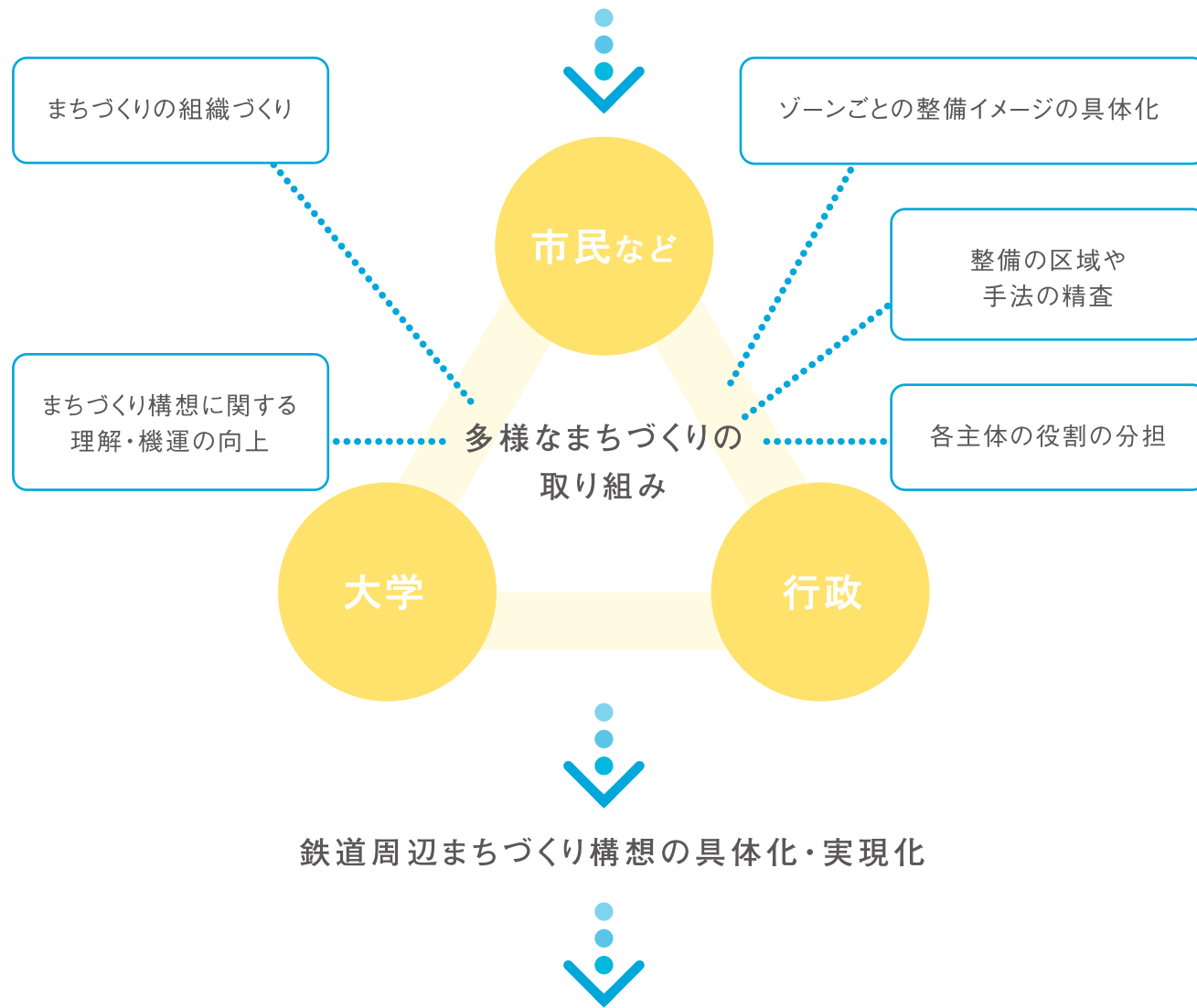


今後のまちづくりの進め方

今後はまちづくり構想における基本的な考え方をもとに、市民、大学、行政などの協働により、まちづくり構想の具体化と実現化を目指します。

鉄道周辺まちづくり構想の策定



にぎわいとうるおいが溢れる 快適で安全・安心なまちづくり

委員会の詳しい内容は市ホームページに掲載しています。

<http://www.city.kitanagoya.lg.jp/profile/soshiki/toshiseibi/toshiseibi10.php>

トップページ

→ 「知る」都市整備

→ 北名古屋市鉄道周辺まちづくり構想策定委員会

まちづくりについてご意見等ありましたらお気軽にご連絡ください。

【問い合わせ】北名古屋市役所 建設部 都市整備課

tel/0568-22-1111 fax/0568-25-5533 e-mail/toshi@city.kitanagoya.lg.jp

このパンフレットは名古屋芸術大学と連携して作成しました。平成25年2月

北名古屋市鉄道周辺まちづくり構想



「北名古屋市鉄道周辺まちづくり構想」は、委員会形式により地域の皆様の意向を伺いながら、西春駅周辺から徳重・名古屋芸大駅周辺の今後のまちづくりの指針として策定したものです。

西春駅及び徳重・名古屋芸大駅周辺の主なまちの問題点

- 1 都市機能の集積の遅れ**
西春駅西側は今後、都市機能の集積が期待される。徳重・名古屋芸大駅周辺では、都市機能の集積が遅れている。
- 2 市街地における土地の低未利用**
駅周辺の市街地では市街化を促進する必要があるが、鹿田や弥勒寺では、低未利用な土地が多い。
- 3 賑わいの低下**
昔ながらの商店街を形成している岩倉街道の沿道では、シャッターを下ろしたままの店舗も多く、賑わいが低下。
- 4 駅の交通結節機能の不足**
