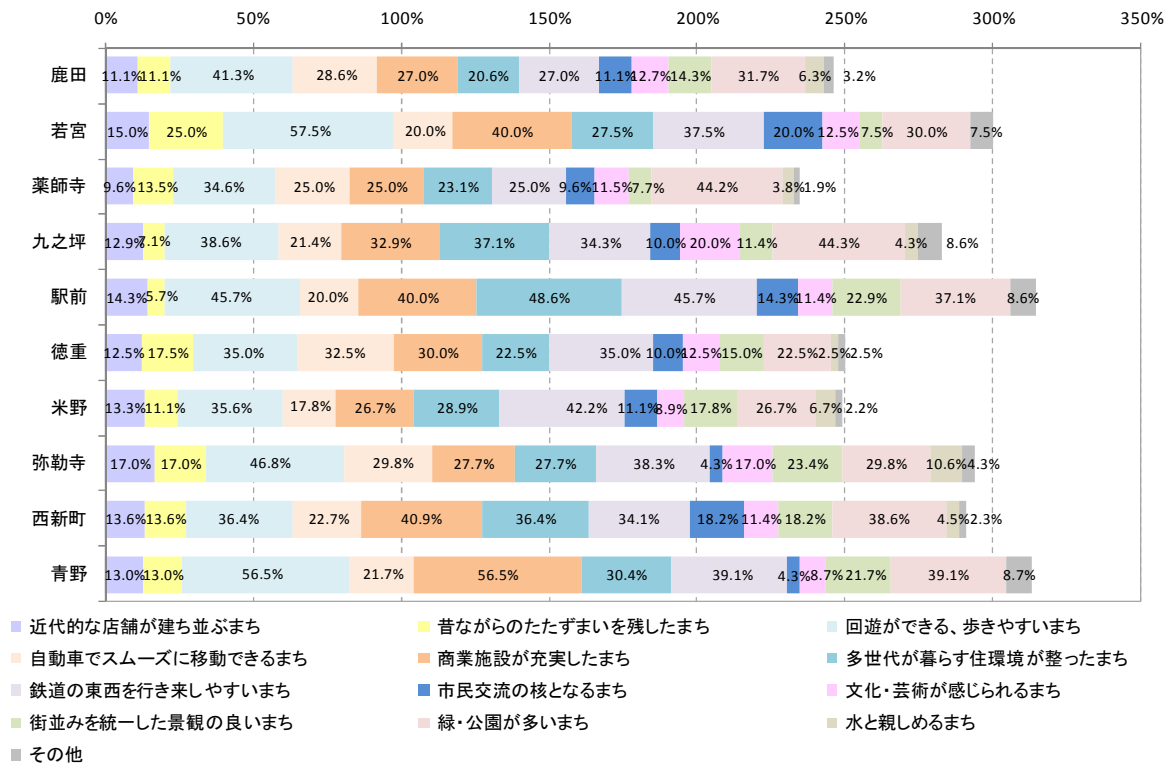


単一選択

図 3-3-39 街並みなどのまちの景観が悪い

(3) まちづくりについて

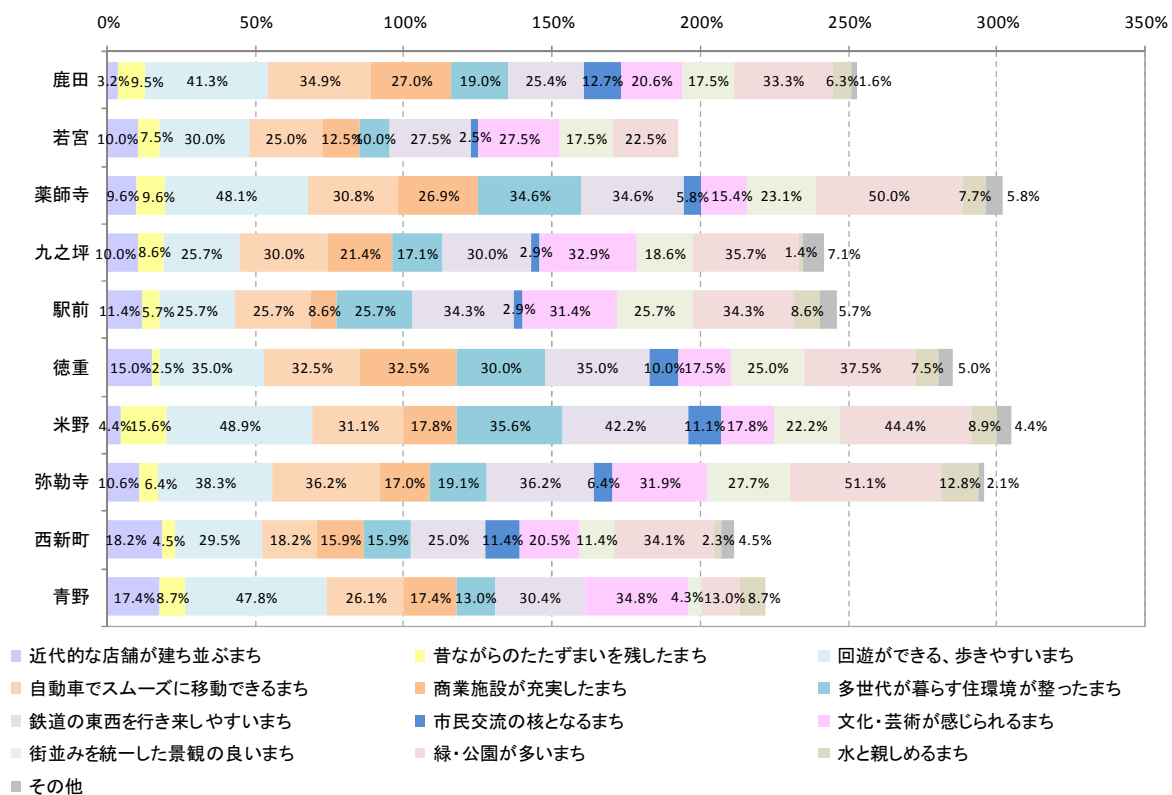
① 西春駅周辺のまちづくり



3つまで選択（ただし、3つを超えて選択した人もいる）

図 3-3-40 西春駅周辺のまちづくり

② 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちづくり



3つまで選択（ただし、3つを超えて選択した人もいる）

図 3-3-41 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちづくり

第4章 自由記述回答結果

4-1 自由記述回答の主な意見

西春駅周辺や徳重・名古屋芸大駅周辺の現状や今後のまちづくりの進め方についての自由記述回答における主な意見（概ね複数意見があった内容）を以下に整理する。
また、表 4-1-1に自由記述回答者数及び分類別の回答者数と延べ人数を示す。

① 土地建物利用

a. 西春駅周辺について

○お店を増やしてほしい

- ・おしゃれなカフェや飲食店（スターバックス、レストランなど）
- ・コンビニエンスストア、スーパー、書店、雑貨屋
- ・食べ歩きのできるようなお店
- ・利用したくなるようなセンスの良い（おしゃれな）お店

○駅周辺に駐車場利用の土地が多すぎる

○商店街を活性化してほしい（商店街に活気がない）

- ・空き店舗の利活用
- ・イベントの開催（七夕まつりなど）

b. 徳重・名古屋芸大駅周辺について

○お店を増やしてほしい

- ・学生が利用しやすい（若者向けの）商業施設や飲食店

② 道路交通

a. (県)名古屋豊山稲沢線について

○安心して歩けるようにしてほしい

- ・歩道の確保、拡幅
- ・ガードレールの設置

○踏切で発生する渋滞を解消してほしい

b. 西春駅の駅前広場について

○駅西にロータリーを整備してほしい

c. 徳重・名古屋芸大駅の駅前広場について

○車を止めることのできるロータリーがほしい

d. 駐車場・駐輪場について

○駐車場がほしい（徳重・名古屋芸大駅周辺）

○駐輪場がほしい（西春駅周辺）

e. 公共交通について

○名鉄を利用しやすくしてほしい

- ・徳重・名古屋芸大駅への準急や急行の停車

- ・西春駅への特急の停車

○バスを利用しやすくしてほしい

- ・本数の増加

f. 鉄道高架化について

○西春駅以北から五条川までを高架化してほしい

③ 公園緑地

a. 公園緑地について

○公園がほしい

- ・駅周辺で人々が集える公園
- ・大きな公園
- ・子供が遊べる公園（遊具、噴水など）

○スポーツのできる広場、グラウンドがほしい

b. 緑化について

○西春駅西（駅前通り）に街路樹や花を植えてほしい

c. 緑道について

○遊歩道（散歩道）がほしい

④ 歴史・文化

○名古屋芸術大学の活用（共存）を図ってほしい

- ・学生の作品の展示
- ・コンサート等の開催

⑤ 防災

○地震時に避難できる場所を確保してほしい

⑥ 環境

a. 悪臭について

○下水・用水路の悪臭を改善してほしい

b. ゴミについて

○ゴミ出しのルールを守ってほしい

○ゴミのポイ捨てのマナーが良くなってほしい

⑦ 公共公益施設

a. 福祉施設について

○駅周辺に子どもや高齢者のための施設がほしい

b. 文化施設について

○駅周辺に皆が集える施設（交流施設）がほしい

c. 市役所等その他施設について

○住民票などの証明書類発行を駅でできると良い

⑧ 防犯

○駅周辺などに街路灯を増やしてほしい

○駅前に交番を設置してほしい

表 4-1-1 自由記述回答者数及び分類別回答者数と延べ人数

回答者数	256
(1) 土地建物利用	69
(2) 道路交通	149
(3) 公園緑地	40
(4) 歴史・文化	15
(5) 防災	6
(6) 環境	14
(7) 公共公益施設	21
(8) 防犯	15
その他	21
合計（延べ人数）	350

