

(4) タクシー関連

ア 地域公共交通「リ・デザイン」勉強会への参加について



タクシーのりば  
Taxi stop



## 地域公共交通「リ・デザイン」勉強会プログラム

《日時》 令和5年4月28日（金）14：30～

《会場》 名古屋市中村区名駅4丁目10-25（IMAIビル8階）

《主催者挨拶》 中部タクシー協会連合会 会長 天野清美

### 《第一部》 「リ・デザイン」を考える勉強会（講演）

【講師】 名古屋大学大学院環境学研究科 教授 加藤博和 様

【講演】 国土交通省「リ・デザイン有識者検討会」「ラストワンマイル・モビリティ検討会」委員の名古屋大学大学院環境学研究科加藤教授を講師にお招きして、国土交通省の検討会で議論されていることやタクシーの役割・期待されることなどについてご講演をいただきます。

### 《第二部》 学識者・タクシー事業者・国土交通省による懇談会

【テーマ】 地域公共交通を「リ・デザイン」するタクシー

【学識者】（名古屋大学大学院環境学研究科）加藤博和教授

（名城大学理工学部社会基盤デザイン工学科）松本幸正教授

【タクシー事業者代表】 中部タクシー協会連合会

- 連合会会長（天野清美） / 名古屋タクシー協会 会長 / つばめタクシーグループ（社長）
- 同 副会長（青木良浩） / 愛知県タクシー協会 会長 / 東海交通（社長）
- 同 副会長（浅野丈夫） / 名古屋タクシー協会 副会長 / 名鉄タクシーグループ（社長）
- 同 副会長（三澤賢治） / 静岡県タクシー協会 理事長 / シンフジハイヤー（社長）
- 同 副会長（川上秀人） / 岐阜県タクシー協会 会長 / 日の丸自動車（社長）
- 同 副会長（末吉利教） / 三重県タクシー協会 会長 / 三重近鉄タクシー（社長）

【特別ゲスト】 国土交通省自動車局旅客課長 森 哲也 様



# 地域公共交通を「リ・デザイン」するタクシーの 検討に当たって考えなくてはならないこと (もう一つの視点と問題意識)

## 【国土交通省】ラストワンマイル・モビリティ 自動車DX・GXに関する検討会設置

- ◆ コロナ禍と相まって輸送人員の減少により公共交通機関が立ち行かなくなっている。
- ◆ 日常生活、観光・ビジネス目的の来訪等による「ラストワンマイル・モビリティ」の移動需要は依然として大きい。
- ◆ 各地でその需要に応えられていない。とりわけ、運転者等の人手不足は深刻である。
- ◆ それぞれの輸送資源を総動員することはもとより、各輸送形態においても、デジタル技術を最大限活用したDXによる効率的な運送により、人手不足をカバーしていく必要がある。
- ◆ 昨今、公共交通におけるカーボンニュートラルの社会的要請が高まっている。地域の公共交通においても、そのような要請に応え、持続可能な移動手段を提供するためのGXが重要となっている。



《国交省》ラストワンマイルの移動への対応(変化と支援)

《タクシー》ボールはタクシーに!如何に対応するのか?  
このままで良いのか?旧態依然?

何もしないとタクシーは見捨てられる?

タクシーに代わる新しい移動手段の台頭?

ライドシェア等懸念(利用者の利便・安全を守るタクシー死守)