徳重・名古屋芸大駅は、送迎用の駐車スペースや人々が滞留する場所が少なく、乗り換えなどの交通結節点の機能が不足。
- 5 踏切遮断による交通渋滞**
名鉄犬山線踏切の(県)名古屋豊山稲沢線、(市)C62号線などは交通遮断量が多く、渋滞の激しい踏切になっている。
- 6 自転車・歩行者の危険性**
(県)名古屋豊山稲沢線は、歩道整備が不十分で大型車の通行も比較的多いため、自転車や歩行者が危険な状況にある。
- 7 公園や緑の不足**
徳重・名古屋芸大駅周辺には都市公園がない。また、名鉄犬山線以東には1か所しかなく、都市公園の配置に隔たりがある。
- 8 災害時の危険性**
鹿田、九之坪、徳重の既成市街地の一部では、木造住宅が比較的密度高く立地し、延焼拡大などの危険性が高い。

まちの問題点を解消し、より良いまちをつくるために

道路と鉄道を立体交差化すると

鉄道をスムーズに、安全に横断できる

鉄道を高架化すると

鉄道横断箇所の制約や、行き止まり道路の問題が解消できる
鉄道周辺での賑わいの創出や、一体感のあるまちづくりを実現



鉄道の高架化を活かしたまちづくりを推進

将来像とテーマ

将来像

コンパクトで安全・安心、快適な市街地を形成して、駅を中心とした賑わいのあるまち

水と緑や文化・芸術の空間を充実させ、うるおいを身近に感じるまち

鉄道とその周辺の市街地や道路を再構築して、一体感のあるまち

テーマ

にぎわいとうるおいが溢れる 快適で安全・安心なまちづくり

まちづくり基本構想

まちの将来像やテーマなどを踏まえ、鉄道周辺のまちづくり基本構想を次のとおりとします。

まちづくり基本構想のポイント

point 1

西春駅周辺(都心核)

- (都)西春駅西線と(都)東線を接続するとともに、東側の(県)名古屋外環状線まで延伸を図り、駅周辺に商業・業務機能の集積をより一層図る
- (市)C62号線を拡幅し、必要な市街地整備を推進
- 西春駅の東西に駅前広場を配置

point 2

徳重・名古屋芸大駅周辺(副都心核)