4-2 自由記述回答一覧

① 土地建物利用に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
女性	40代	九之坪	定食屋とか含む飲食店がほしい。あと駅前に大きい本屋&CDレンタル店など。
女性	60代	鹿田	徳重駅周辺に見歩きできる店が立ち並ぶといいと思う
女性	30代	鹿田	両駅のシンボルとなる商店街の賑わいのなさには、大変失望しています。もっと駅周辺の活性化に努めてほしい。
男性	70代	九之坪	西春駅周辺に魅力ある飲食店が欲しい。
男性	70代	徳重	街の中を鉄道が通っていること、しかも市内に駅が3ヶ所あると云うことは非常によいことなので、高架化した後の高架下の利用方法が問題になって来る。貸駐車場にしないようにしてもらいたい。
女性	40代	弥勒寺	西春駅周辺の店舗・住宅が移設された跡地が企業の駐車場になっているのはおかしい（西春駅西側）。都市整備の為に市が買っているのではないのですか。個人売買ができる土地ではないように思うのですが。
女性	30代	弥勒寺	西春駅前にコンビニがほしい。
女性	40代	西新町	西春駅西側にコンビニがない。
女性	40代	青野	西春駅前の商店街がほとんどあまりお客がいない。駅のすぐ近くには個人経営の自転車置場があり、見た目はよくない。駅周辺は住宅ではなく（最近家が建ちはじめた）、店（商店街）が活性化するような町になったらよいと思う。
女性	20代	弥勒寺	単身者が多い西春駅裏のマンションの多い地域には24hrスーパーがあると便利。
女性	60代	西新町	西春駅西側に、交流の場となる様な飲食店ができるといいなと思います。
男性	40代	徳重	西春駅周辺は狭い。ロータリーを利用しやすくするべき。商店街を活性化してほしい。 健康センターなどは他市より充実していると感じました。
男性	70代	鹿田	西春駅西側街道南北の店舗が復活
男性	60代	米野	つい最近ずいぶん久しぶりに西春の駅西の大通りを歩きましたが、ずいぶん立派な通路がむなしいぐらい寂れてました。お金をかけた意味があったのでしょうか。前の方がまだ買い物できたような目に入る物があったような気がします。
女性	30代	不明	西春駅周辺に女子会ができるような、和食・洋食屋・イタリアン・cake屋さん・カフェやパスタ屋など、オシャレな感じのお店が無い。（昔からある喫茶店みたいのが多い）もう少し年齢層の若い世代も楽しめるようなお店があれば良いと思う。 駅周辺にマックやミスドなどもあって良いと思う。西春駅にセブンイレブンができたのはすごく良かった!!便利になった。 （ATMや支払い）せっかく地下鉄等の乗り換えも便が良いので、西春駅周辺がもう少し充実してくれるとうれしい!!
女性	60代	鹿田	殆んど自転車で動いています。おしゃれなお店があればわざわざ遠出しなくても済みます。MOZO、エアポートウォークまで行かなければならず不便です。
男性	40代	若宮	若宮商店街に活気がなくて寂しい。空き店舗を有効利用できると思います。
女性	30代	西新町	西春駅周辺は昔ながらの良さを残しつつ日用品など最低限のものが購入できる施設が欲しい。駅前はきれいになったが、お店はほとんどなくなって、何もなくなってしまった。

男性	60 代	西新町	西春駅前商店街が昔のように活気のある商店街にしてほしい。 たとえば七夕まつり。
男性	80 代以上	西新町	駅前開発で駐車場ばかりになりさみしい
女性	60 代	弥勒寺	徳重・名古屋芸大駅前に ATM を設置してほしい。
女性	60 代	西新町	徳重駅周辺は何もなく、通勤、通学等ただ通り過ぎるだけの所 みたいです。なんとかしないと！
男性	70 代	駅前	駐車場が多過ぎて“潤いが無い”ので土地の活用方法を市と地 主で検討できないか。
女性	60 代	駅前	西春駅西側には、もうすぐロータリーが出来て、キレイな歩道 と一体化します。旧西春町と師勝町の中心になるので祭りやイ ベント等、市が主催して、地元が協力して盛り上げる遊歩道等 を活用して出来る、市民が楽しく集まれるイベントが出来たら 良いと思います。
女性	10 代	九之坪	都市化し過ぎず、人が住みやすい環境作りをお願いします。 あまり高いビルなどは建てないで頂きたいです。
女性	30 代	徳重	有名店舗をもっと増やして欲しい。
女性	30 代	弥勒寺	西春駅西側が何もなさすぎるので買い物できたり、本屋だっ たりがあるとうれしいです。
女性	60 代	弥勒寺	駅前西を車輛禁止にして飲食街やゲームコーナや他いろいろな イベントをもよおして、老人でも 1 日歩いて楽しめるような場 所にしてほしい。 人々が多く集まる様にして下さい。
女性	60 代	西新町	西春駅西もお金を使っても何かはつきりしない、淋しい、閑散 とした町になってしまった気がする。商売したい人達が遠くへ 行ってしまわれ、昔の方がずっとよかった。先を見すえてまち づくりを進めてほしい。
男性	60 代	若宮	・ 駅前に郵便局があれば良い。 ・ 駅前広場があれば夏祭り等に利用できる。 ・ 駅前にスポーツクラブを希望します。
男性	50 代	西新町	西春駅西側の道路が整備されたので、商店街を復活して活気 のあるまちにして欲しいと思う。
男性	40 代	薬師寺	徳重・名古屋芸大駅周辺に、十分な駐車場のあるスーパー・ホ ームセンターがあると良い。
女性	50 代	九之坪	西春駅前商店街をもう少し使える商店街にして欲しい。魅力あ る店舗が少ない。
女性	40 代	若宮	西春駅周辺は閉店したところが多くさみしい感じなので、商店 街が賑やかになるようにしてほしい。
男性	20 代	九之坪	駅前開発で商店が少なくなり残念。アパート、駐車場ばかりが 目立つ。
男性	30 代	西新町	徳重は学生等が利用しやすい、歩きやすく商業施設が多いまち
女性	40 代	鹿田	駅に用事がなくても行きたくなるように、近代的なオシャレな 店舗がいっぱいできるといいと思う。
男性	60 代	駅前	駅前開発で駐車場ばかり増えて賑わいが無い。核になる施設が ほしい。（ミュージアム、小ホール）
女性	50 代	駅前	西春駅周辺（特に西側）に飲食店・日用品店（コンビニ等含） が無さ過ぎる。
男性	30 代	薬師寺	いい感じの Café を増やして欲しい。→チェーン店は不要（スタ バは別）
男性	30 代	徳重	徳重駅に駅ビル
女性	30 代	徳重	西春駅前の商店街はとても綺麗になったのに、わくわくする様 な、入りたくなる様なお店が無く、残念な気がします。広場が 無いのもとても不便です。

