

まちづくり勉強会の活動概要

まちづくり勉強会は、平成21年に「徳重・名古屋芸大駅周辺まちづくり勉強会に関する説明会」を計5回実施したあとに、薬師寺自治会3名、鹿田自治会6名、米野自治会7名 計16名を地元自治会から選出していただき、発足しました。今年度は、公募により、新たに7名が参加されています。

回数	概要
第8回 H23.7.14	○まちづくりゾーンについて意見交換（その1） 徳重・名古屋芸大駅周辺のまちづくりについて、まちをゾーンに分割し、各ゾーンのイメージについて意見を交換。
第9回 H23.9.15	○都市計画道路豊山西春線について意見交換 豊山西春線の将来のイメージを踏まえ、植樹帯の必要性や自転車の扱いなどについて意見を交換。
第10回 H23.11.22	○鉄道の高架下の活用について意見交換 鉄道の高架に伴いその高架下の活用について、駅にふさわしいもの、地域に必要なものなどの意見を交換。



お問い合わせ先
北名古屋市役所（西庁舎）建設部 都市整備課
電話 0568-22-1111 FAX 0568-25-5533
E-mail : toshi@city.kitanagoya.lg.jp



※まちづくりについてご意見等ありましたらお気軽にご連絡ください

第5号

徳重・名古屋芸大駅周辺

まちづくりニュース

平成23年12月発行
北名古屋市建設部都市整備課

「徳重・名古屋芸大駅周辺まちづくり勉強会」は、昨年度にまちづくりの将来像の案をとりまとめ、今年度は、その将来像に向けた第1歩としてまちづくりの概略計画の検討に入っています。一般公募による新たなメンバーが加わり、いろいろな視点で意見を交換し、計画案を検討しています。

まちづくりの将来像（案）

ひとを大切にする、安全・安心なまち
文化のにおいを感じるまち
ひとが集まる、活気のあるまち



まちづくりの概略計画の検討を行っています

今年度

- | | | | | |
|--|---|------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 段階①
■まちづくりの意向確認
■まちづくりの勉強 | 段階②
■現地の把握
■まちづくりの目標、将来像案の設定 | 段階③
■まちづくりの概略計画の検討 | 段階④
■まちづくりの計画検討 | 段階⑤
■まちづくりの事業計画の作成 |
|--|---|------------------------------|---------------------------|------------------------------|

まちづくりの概略計画の検討

■まちづくりの概略計画とは

まちづくりの骨格となる道路の考え方や土地利用のゾーニングなどについて検討します。

「道路の幅員はどれくらいが良いか」、「にぎわいがほしいゾーンはこのあたりが良い」などについて参加者で意見を交換して整理します。

鉄道高架下の利用

鉄道高架下の活用方法については、駅の利便性を高めるために必要な施設、駅周辺のにぎわいのための施設、地域の特色を演出するための施設、人が集まるところに必要な施設などを考えて意見を交換しました。主な意見としては、次のとおりです。

駅の利便性を高めるために必要な施設	駐輪場、駐車場
駅周辺のにぎわいのための施設	商業施設（喫茶店、居酒屋、コンビニ）
地域の特色を演出するための施設	展示スペース
人が集まるところに必要な施設	イベントスペース、防災倉庫等の防災施設
その他	保育施設、交番、医療施設、通路

また、明るいイメージ、懐かしいイメージにしたいという意見や、安全安心に配慮した高架下利用が望まれるといった意見もありました。

鉄道高架下の利用例



豊山西春線

地区の骨格となる都市計画道路豊山西春線については、道路の機能に着目し、地区にふさわしい機能を持つ道路となるように意見を交換しました。

都市計画道路豊山西春線の機能の整理

項目	1班	2班	3班	備考
路肩 (0.5m以上)	○	○	×	1班 車は停車させない。
停車帯 (1.5m)	×	×	○	3班 宅配便の駐停車に必要な 停車帯をつくるなら自転車道が必要
歩道 (3.5m以上)	×	○	×	1班 マナーがよければ自転車歩行者道でよい。
自転車歩行者道 (4m以上)	○	×	○	雨の日を考えると広いほうが良い 芸大生（自転車、歩行者）多い
自転車道 (2m以上)	×	○	△	2班 安全・安心な散歩道のような道路 自転車道は、一方通行 3班 自転車道部分は着色舗装で明確化
路上施設帯 (0.5m)	×	×	×	1班 緑のあるまち 子どもの飛び出しが減る
植樹帯 (標準 1.5m)	○	○	○	3班 うるおいのためにも必要
ベンチ等の設置の ための幅員	△		△	1班 バス停とセットで考える。 2班 モニュメントいらない 3班 駅の付近だけでもいいので必要

意見交換の結果では、このような案となりました。