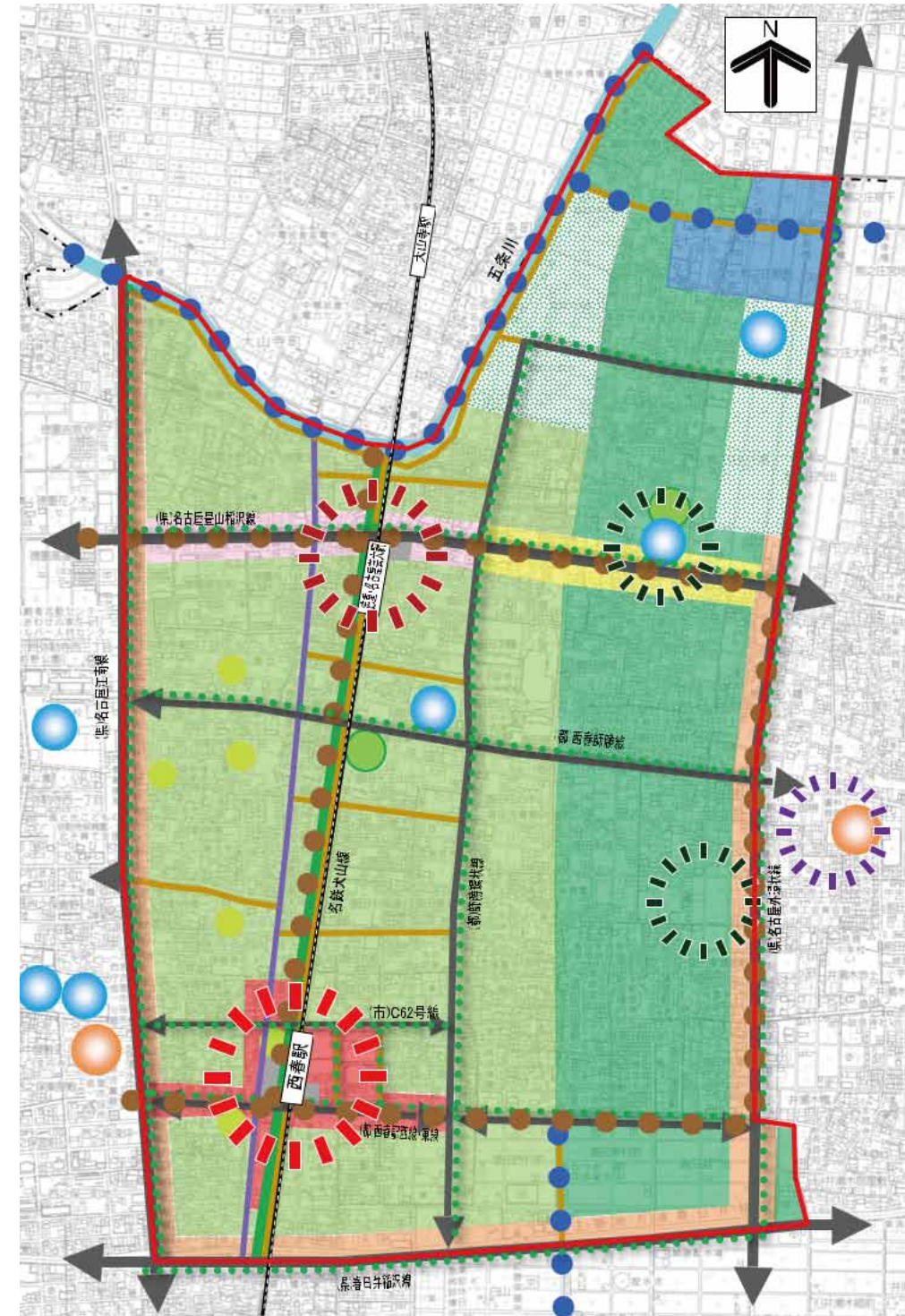
- (県)名古屋豊山稲沢線を平面で整備
- 商業と住宅が複合した土地利用を促進し、学生や駅利用者などでにぎわいを創出
- 文化の回廊、駅前の景観形成の推進

point 3

鉄道沿線・その他

- 西春駅周辺から徳重・名古屋芸大駅周辺の鉄道を高架化
- 都心環境軸となる緑道を整備し、文化の回廊を形成
- 岩倉街道を歴史街道と位置付け
- 鉄道の側道整備と周辺道路を再構築し、歩行空間や水と緑のネットワークを形成

まちづくり基本構想図



凡例	検討対象地区	商業地	農地	地域の交流拠点となる公園
	都市核	沿道利用地	都市幹線道路	その他の都市公園
副都市核	沿道複合利用地	地区幹線道路	緑道	
交流核	工業地	補助幹線道路	街路樹	
歴史核	一般住宅地	主要な歩行者動線	市役所	
文化の回廊	中高層住宅地	歴史街道(岩倉街道)	学校	
水辺の回廊	低層住宅地	駅前広場		