男性	40 代	米野	西春駅周辺が開発されきれいになっているので、次は徳重駅周辺に期待したい。学生と街住民が集えるホール・店舗（カフェ・レストラン・パン屋さんなど）、または幼児・児童の教育に関して大学のミニコンサート、美術の展示や教室などがあると若く新しい感覚と街の住民との間に交流が持て、明るい街づくりの一環となるのでは・・・。
女性	60 代	西新町	駅周辺は商業施設や文化芸術の街になったらいいと思います。街並みが駐車場やマンションでは美しい街、発展にはつながらないと思います。
女性	70 代	駅前	都市計画で駅前がすっかり変わってしまいました。移転された方は大変な苦勞をしてみえると思います。駐車場を造るために、こんな都市計画で無駄な移転されたように思います。なぜこんなに駐車場を駅前に造ったのか、腹立たしく思います。商売していた方々も移転になり、すっかり静かな淋しい駅前地区になりました。都市計画は何だったのか、いまだにわかりません。もっとよく考えてやるべきです。
女性	30 代	青野	カフェ（スタバなど）があると便利かも。ランチ・モーニングが好きなので、幅広い年齢層が利用しやすい喫茶店をつくってほしい。
女性	70 代	米野	芸大駅前の道路について車道、歩道の区別がはっきりせず学生さん達が大変苦勞して歩いている様子が分かる。 又ちょっと立ち寄りたいたいと思う店もなく魅力のない街… 自動車での走行も、自転車での走行も共に良くない。
女性	80 代以上	駅前	買物は主としてパレしか無いが、日常生活に即した品物が無く（高価でスーパーの品物も少なく、品質が悪くなった）ヨシズヤとかナフコのような店が欲しい。 西春駅東口のエレベーター（名鉄バス乗場前）は便利で評価する。
女性	70 代	九之坪	西春駅周辺に住んでいるので、交通の便（電車利用時）もよく、買物も便利で住みよいと思っています。 商店街がもう少し活気が出るともっとよくなると思います。
女性	50 代	若宮	西春駅は今開発の途中なんではないでしょうか？道路拡張してきれいになったけど、商店街は活気がないと思うので、空き店舗を利用して楽しい街並みにしてほしいと思います。
-	60 代	鹿田	西春駅西にロータリーを、東に商店街を。 徳重駅東西は自動車が走りにくく、歩きにくく、自転車は危なく、なるべく近寄らないようにしています。
女性	20 代	九之坪	・通勤の事も考えて西春駅周辺で土地を探していますがなかなかない。あっても前の道路が狭すぎたり、とても車で入れるような所じゃない。 ・子供2歳女の子いますが、パレマルシェの店は、年配向けの婦人服屋ばかりで、もう少し子供服など扱ってほしい。
女性	50 代	若宮	名鉄パレは若者をよせつける店がない←北名古屋市にはアピタやモゾ（ジャスコ）などよその地区に買い物に行かなくても西春、徳重でそろえられるようなファッションセンスのよい店（安価）があるとよいと思います。
女性	30 代	徳重	北名古屋市内にある農地は未来の為に残し、農作物や花を育てることに関心を持つ若者や人材を育成した方が良くと思う。 マンションなどはもう要らない。空室の所がたくさんありますヨ。 西春駅の商店街に食べ歩きができるような店を並べるなど雨でも楽しく歩けるアーケードを!! 徳重には五条川を整備し、花火やお祭り水遊び等ができるよう

			なエリアやイベントを岩倉市と共同で考えてもいいかと思いま す。
女性	60 代	鹿田	西春駅周辺は北名古屋市の表玄関という位置になると思いま す。 玄関にふさわしいもう少し統一された景観のある文化的な雰 囲気のある街になる事を望みます。 又、駅周辺の商店も昔の賑わいはありませんが、世代も変わっ ても七夕祭り、楽市楽座等少し商店数で頑張ってみえます。 以前の賑わいにはなかなか難しいかもしれませんが市の取組み 次第で駅前にももう少し商店も出来る様な元気な勢いのある元 気な北名古屋市になる事を望みます。
女性	70 代	薬師寺	名古屋芸大駅周辺は道幅も狭くとても危険です。もう少し道幅 が広く（西春駅周辺）の様になると歩きやすいです。 駅周辺に商業施設が充実するといいと思います。 西春駅周辺は道幅は広いですが町全体が活気がないです。近代 的な店舗が建ち並ぶ町になるといいですね。
男性	60 代	弥勒寺	街づくりのポリシーを感じない。長年かけて整備した西春駅前 通りが単なる住居提供では投資効果は如何かと思う。
女性	60 代	若宮	西春駅の西側がきれいになりましたが、寄りたいお店がないの で、歩きながら見て食べれるお店を増やしてほしいです。
男性	60 代	徳重	歩いて買い物ができるまち。
女性	40 代	不明	西春駅周辺には、居酒屋チェーン店（例えばハナドラ）とか気 楽に日本酒・ワイン・ビール・焼酎が飲めて安く食べられる所 とか、蕎麦屋（おいしい日本酒がある）とかで、セミナーがで きる所があると相乗効果があるのかなあとと思います。雑貨屋と かあるといいのかなあとと思います。 徳重駅周辺には、やきとり屋があればいいなあとと思います。コ ストコとか IKEA とか 100 円ショップとか、もっと若い人たちが 住みたいと思えるものがあるといいと思います。
女性	60 代	弥勒寺	無料駐車場と親子とも楽しめる室内遊戯場と明るい街（笑顔で 明るい、照明で明るい）
女性	50 代	米野	駅の近くにファミレスでもあったら良いのではと。徳重は芸大 もあることなので、利用される学生さんもあるのではないかと 思います。
女性	30 代	薬師寺	名古屋豊山稲沢線、坂巻商店街として、活気のある商売エリア になったら嬉しい。飲食店、生鮮食品など、「昔ながらの…」 が欲しい。
男性	20 代	九之坪	西春駅周辺に飲食店が少なすぎる。特に駅の西側は道が整備さ れきれいだが、フラッと立ち寄りたくなるような店が少なくさ びしい感じがする。
女性	20 代	不明	駅…西春商店街の活気がない。何のお店があるかよく分からな い。駅にイラストマップを置いたり、イベント（フリーマーケ ットや割引セールとか）をやったりしてほしい。やったとして も、どこで何をやってるのかよく分からない。いろんな情報を 共有するために、みんなの目に入る所に掲示板を設置すると か、放送するとか…。
女性	20 代	徳重	飲食店は多いが、食料品や日用品を買えるスーパーが欲しい。

男性	30 代	米野	今、賃貸マンションに住んでいて、持家を探していますが、土地がなかなか出ないと、出ても賃貸の方が非常に多い地域のため、競争率も高く、業者が価格をつり上げたり、自由に住宅を考えられないので、大変です。（子供は学区があるので、変わりたくないと言っています）宅地の確保をお願いしたいです。
女性	40 代	駅前	西春駅周辺は商店街に活気があればよい。以前あったたなばたまつりを復活させてほしい。
男性	40 代	駅前	交通事情、景観を重視するだけでなく、商店街としての機能、住宅地は住宅地としての機能を充実した整備をして欲しいし、誘致もして欲しい。交通の安全だけでは、地域の発展にはならないし、景観だけでは見飽きてしまう。

② 交通に関する自由記述

①道路交通に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
女性	30代	九之坪	徳重駅周辺は道が狭いけど交通量が多く、学生などの歩行者が歩道が整備されていないので、危険だと思います。両者が安全に通行できるようにして欲しいです。お願いします
女性	30代	米野	歩道がせまく、ガードレールが無い為、非常に危険だと思う。 (徳重南交差点～熊之庄の道路)
女性	30代	九之坪	駅前のロータリーがもっと広いと良い。
-	30代	弥勒寺	大きな道路の歩道にガードレールを付けてほしい。
男性	30代	米野	歩道の確保。
女性	30代	徳重	徳重駅のある東西の通りの道路は、歩道が狭く、芸大生や小学生、朝や夕方は電車通勤の方も多く、すれ違うのも大変です。 (雨降りの日は特に) 名草線の歩道橋がある所から徳重駅の辺りまでをもっと人が安全に歩ける(自転車の方も)歩道を造ってほしいです。
男性	20代	弥勒寺	いくつかありますが、第一希望としては、主に、自動車でスムーズに移動できる町だとか、緑・公園が多い町にしてもらいたいです。
女性	80代以上	薬師寺	道路も狭いので危ない。
女性	40代	徳重	道がせまく出会い頭で車と自転車がぶつかりそうで危険を感じる。道を広くしなくても小さな横断歩道があればいいと思う。子供が自転車で移動するのに大変危険を感じる。
女性	60代	鹿田	西春駅と芸大駅を結ぶ道路(西春駅と芸大駅間を歩きがてら楽しめる風景のみち)があるとよいと思う。
女性	30代	弥勒寺	徳重駅北側の道路(161号線)を拡張してほしい。
女性	60代	米野	自転車での買い物において、徳重駅周辺は危険を感じる。駅東は「車道南側」に、駅西は「車道北側」にしか歩道との仕切がない為に車の脅威を感じます。
女性	40代	西新町	森メンタルクリニック西側道路の駅へ向かう人とかを、普段通らない人が人をひかないかすごく心配！朝の出勤・通学時は急いでいる人が裏道を通る人の車にひかれないかと……。対策してください！
男性	30代	薬師寺	県道名古屋豊山稲沢線などの幹線道路の渋滞緩和と歩道の整備により、安全に移動できる街にしてほしい。
男性	20代	九之坪	自動車を利用する人と徒歩の人、どちらも利用しやすい街道づくりに配慮いただきたいです。よろしくお願い致します。
男性	50代	鹿田	芸大北側の道路のように車道と歩道を区別し、歩行者が安心して歩ける道路造りを願う。
男性	40代	鹿田	西春駅は問題ないと考えます。 徳重は車道・歩道共に、交通量の割に道がせまく、余裕が無い感じがします。
男性	60代	米野	徳重駅周辺歩道の設置を至急考えるべき。
女性	60代	米野	徳重・名古屋芸大駅西からメガネ市場までの間、歩道が狭く歩きづらい。広くしてほしい。
女性	40代	徳重	大学生がたくさん行き来する徳重駅。周辺は歩く人、自転車、車が入りみだれ、危険だと日頃とを感じる。目の不自由な学生さんが、駅から大学まで、危険を感じることなく安心して歩ける様な道路を造ってほしい。

女性	40 代	米野	徳重・名古屋芸大駅周辺（駅から米野交差点）は道路が狭く、歩道も人がすれ違うことができないほど狭い。通勤・通学時間帯は車の交通量も多く（トラックも多い）歩行者も多いのでとても危険だと思います。 歩行者が安心して通行できる歩道を造っていただきたいと思います。
女性	30 代	米野	徳重駅の前の通りを、もう少し歩きやすくして欲しい。
男性	60 代	薬師寺	徳重駅前広場の整備と県道を歩行者が安全に通行出来るよう早急に整備が必要。学生等の往来で、事故につながるのではないのでしょうか。名鉄線の高架も将来あると思われるが、まずは県に働きかけられたい。住宅地内市道を一方通行とし、側溝にふたしてもらいたい。
男性	40 代	徳重	名古屋へのアクセスをするのに、徳重・名古屋芸大駅は普通しか停車せず不便だった（名鉄）。同駅の踏切で停車する時間がやたら長い。車で移動するのに不便さを感じた。 徳重・名古屋芸大駅から名古屋芸大への道の歩道が狭くて危険。
女性	30 代	鹿田	24 時間営業の立体駐車場
男性	70 代	米野	徳重・名古屋芸大周辺が歩行、自転車等車が踏切で車が渋滞のため、歩行、自転車等が狭く非常に危険です。早く安全に通行できる様、改善してほしい。
男性	30 代	弥勒寺	徳重駅の周辺道路はとても狭く、自動車、歩行者、自転車とも危ない。また、朝 8：30 ごろは学生が駅や道からあふれていて、車ではねそうになる位危ない。道路を広くしてほしい。あと、師勝は全体的に道が狭く、自動車が走りにくいです。
女性	20 代	薬師寺	駅前（徳重・名古屋芸大）の踏み切りの通りが狭く、車と歩行者、自転車が通ると危険なときがあるため改善して欲しいです。歩道が少ないため安心して歩けるようにして欲しいです。（五条川沿いの踏み切りも危険です）
女性	20 代	西新町	ジョギングができるような安全な道ができるといいと思います。
男性	40 代	若宮	徳重・名古屋芸大駅周辺の名古屋豊山稲沢線は学生の徒歩・自転車がはいわりに、歩道が狭く、通行に不便や危険を感じます。
男性	60 代	弥勒寺	西春駅西側部分はロータリー等も無く、面積的にも現状狭く、個人的駅への自動車送迎時（特にマイカー等）の駐車スペース等の確保対策を図ってほしい。 徳重駅北側の県道も狭く、都市計画法等により、将来的交通安全確保道路網の為拡幅整備の促進を希望したい。（現状芸大大学生の利用通行者増加要因等もあり）
女性	50 代	薬師寺	徳重駅周辺の道路整備を速やかに進めて安全に通行できるといい。
男性	70 代	薬師寺	鉄道高架化を最重視すると共に名古屋豊山稲沢線を広げる。
女性	30 代	薬師寺	徳重駅前は狭い道なのに車、自転車、徒歩とさまざまな人がいます。とても危険ですずっとこのままなのが信じられません。何か対策はないのでしょうか。余裕がありホッとできる街（駅前）だといいいです。雑な感じがし残念です。
女性	40 代	薬師寺	徳重駅の踏切は渡る時に人と自転車がすれ違うと横を車が通って危険。これは改善してほしい。
男性	40 代	九之坪	歩道についてはなるべく段差（2cm くらいでもベビーカーはつんのめる）をないような道にしてほしい。駅周辺の歩道がないところは早く整備してほしい。

女性	30 代	弥勒寺	上小田井駅のように開発されすぎると住みづらいです。徳重付近は今がほどよいまちだと感じています。駅付近の交通量が多く、歩道がせまいので、危険を感じています。歩道があり、道路ももう少しひろいといいと思います。
女性	40 代	若宮	名鉄電車の踏み切りがとても迷惑です。東西を行き来するのに、必ず足止めをされます。空港線しかスムーズに車で走れないので空港線まで混んでいます。名鉄は正直この街にいらない!!運賃も高いし!!
女性	30 代	鹿田	住宅街、特に駅周辺の道が狭く、大変見通しの悪い所が多いため、何度も車や自転車の接触事故や接触直前な状況を目撃している為、ミラーを増やすなど、より一層の整備を願います。
女性	50 代	駅前	西春駅の西バスの乗降所から、駅に向う道に歩道のマークがない為、車の一旦停止もなく危険な状態です。ロータリーとして機能する為のルールを作って整備して欲しいです。
女性	70 代	薬師寺	医者へ通いますのにバスが午前2本午後2本と本数が足りず乗りそこないますとタクシーになりますか、それとも西春まで行きパレで食事をし買物をして帰ります。私共夫婦は目が悪く足も悪いため医者で遅くなりますと、モエで食事をし2時半まで待ちます。
女性	50 代	薬師寺	徳重駅周辺がこんな街になったらいいと言う前に、まず東西の道路が狭く歩道が無い為、歩行者や自転車が安全に通れないので、駅の利用者（サラリーマンや学生）がほとんどで、地元の人や駅に用事が無い人の姿を見ないので、まず最初に道路の整備をして欲しい。
男性	20 代	鹿田	徳重駅周辺の歩道がせまく、自動車を通るときに大変危険を感じるの、歩道を広くしてほしい。踏切をなくしてほしい（渋滞がひどい）。徳重駅～名芸大（音楽の方）の歩道をつくってほしい（途中で歩道がないところがあるので）。よろしくおねがいします。
男性	30 代	薬師寺	徳重駅前の商店街が歩道に植木を出していて歩きづらく歩行者が車道へはみ出るので車もあぶない。小さな子をつれて歩きづらい道が多いので歩道をつくってほしい。車もゆずりあうような道はできるだけ一方通行にしたい。
女性	30 代	鹿田	西春駅前のロータリーに車の送迎ができるスペースがあると良い。
女性	30 代	徳重	西春も徳重も道路が狭いので拡張できれば助かる。少しでも意見が反映されることを願います。
女性	30 代	弥勒寺	自転車置き場（整備された）が少しはなれた所しかない。
女性	60 代	鹿田	徳重駅東側の道路は轍もあったり凸凹がひどく雨の日は歩行は通行の車の容赦ない水しぶきを浴びたりします。大規模な再開発以前にこういった道路の補修等、小さな改善をも要望します。
女性	30 代	徳重	徳重名古屋芸大駅前の踏切はすごく狭く歩行者、自転車、自動車が入りまじり混雑して危険だと思います。
女性	40 代	米野	西春駅と同じとは言えないが徳重駅だけ寸断されている感じがする。踏切で寸断されると反対側の交通が止まり長く上がらないと車と歩行者のすれ違い又自動車の急な割り込みでひやっとする事がある。その所を検討して頂けたらと思います。お世話になります。宜しくお願いします。
女性	40 代	米野	徳重駅を東西に走る道路の整備を希望します。小・中・高・大の通学路にもなっており、時間帯によってはとても危ないです。

女性	60 代	弥勒寺	徳重名古屋芸大駅周辺の歩道が狭かったり無かったりしている。とても危険な状態です。広い歩道が欲しい。
男性	50 代	西新町	きたバスのダイヤ及びルートを増やし、北名古屋市中の移動を一層し易くして欲しい。 宜しくお願いします。
女性	40 代	若宮	西春駅周辺に自転車置き場が少なく違法駐輪が多い。また車道と歩道との区別が無い箇所も多く歩行者が歩きにくい。
男性	40 代	薬師寺	徳重駅から東へ続く道路両側共に徒歩、自転車の人が安全に通ることのできる歩道や輪道（自転車用）が必要だと思う。徳重駅周辺には充分に自転車置き場がないと思う。
女性	50 代	九之坪	徳重駅前は道幅を広くして安全に努めてほしい。幼稚園児を乗せた自転車も多いし、白杖を持った目の不自由な方も歩いていらっしゃるのを見てるのが恐いです。
女性	40 代	米野	徳重・名古屋芸大駅前の道路を直ちに改善するべきだと思います。歩行者も多く、大型車通行も多いので大変危険です。
男性	70 代	薬師寺	徳重駅周辺には車の有料駐車場と回転場所を造ると良い。
男性	30 代	米野	徳重駅の渋滞が気になります。
女性	40 代	九之坪	パレを利用していますが、駅を利用している人がパレに自転車をとめているような気がします。パレも利用者も迷惑に思っていると思います。駅近くに無料の自転車置き場があれば、と思います。
男性	40 代	青野	生活道路に自動車が入り込むが、歩道の設置されていないところが多いと思います。歩車共存・分離の考え方と整備を進めてほしいと思います。
男性	20 代	薬師寺	道路が狭く、歩行者・自転車と、車が共存しにくく感じる。歩道・自転車道の整備か歩行者・自転車を左側通行で統一しないと危ないと思う。
男性	80 代以上	薬師寺	徳重駅周辺の道路は歩道の幅が狭い為、学生たちが朝大勢通るときにとっても危ない。歩道を広くしてほしい。
女性	40 代	弥勒寺	西春駅周辺に自転車預かりの場所が少なく、不便を感じる。徳重はきれいな自転車預かり（無料）があるのに、西春にはなぜ無いのか？車を置く場所も、もっとあると便利だと思う。
女性	40 代	鹿田	徳重駅周辺（ロータリーなど）を広くして、タクシー乗り場などができると良い。（活性化につながる？） 駅前の道路を広くすると安全且つ活性するかも。
女性	40 代	薬師寺	西春駅周辺は車の動きがスムーズに周遊できず不便だが、改善して発展するとは思えないが、徳重駅前の道路の危険度は大きいので、歩道をしっかりと芸大前のように造ってほしいものです。
女性	70 代	薬師寺	一定の場所を循環式に乗り物が回り、乗り物がない人のため（年寄りにも）回数多くまわってもらい、足の弱い人、遠くへ行かない人（行けない人）のため自動車と歩く人のための歩道を分け、少しでも危険から守ってもらえれば幸いです。
男性	40 代	弥勒寺	西春駅すぐ近くに無料の駐輪場が欲しい。（西春側の今の駐輪場は少し遠くて、雨の日は不便。しかもお金がかかるから使いづらい。）
女性	60 代	鹿田	徳重駅周辺は道幅も狭くゆとりがないので、駅周辺が広いスペースでゆったりとした場所になったらいいと思います。
女性	20 代	九之坪	名古屋芸術大学前の道路は歩行者や自転車の通るスペースが狭く、通学時間帯等、自動車がぎりぎりをすり抜けていくので、いつも危ないと感じます。何とか改善してもらえないでしょうか。

女性	30 代	徳重	徳重駅前には狭いので仕方がないのかなと思いますが、学生等の乗り降りが多くて自転車で通行する私にはとても怖く感じられます。この２点は改善して頂けたら嬉しいです。
男性	30 代	不明	徳重駅周辺の歩道を広くしてほしい。もしくは、ガードレールや縁石などを設置して、歩道と車道を明確に分離してほしい。
男性	40 代	米野	近代化だけに偏らず、緑や自然も残し、多世代が暮らす街としてどの世代にもなごみ、かつ、利便性に富み、市内の各所に行きやすい街。
女性	20 代	徳重	道路も歩道も狭くて道行が困難！！
女性	60 代	米野	芸大の学生さんが大勢徳重駅から通学されますので、もう少し歩道を広くしたら、車の通行もスムーズになると思います。
女性	40 代	西新町	西春駅北側ですぐ線路と交差する道路は、踏切により歩行者、自転車、自動車の動きが悪化して危険です。また、その踏切から始まって西方向へしばらくの区間、道路南側は駐車場敷地が入り込み、構造物が突き出し、また突然段差が生じ、何時人の命にかかわる事故が発生しても不思議ではない状態にあります。早期の改善が必要と思われます。
女性	60 代	米野	徳重駅は大学がある為、学生の人達が通学する道はとても通行しにくく迷惑しております。狭い道を何人かで並んで通行される為、とても迷惑です。
女性	70 代	米野	徳重駅周辺は道路が狭いにもかかわらず大きなトラックが通る為、歩道があっても危険である。歩道を広くしてほしい。
女性	40 代	鹿田	両駅周辺は昔からの狭い道が多いので、自動車、歩行者のすれ違いが危険です。少しでも改善していただきたいです。
女性	40 代	鹿田	以前、踏切内で車いすの方が立往生しているのを見た事があります。たまたま通りかかったドライバーの方に救出され事なきを得ましたが、大変危険でした。改善を望みます。
女性	70 代	米野	芸大駅前の道路について車道、歩道の区別がはっきりせず学生さん達が大変苦勞して歩いている様子が分かる。又ちょっと立ち寄りたいたいと思う店もなく魅力のない街…自動車での走行も、自転車での走行も共に良くない。
女性	20 代	西新町	西春駅前に送迎の車が多く停まっているが、非常に邪魔くさい。 駅の近くは歩道がない為、車の間をぬって通っていくしかなく、危険だと感じる。 以前に比べればましになっているが、それでもまだ改善する点は非常に多いものだと思う。
女性	80 代以上	駅前	北バスは利用しやすいよう、時間を配分見直しを希望します。
男性	50 代	弥勒寺	徳重駅の踏切を挟んだ東西の道路について、車、自転車、歩行ととてもキケンです。安心して歩ける道路を・・・
男性	50 代	徳重	徳重駅周辺も西春駅のように歓送迎ができるようにしてほしいと思います。
女性	60 代	若宮	西春駅からバスが発車できるようにしてほしい。
女性	50 代	弥勒寺	徳重駅周辺…駅に迎えにいった時、車がとめられるスペースがほしい。 西春高校へいく東西の道の踏切渋滞が緩和されるとよい。
女性	70 代	徳重	自転車での行動が多い為駅前の歩道を広くしていただきたい。 (徳重駅周辺の希望です) 歩道を平面にしていきたいです。

女性	30 代	徳重	西春駅は一部舗装されて広い道と歩道が確保されていますが、徳重駅は駅前の道でも、しっかりとした歩道がなく、小さな子供をベビーカーに乗せての通行はヒヤヒヤしました。結局引っ越ししてから車に乗るようになりました。せめて歩行者が安心して歩けるようになってほしいと思います。
-	50 代	弥勒寺	踏切の渋滞。駅のロータリーがせまい。広いとうれしい。
女性	30 代	米野	徳重駅周辺は車でも自転車でも徒歩でも走りづらい。車移動が中心なので芸大の学生さん等の歩行者が多い時間に走っているといつか事故がおこるのではとヒヤヒヤしてしまう。芸大周辺のような広い歩道ができてお互いが安心して通行できるまちになったらいいと思う。
男性	60 代	西新町	駅周辺の道路の一方通行進入禁止等の通行区分の見直し。
-	60 代	鹿田	西春駅西にロータリーを、東に商店街を。徳重駅東西は自動車が走りにくく、歩きにくく、自転車は危なく、なるべく近寄らないようにしています。
男性	30 代	弥勒寺	徳重駅周辺は歩道幅が狭いので子供を連れて歩けないのが不満。
女性	20 代	九之坪	西春駅周辺は道路が狭く通りづらい。
男性	60 代	九之坪	駅への送り、迎えがしやすいようにする。
男性	20 代	九之坪	北名古屋市は名古屋駅から電車で10分という好立地。名古屋のベッドタウンとして住みやすい場所になればという想いがある。特に徳重駅には歩道がなく、歩く側、車を運転する側もヒヤリとする。生活しやすい街を築いて欲しい。
女性	70 代	若宮	西春駅付近の私有道路の整備。
女性	30 代	九之坪	北名古屋市はまちづくり等の住民のためになることをよくしてくれていると思います。名鉄の混雑が緩和されたいです。
男性	60 代	弥勒寺	歩きやすい駅前にしてほしい。
男性	40 代	米野	徳重・名古屋芸大駅西側の歩道が狭い。現在よりも広がってほしい。徳重駅周辺に広場が出来て、送迎しやすくなってほしい。
女性	60 代	西新町	駅西の道路が拡幅されたのは結構ですが、モニュメントが多過ぎて特に十字路の近くにあるものは視界が悪く、事故のもとになる。
女性	50 代	九之坪	白山の信号の北側の用水路の横の道路がせまくて車がすれちがえない為、トラブルの元になっているのですれちがえる様にしてほしい。
男性	20 代	西新町	西春駅西口通り周辺に次から次と芸大の作品が置かれ、街の美点が悪くなり、十字路、左折、右折する際に見通しが悪くじゃまである。非常によろしくない!! 設置する場所をもっと吟味するべきであり、長期住んでいる住民の意見もきかず、住んでいる者にとっては、不愉快である。作品制作者の満足だけでは困る。何でもかんでも置けばいいものではない! 設置基準と意図を説明していただきたい。
男性	30 代	鹿田	都) 西春師勝線の舗装を良くしてほしい。道がガタガタで車が通過するとうるさいため。
男性	40 代	九之坪	西春、徳重両駅共、送迎用の車が止められるロータリーがあると良い。

女性	70 代	薬師寺	名古屋芸大駅周辺は道幅も狭くとても危険です。もう少し道幅が広く（西春駅周辺の様に）なると歩きやすいです。 駅周辺に商業施設が充実すると思います。 西春駅周辺は道幅は広いですが町全体が活気がないです。近代的な店舗が建ち並ぶ町になるといいですね。
女性	50 代	-	歩道と車道の段差があり、自転車での買い物がしづらい。裏道を通ると車が一時停止をしないので、歩行者・自転車に優しい道路・歩道があり、安全な街づくりをしてほしい。引っ越しをしてきて、車のマナーの悪さにびっくりした。（踏切で停止せず直進など）
男性	30 代	徳重	徳重駅は1度踏切が下りると、車の渋滞が頻繁におこるため、早急に改善する必要があると思う。
女性	60 代	米野	徳重駅を高架にして家族の送り迎えのできる広い駅前広場を造っていただきたいと思います。自転車駐車場なども整備して遠くからでも電車で来て、北名古屋市を自転車で廻って観光するようなこともいいかなと思います。
女性	60 代	徳重	徳重駅：ロータリーがあるといい。駅までの道路、歩道が狭く危険！もう少し広い歩道になるといい。
男性	60 代	青野	西春駅（特に西側）は道路幅が狭く車での買い物もままならず。車で人の集まる所がなければ発展性がない。
女性	40 代	徳重	徳重駅：東西につながる道が、鉄道の影響で車が渋滞することがある。改善されたら嬉しい。（西春・師勝線も渋滞多い）
女性	60 代	弥勒寺	無料駐車場と親子とも楽しめる室内遊戯場と明るい街（笑顔で明るい、照明で明るい）
女性	20 代	徳重	以前に比べたら、街も駅もきれいになったと思います。でも徳重駅は道が狭くて学生がたくさん通るため、もっと歩道が広くなればいいなと思います。車のぎりぎりを小学生が通ると少しこわいです。運転していても感じます。
男性	40 代	九之坪	道路については、冬季の降雪時対策に資する技術等を積極的に導入していくべきと思います。
女性	20 代	駅前	西春駅周辺にマナーの悪いドライバーが沢山走行しているので住人が安全に生活できるようにしてほしい。
女性	70 代	青野	徳重駅周辺が特にごちゃごちゃして歩道もなく危なくて歩けない。歩道を整備してほしい。
男性	30 代	九之坪	自転車道を造ってもらえると、車も便利になる。まちになってほしい。
女性	40 代	駅前	車での東西への移動が不便←現状
女性	20 代	徳重	徳重駅前の道路が狭く、車の通行量が多いので、とても危険である。自転車でも通行しづらい。

②鉄道高架化（立体交差化）に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
男性	70 代	鹿田	西春駅の鉄道高架化をできるだけ早く工事にかかってください。よろしくお願い致します。
女性	80 代以上	薬師寺	徳重名古屋芸大駅鉄道線路を高架にして欲しい。 危ないし困って居ります。
男性	70 代	鹿田	北名古屋市になったのに、依然として西春・師勝が名鉄のために分断してるのは、いかがなものか？鉄道は <u>どこも</u> 高架が良い。
男性	70 代	徳重	街の中を鉄道が通っていること、しかも市内に駅が2ヶ所あると云うことは非常によいことなので、高架化した後の高架下の利用方法が問題になって来る。貸駐車場にしないようにしてもらいたい。
女性	30 代	弥勒寺	西春駅の東西を車で行き来しやすくしてほしい。（西春駅東側のロータリーから西側へ行けるようにしてほしい。）
男性	60 代	九之坪	早く鉄道の東西を行き来しやすいまちにしてほしい。
女性	60 代	青野	西春駅、徳重駅の道路が東西へ行き来しやすいように高架にして欲しい。
男性	80 代以上	西新町	西春駅より五条川踏切までを早急に高架にするのが街づくり。活性化の一番の近道。
男性	40 代	駅前	鉄道の高架は交通面で便利になるが、高架下の暗がりの安全を確保して欲しい。できれば鉄道を半地下などにして、明るい街づくりをしてほしい。
男性	70 代	薬師寺	鉄道高架化を最重視すると共に名古屋豊山稲沢線を広げる。
女性	30 代	弥勒寺	鉄道高架化されるのは便利かとは思いますが、長く続く工事でのさらなる渋滞や今の比較的ゆったりとした街なみがくずれてしまうのはどうかな？と思います。
男性	30 代	若宮	西春駅から、徳重・名古屋芸大駅の間を高架にしてほしい。
女性	80 代以上	西新町	若宮通りが踏切がなく立体交差になるとよい。
男性	60 代	若宮	名鉄犬山線の高架化を期待する。
男性	40 代	西新町	鉄道高架化に賛成します。遮断機の下りている時間が長すぎる。
女性	40 代	鹿田	鉄道高架化すれば、何かと便利にはなるとは思いますが、限られた予算で、それが最優先事項なのか？と考えると、他にもっと充実させるべき事があるような気がします。（医療、保育等）
男性	80 代以上	九之坪	春日井・稲沢線を高架にするかを検討した時、九之坪から徳重まで高架にしてほしいとお願いしたが、結果は九之坪地区のみ犬山線が高架になった。 今後は九之坪から徳重の五条川まで高架にしてほしい。
男性	60 代	鹿田	踏切の高架
女性	70 代	西新町	名鉄の東西を高架式道路をとの要望が多いかもしれませんが、200億円以上の赤字市政を考慮して下さい。 （市税・都市計画税等が余り増加することは望ましくありませんネ。）
女性	60 代	米野	徳重駅を高架にして家族の送り迎えのできる広い駅前広場を造っていただきたいと思います。自転車駐車場なども整備して遠くからでも電車で来て、北名古屋市を自転車で廻って観光するようなこともいいかなと思います。
男性	70 代	九之坪	名鉄線を今後の計画として、空港線から五条川まで高架にする。

③鉄道利用に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
男性	30代	米野	駅員のいる駅、急行の停まる駅。
女性	60代	弥勒寺	名古屋芸大駅にせめて準急を止めてほしい
女性	30代	徳重	西春駅は準急が止まるが、徳重は普通しか止まらないので、準急も止まって欲しい。
男性	30代	西新町	西春は電車を利用しやすいように
男性	40代	九之坪	犬山線で乗降客が3番目に多い駅である西春駅に特急が止まるように要望してほしい。
男性	70代	薬師寺	現在芸大駅に普通電車しか止まらないので、急行（特急）等停車できるようにしてもらいたい。
女性	20代	不明	鉄道…地下鉄は行きはよいが、帰りが上小田井行きばかりで、乗り換え時間がかかる。ミュースカイが停まってほしい。

③ 公園緑地に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
男性	50代	鹿田	西春駅前の歩道は広く歩きやすくなりました。小さくても良いので、緑地公園を増やして憩いの場にしていただきたいと思います。
女性	40代	九之坪	子供が遊べる施設（公園とは別）、芝生のある公園もほしいです。
男性	30代	米野	子供を安心して遊ばせられる広い公園。
男性	20代	弥勒寺	出来れば、いくつかありますが、丸で番号を囲ったように、第一希望としては、主に、自動車でスムーズに移動できる町だとか、緑・公園が多い町にしてもらいたいです。
女性	30代	鹿田	公園の建設についてですが、もう少し周辺住民の意見も多様に聞き入れ、建設してほしいです。
女性	80代以上	駅前	子供がのびのび遊べる公園、野球・サッカーができる公園、遊具のある公園
女性	20代	-	公園などが多く、子育て世代には嬉しいが、置いてある遊具の対象年齢が高い所ばかり。小さい子は、大人と一緒に登ったりしなくてはならず、更に下の子がいると不便。徳重いこいの家に砂場を造ってほしい。
女性	20代	弥勒寺	せっかく西春駅前の道路拡張を行ったのにいかされておらず、旧駅前住民としては残念な思い。あの駅前通りが、緑や水の融合した、通るだけで通勤・通学がワクワクするような道になったら素敵。
男性	50代	鹿田	名古屋市内に通勤している者にとって、西春駅に降りた瞬間に四季を感じられる。ホッとする空間であって欲しい。 以前、美濃市に住んでいる人が西春駅を出た瞬間、「空が広い」と表現されてました。（事実）。 濃尾平野のドマンナカを意識した緑と「水」（大分整備が進んでいます）が生活のなかに感じられると良いですね！
-	70代	鹿田	森林と水 夏は子供たちがトンボ、セミ、かぶと虫と楽しめる。そしてメダカ。ふなと楽しい自然を子供たちにそして時間の出来た高齢者が昔話しにはなをさかせることのできるゆったりした時間の持てる空間が有るといいと思う。家の外で思い切り楽しみたい。
女性	20代	西新町	大きな公園がほしい！
男性	70代	薬師寺	散歩の途中、街中にトイレのある小公園・休憩所がなく困ることが多い。
男性	70代	薬師寺	薬師寺地区の五条川に散歩道を作ってほしい。
男性	30代	西新町	地域交流ができる、大きなグラウンドがあればよいと思う。スポーツなどを通して、交流をはかる。
女性	60代	西新町	西春駅西側に緑が全くない為、東側の様に樹木を植えたらよいのではないのでしょうか！
男性	70代	駅前	駅前通りに街路樹を植えて”うるおいのある通り”にしてほしい。
女性	30代	鹿田	西春駅近辺に子供達が安全に遊べる、緑の多い、又、夏場に水遊びの出来る様な広い公園。（例、豊山町の神明公園のような）
女性	60代	駅前	歩道にプランターが置かれキレイに花が咲き、以前に比べて歩くのが楽しくなりました。水やりや手入れに協力する店がふえてプランターがふえるともっとステキな歩道になると思います。

男性	50 代	鹿田	子供や青年が汗を流せるスポーツ施設（多目的広場）などがあればと思います。 胸を張って「我が故郷」と言える市を創って下さい。
女性	30 代	鹿田	各駅周辺に公園があると市民が集いやすいと思う。
女性	30 代	弥勒寺	北海道のモエレ沼公園のような場所を作ってほしい。
女性	40 代	九之坪	西春駅の旧西春町側の景観がよくないので、街路樹を増やす、公園を増やすようにしてほしい。 開発が遅れていて、整備が進んでいないから、早く進めてほしい。
女性	30 代	九之坪	西春駅の南側九之坪に公園があったらいい。子供をつれて遊べるような。
男性	40 代	西新町	駅周辺に大きな公園があれば散策にも助かる。
男性	70 代	西新町	西春駅西側周辺が新しく整備されたが、誠に残念に思うのは、緑が全く無い無味乾燥な街となり、この地区に住む人間にとって潤いの無い「いやな街づくりをされた」と感じて居ります。
男性	40 代	米野	近代化だけに偏らず、緑や自然も残し、多世代が暮らす街としてどの世代にもなごみ、かつ、利便性に富み、市内の各所に行きやすい街。
女性	60 代	九之坪	大きな公園がほしいです。小さいのは多数ありますが。
女性	20 代	徳重	子供が安心して遊べるような公園（遊具がたくさんある）があるといい。
女性	60 代	駅前	西春駅を起点に桜を植え、春は花見時に、個人の露店を並べたり、若い家族も集まって、農家の人達は野菜を売ったりして、夏は木陰の歩道になり、秋は枯葉が舞う、季節感が有る街になったら良いです。夏は多少なり木陰で涼しくなるのではないかと思います。（秋の枯葉の始末が大変ですが。）
男性	40 代	九之坪	西春駅周辺は、程よく田舎で、程よく便利で、調度いいと思うのですが、もっと子供が元気に遊べる場所がほしいです。公園はあるのですが、キャッチボールなど小中学生が体を動かせる広場がなく、外で遊べないです。
男性	30 代	弥勒寺	緑がもっと増えるといいと思う。子どもが水遊びできる噴水などがある公園がほしい。
男性	50 代	九之坪	西春駅周辺に憩いの噴水のある公園、花壇などちょっとした休憩のできるベンチなどをおいて、クリスマスなどにはイルミネーションなど少し楽しみがあるとうれしいかなあと思います。
女性	60 代	鹿田	昔はホタルが飛びかって追いかけて楽しんでいた事、懐かしく思い出します。 そんな町、水と親しめ緑とか公園が多いと散歩しながら足をとめてゆっくりしたです。
男性	60 代	鹿田	公園施設（子供の遊べる施設が少ない）の設置。
男性	60 代	九之坪	緑化に力を入れる。
女性	40 代	不明	遊歩道（線路をいかしたもの） いろんなシンボルマークに桜が使われているが町の中に桜の木が少ないと思うのでもっと桜をはじめとする緑のたくさんある歩道が希望
男性	30 代	鹿田	今回の調査と関係ない事ですが、第一公園をもっと子供達が遊びやすくしてほしい（最近不良のたまり場になっているので公園を利用しづらい）
女性	40 代	駅前	今はSL も走っていませんし、火がとぶ心配も少ないと思うので、線路周辺に街路樹を植える等し、緑多いまちにしてみたらどうでしょうか。

女性	20 代	九之坪	西春駅周辺に子供が遊べる複合遊具のある公園がほしいです。 小さい子（0～2 歳くらい）が徒歩 or ベビーカーで行ける距離 には小さな公園しかないと思います。
女性	40 代	駅前	名古屋芸大駅周辺は、文化・芸術を感じられるような、緑・公 園を充実させた町がいいです。 どちらにしても他多世代が暮らしやすい町だといい。

④ 歴史・文化に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
女性	70代	弥勒寺	安全に市民が生活できる文化の香りを感じさせるまちになるとよい。
女性	60代	鹿田	徳重駅周辺のレトロな町、芸大生の作品など
男性	50代	鹿田	名芸大と共存し、文化・芸術の北名古屋市となればと考えます。（徳重・名古屋芸大駅を中心に）
女性	30代	弥勒寺	お寺や神社が多いので歴史を学べるような歩ける道（瀬戸や常滑の散歩道のような）があると良いです。
男性	40代	青野	住んでみると、祭りや文化が多いことから、これを大切にしたいまちづくりを進めてほしいと思います。これからの北名古屋市に期待しています！！ガンバレ！！
男性	30代	薬師寺	名古屋芸大卒の子達がチカラを活かせるまちにして欲しい。
女性	40代	鹿田	徳重・名古屋芸大駅は名芸大生の利用があるので、芸術性のある街並みになったら良いと思います。
男性	40代	米野	西春駅周辺が開発されきれいになっているので、次は徳重駅周辺に期待したい。学生と街住民が集えるホール・店舗（カフェ・レストラン・パン屋さんなど）、または幼児・児童の教育に関して大学のミニコンサート、美術の展示や教室などがあると若く新しい感覚と街の住民との間に交流が持て、明るい街づくりの一環となるのでは・・・。
女性	60代	西新町	駅周辺は商業施設や文化芸術の街になったらいいと思います。街並みが駐車場やマンションでは美しい街、発展にはつながらないと思います。
女性	20代	九之坪	日用品等が買いやすく近代的な建物などが並ぶ一方、元々この地域にあった建物や住んでいた人々が残る、新しいものと伝統的なものが共存するまちになるといいと思います。今のままでもとても住みやすく良いまちだと思っています。
女性	50代	若宮	徳重駅は芸大があるので、芸術が感じられるようなまちづくりをしてほしいと思います。
男性	40代	米野	徳重駅周辺に芸大生の作品などが飾られているようになったら良いと思います。
男性	60代	弥勒寺	芸大駅を呼称するのなら、もっと芸大との共生を図り、西春駅前通りの意味を持たないモニュメントではなく、学生の作品を展示するような工夫があってもよいと思う。街路の造形品等も同様に提案したい。
女性	40代	駅前	[今後] 西春：住環境が整った暮らしやすいまち 徳重：大学がある特徴を生かして、自然を少し残して芸術を感じながら散歩ができるといい 2駅の特性を生かし、別々のことが楽しめるようになるとよい。
女性	40代	駅前	名古屋芸大駅周辺は、文化・芸術を感じられるような、緑・公園を充実させた町がいいです。どちらにしても多世代が暮らしやすい町だといい。

⑤ 防災に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
男性	70 代	若宮	安全・安心な町
男性	70 代	薬師寺	住宅街の中の道路が狭く、火災が起きたとき消防による消火活動の妨げになるのではと心配である。 消火栓や消火用ホースがせっちされているもののメンテナンスされておらず大災害時に市民による自由的な消防活動ができない。
女性	50 代	薬師寺	震災、水害対策に力を入れてアピールできるようなまちになるといい。
女性	80 代以上	若宮	災害時の避難所があったらいい
男性	50 代	米野	河川氾濫などの水害が心配である。特に五条川堤防両岸盤補強工事ならびに治水対策が必要。その中でも、川の南側（北名古屋市側）の岸盤補強工事は橋の両側付近一部しか施されておらず、当地域全岸盤を早急に実施すべき。
-	60 代	若宮	災害をよく考えた、先を見すえたまちづくりをしていってほしい。あまり開発をして隣近所の絆が無くなるようなまちになってほしくない。暖かいまち、人間っぽいまちになってほしい。 街なかに農地が多く土地の有効利用が遅れているとは思いますが、大地震で大火災が起きた時、農地が少なくなると逃げていくところがなくなる。

⑥ 環境に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
-	30 代	弥勒寺	資源ゴミのルールを徹底してほしい。（音がうるさくて迷惑）
男性	20 代	不明	西春駅から徳重・名古屋芸大駅までの線路沿いの用水路が悪臭がひどいので改善して下さい。
女性	40 代	米野	下水のにおいがひどく夏場窓を開けると部屋に入ってくる為、エアコンに頼らざるをえない。
女性	20 代	薬師寺	野良猫が多い。（鳴き声がうるさい）
男性	60 代	駅前	駅前広場の整備が進んでいるが、木々の選定でムクドリ等が来ない低い木か花壇で対応してください。
男性	50 代	米野	堤防沿い、空地の草、木の管理強化。
男性	70 代	鹿田	西春駅のそばなので電車の音がすごくて大変です。
女性	20 代	徳重	下水の臭いが気になる。駅から自宅まで歩いているときに気になる。 犬山線は鶴舞線とつながっているから、通勤に便利。車があれば不便はなく、住みやすいまちで好きです。
女性	80 代以上	米野	小さなことから・・・きれいな町を。割合にポイ捨てゴミが多い。拾う片付ける実行する。
女性	70 代	若宮	他人の土地にゴミを置く（自宅前にゴミを回収されるまで置くことの義務付け） 施設よりも基本的なゴミ出しルール（特に生ゴミ etc）
男性	30 代	鹿田	交差点付近の工事一度で終らしてほしい。何度も工事をされるとうるさいため。
女性	40 代	駅前	駅へ向かう人がたばこのポイ捨てをしていきます。側溝の穴、網目のふた周辺は毎日たばこの吸い殻が落ちています。駅周辺に喫煙エリアをつくるか、駅から数百メートルや北名古屋市全域を路上禁煙等にしてもらいたい。
男性	70 代	西新町	主旨と若干異なるとは思いますが、徳重駅東西に隣接の無料駐輪場のマナーが一部利用者において最低です。具体的に、駐輪場が満杯の場合、出入口公道（路上）に放置していく。少し離れた所に行けば空いているのに、少しでも駅に近いところへの思いだとは理解できますが、公道・路上に置き去りの場合は放置自転車とみなされ撤去・処分されますので注意願いますの警告・案内板の設置を是非お願いしたい。
男性	50 代	鹿田	鹿田第一公園の近くに住んでいるが、公園ができて以来、夜間に若者（特に中高校生の男子グループ）の騒音（騒ぐ、歌、サッカー、花火、おしゃべり等）や、早朝のラジオ体操に集まる年配の人達の騒音（ラジオ、おしゃべり、笑い声）に大変迷惑している！！公園を造ってにおいて、ちゃんとした管理もできず付近の住民に迷惑をかけるだけなら、無責任に作るべきではない。 24 時間 365 日騒音に悩まされ、睡眠不足やストレスで体調不良になる住民の気持ちを考えて下さい！ 造った者として、管理者として、きちんと責任を取って下さい！

⑦ 公共公益施設に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
女性	80 代以上	駅前	西春駅前にも老人憩いの家があったらいい
女性	40 代	九之坪	駅周辺に憩いの場所、図書館などあればいいなあ。
男性	30 代	米野	徳重・名芸駅周辺に子どもが安心して遊べる場所・交流場所があるとよい。皆が気軽に参加できるような所。
男性	60 代	九之坪	駅に人が集まる交流の施設を整備してほしい。 とにかく、一刻も早く事業に取り組んでほしい。
女性	20 代	-	みんなが集まって習い事などのできる施設が歩いて行ける所にあったら嬉しい。（講座が充実していなければ意味なし）
女性	20 代	弥勒寺	子供を預かってくれる施設が駅の周辺にあると良い。
女性	70 代	若宮	これから高齢化が進み一人暮らしの人が多くなると思います。 一人で家の中には淋しいです。駅近くに自由に行ける所があったらいいなあと思います。 ※毎日パレへ買物に行きますがいつも同じ顔ぶれの人達がいらっしやいます。聞いてみると一人暮らしの方です。
男性	50 代	若宮	西春駅から歩いてすぐのところに施設がほしい（公共施設・福祉施設）。来年から西庁舎分館が住民の集まりに使用できないという話をきいている。駅の近くに月～日まで安価で使用できる施設又はボランティアが無料で使用できる施設を作ってほしい。もえの丘は遠すぎる。文勤も遠い。駅から徒歩5分以内のところが理想。
男性	40 代	若宮	西春駅周辺に市役所（時間外でも利用できる）があれば便利だと思う。住民票などの証明書類発行業務
女性	30 代	鹿田	各駅に住民票などの申請ができるようにしてほしい。
女性	30 代	徳重	デイサービスや老人関連施設を増やして欲しい。
女性	30 代	西新町	西春駅西口に屋根のある待ち合い所。 雨の日に階段下に人が集まっているのが歩行のさまたげになる。
男性	30 代	薬師寺	屋内プールが欲しい。
男性	40 代	米野	西春駅周辺が開発されきれいになっているので、次は徳重駅周辺に期待したい。学生と街住民が集えるホール・店舗（カフェ・レストラン・パン屋さんなど）、または幼児・児童の教育に関して大学のミニコンサート、美術の展示や教室などがあると若く新しい感覚と街の住民との間に交流が持て、明るい街づくりの一環となるのでは・・・。
女性	20 代	九之坪	九之坪は、東・西・南・北どの支援センターも遠く、車でしか行けないため不便でした。（今は保育園に入園しています）
女性	60 代	西新町	駅（西春駅）の東西連絡機能を改善してほしい。
男性	60 代	弥勒寺	多世代が同時に過ごせる広場、軽食が取れる（コーヒー）施設、建物も含む⇒保育所も併せ持つ施設
男性	30 代	徳重	どちらの駅でもいいが、岩倉駅のように、イベント開催しやすい公共施設があるといい。（現状、北名古屋市では駅近くにないので、イベントをやりたいくてもやれていないため。）
男性	40 代	九之坪	西春駅周辺に文教施設の一環として、夜間まで使用できる多目的スペース（会議室や自主学習室など）等があったらいいなと思います。
女性	40 代	徳重	医療費の安い市民病院が欲しい。いつも患者さんにやさしく、薬も安く、速い診断で待たなくても良い市民病院が欲しいです。
女性	20 代	徳重	駅周辺に公共施設があつて安く、利用できる場所が欲しい。

⑧ 防犯に関する自由記述

性別	年齢	自治会	内容
-	60 代	鹿田	駅周辺に街路灯を増やすこと（防犯上に良くない）
女性	40 代	徳重	西春駅付近：商店街うらに電灯が足りない。 徳重・名古屋芸大駅付近：夜あぶない!!駅から芸大に電灯がない。チカンのまです。パトロールの方々がいますが、それだけでは暗い夜道には電灯があるとないのとはちがう。文化、緑、公園など、見た目だけではなく、景観の良いまちを望むならば、一日も早く検討して市民の安全を守ってください。税金をどうか安心・安全へ大切に使ってください。よろしくお願いします。
男性	40 代	若宮	安全で治安の良い町になってほしい
男性	70 代	若宮	西春駅に交番が必要だと思います。又、希望します。
女性	50 代	不明	西春駅付近、夜は少し暗い感じがします。娘がいるので、帰り道が心配です。商店街は閉店時間が早いので、ひっそりとしていますので……。街灯がもう少し明るいといいのですが……。
男性	30 代	米野	治安の良い街。
女性	60 代	弥勒寺	両駅（構内又は近く）に交番（ポリスボックス）があったら良いと思います。
女性	30 代	青野	街灯をもっと増やして、治安のいいまちにしてほしい。（車上荒らしが半年に2回ありました。）
男性	40 代	鹿田	西春駅から徳重駅の町にもっと明りを。
女性	50 代	薬師寺	徳重駅周辺は学生さんも多い為ちかん、ひったくりも多いかと思っています。 街路灯を多くつけていただきたいです。
男性	30 代	九之坪	一本細い道に入ると、すごく暗く危険な感じになるので、早急に対応してほしい。
男性	20 代	九之坪	加えて治安面も。
男性	60 代	弥勒寺	駅周辺から、東西に夜でも明るい街並を作ってほしい。
男性	30 代	九之坪	治安のよい町になってほしいです。最近、ニュースにできるように感じています。西春町民でした。
男性	50 代	若宮	西春駅周辺に住んでいるが、自転車の管理が悪く、民意が低くなった様に感じる。名鉄パレの周囲も暗い所があり、環境が良くない。スペインのバルセロナの様に街灯の明るい街になると良いです。

⑨ その他の自由記述

性別	年齢	自治会	内容
男性	60代	-	両駅周辺共、年配者にも配慮した若い感性の街づくりをお願いしたい。
男性	30代	駅前	西春駅周辺のまちづくりのために立ち退き等、絶対反対です。
男性	60代	薬師寺	両駅周辺は現状のままの方が良い。共に昔のままの姿を後世に伝残して。 ◎歌にもある“ああ青春の名古屋駅前”が度重なる高層ビル化で昔の面影も無くなってしまい、名鉄で名古屋駅迄行った際も地下街の通路も変わり果ててしまった。
男性	80代以上	弥勒寺	広告や宣伝が多過ぎ日常生活に支障がある。
男性	60代	駅前	他の地域の人が一度行ってみたい町（街）一度電車を降りてみたい街となるといいと思う
男性	40代	鹿田	西春駅西側の現在の工事を早くして下さい。
女性	20代	西新町	税金が増えないなら新しいし施設を作ればいいが、特に今の町に不便はありません。無駄なお金は使わないでほしい！
女性	20代	米野	今のままで満足しています。
男性	30代	九之坪	今まで年寄り中心の町づくりだったように思いますが、若い子育て世代中心の町づくりをしていけば、公園、文化、交流のある活気ある町づくりが出来るのでは。 各自治会が閉鎖的に思います。
女性	60代	弥勒寺	それと文化芸術にあまり力を入れないでスポーツ関係にもっと力を入れなさい。
女性	70代	米野	米野周辺に住みたいです。 師勝周辺はすみたくありません。
女性	20代	薬師寺	学生のマナーが悪い。（ゴミのポイ捨て、狭い歩道に並んで歩くなど）
男性	70代	青野	人と待ち合う際、何かシンボルがあると良い。大時計の下、赤い靴の人形のように、桜マーク、北名古屋市のマークの入った何かがあると良いと思います。
女性	70代	米野	駅に階段が無くなっただけでよろこんでいます。
男性	30代	薬師寺	日進市竹の山のようなまちにして欲しい。
男性	70代	西新町	他に北名古屋はどんな街ですか？と問われ名物・名産・名所・人物のことがすぐに出ない！ 市民として自慢できるもの、市民に徹底周知してほしい。
女性	60代	駅前	家族がみんなで楽しめるまちに。
女性	30代	鹿田	西春駅周辺と徳重駅周辺で分けて考えているのはおかしいと思う。
男性	30代	徳重	町として何か1つ売りになる物があつた方が良い。
男性	40代	青野	放置駐車を取り締まり（軽自動車の方は車庫証明が不要なことが放置駐車をしていても良いと思っておられる。）
男性	60代	徳重	町内の放送されている声が聞きづらい。（徳重）